



(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
(ระยะก่อสร้าง)
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

15 ถนนไฉหนึ่ง ตำบลมาบตาพุด

อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ 0 3897 8100 โทรสาร 0 3897 8101



จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลборาทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
104 ซอยพัฒนาการ 40 ถนนพัฒนาการ แขวงพัฒนาการ
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 0-2760-3000 โทรสาร 0-2760-3197 www.alsglobal.com

มกราคม 2569

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว
ในเขตจังหวัดระยอง
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



ระยะก่อสร้าง
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

จัดทำโดย
บริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

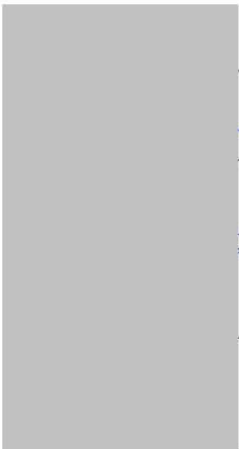
หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นที่ปรึกษา
ด้านสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วน
ขยาย ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.....
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.....
(✓) อื่นๆ (ระบุ).....กันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568.....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน		ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายสุพจน์	สละมเต๊ะ		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายเดช	ช้างชน		ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
นายสุริยา	สอนแก้ว		ผู้จัดการอาวุโส
นางสาวจุฑารัตน์	โอนสันเทียะ		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวชญาณิน	พรหมจันทร์		ผู้เชี่ยวชาญด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย

ขอแสดงความนับถือ

 Laboratory Group
Co., Ltd. 

(นางสาวยุพาพร จันทร์เปล่ง)

ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไปสายธุรกิจตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อม
บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ระยะก่อสร้าง)**

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง
2. สถานที่ตั้ง บริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย ของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ 0-3897-8100 โทรสาร 0-3897-8101
Email [REDACTED]
5. จัดทำโดย บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/6950
ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/13273
ครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/9272
ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.4/1215
ครั้งที่ 5 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 ตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/4133
และวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 10009.4/13137
ครั้งที่ 6 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือเลขที่ อก. 5103.3.1/2133
และวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/19493
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อ วันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 (ระยะดำเนินการ)
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในบทที่ 1. บทนำ

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ง
สารบัญรูป	ข
สารบัญภาพ	ณ
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ	1-2
1.2 ที่ตั้งและขนาดของโครงการและการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ	1-2
1.3 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ	1-26
1.3.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ	1-26
1.3.2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ	1-27
1.4 ผลกระทบที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ	1-29
1.5 การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	1-35
1.6 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริไลไนไตรล์ทางเรือ แล้วส่งทางท่อไปยัง บริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST)	1-36
1.7 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-39
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2
บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-1
3.1 การดำเนินงาน	3-1
3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-7
3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-7
3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-14
3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-24
3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-24
3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป	3-27

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-1
4.1 การดำเนินงาน	4-1
4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-7
4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-18
บทที่ 5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-1
5.1 การดำเนินงาน	5-1
5.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-5
5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-45
บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-1
6.1 การดำเนินงาน	6-1
6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-6
6.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-6
6.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	6-8
6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-10
บทที่ 7 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม	7-1
7.1 การดำเนินงาน	7-1
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางบก	7-1
7.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ	7-5
บทที่ 8 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม	8-1
8.1 การดำเนินงาน	8-1
8.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา	8-1
8.3 วิธีการศึกษา	8-3
8.3.1 กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจความคิดเห็นและวิธีการสุ่มตัวอย่าง	8-3
8.3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ	8-6
8.3.3 การเตรียมความพร้อมในการสำรวจภาคสนาม	8-7
8.3.4 วิธีการเก็บข้อมูลภาคสนาม	8-7
8.3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล	8-8
8.3.6 การแปลผลข้อมูล	8-9

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
8.4 ผลการสำรวจภาพเศรษฐกิจและสังคม	8-10
8.4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน	8-13
8.4.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง	8-35
8.4.3 สรุปผลการศึกษา	8-57
บทที่ 9 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-1
9.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	9-1
9.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	9-1

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 1-1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	1-4
ตารางที่ 1-2 เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน	1-8
ตารางที่ 1-3 ผลกระทบที่ขม่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)	1-30
ตารางที่ 1-4 แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	1-40
ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-3
ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-2
ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป	3-3
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-8
ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	3-10
ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	3-12
ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-17
ตารางที่ 3-7 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-20
ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-23
ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี พ.ศ. 2568	3-25
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ปี พ.ศ. 2568	3-29
ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-2
ตารางที่ 4-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล	4-3
ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-8
ตารางที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568	4-27
ตารางที่ 5-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล	5-2
ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-13

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-24
ตารางที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-28
ตารางที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-32
ตารางที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-34
ตารางที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ปี พ.ศ. 2568	5-49
ตารางที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ปี พ.ศ. 2568	5-50
ตารางที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ปี พ.ศ. 2568	5-51
ตารางที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568	5-52
ตารางที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568	5-53
ตารางที่ 6-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-1
ตารางที่ 6-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-2
ตารางที่ 6-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	6-7
ตารางที่ 6-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	6-9
ตารางที่ 6-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568	6-12
ตารางที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	7-2
ตารางที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	7-5
ตารางที่ 8-1 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ	8-5
ตารางที่ 8-2 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นผู้ประกอบการอาชีพประมงต่อการดำเนินโครงการ	8-5
ตารางที่ 8-3 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่เคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ	8-24
ตารางที่ 8-4 ความเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบ และการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	8-30

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ตารางที่ 8-5 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนต่อความพึงพอใจต่อ มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	8-32
ตารางที่ 8-6 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ	8-46
ตารางที่ 8-7 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบ และการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม	8-52
ตารางที่ 8-8 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย	8-54
ตารางที่ 9-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	9-2

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
รูปที่ 1-1 รายละเอียดพื้นที่โดยรอบที่ตั้งโครงการ	1-25
รูปที่ 1-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	1-31
รูปที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ	1-32
รูปที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	1-33
รูปที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ	1-34
รูปที่ 1-6 ผังแสดงตำแหน่งจุดเชื่อมต่อท่ออะคริไลไนไตรล์ (AN) ของโครงการ	1-37
รูปที่ 1-7 แนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ	1-38
รูปที่ 3-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-5
รูปที่ 3-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป	3-6
รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-9
รูปที่ 3-4 ผังลมบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568	3-11
รูปที่ 3-5 ผังลมบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) ระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568	3-13
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-21
รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-21
รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-22
รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	3-22
รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี พ.ศ. 2568	3-26
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ปี พ.ศ. 2568	3-30
รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ปี พ.ศ. 2568	3-30
รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ปี พ.ศ. 2568	3-31
รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ปี พ.ศ. 2568	3-31
รูปที่ 4-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล	4-6
รูปที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	4-11
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568	4-29

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 5-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล	5-4
รูปที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-36
รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-38
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-40
รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-42
รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568	5-43
รูปที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ปี พ.ศ. 2568	5-54
รูปที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ปี พ.ศ. 2568	5-56
รูปที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ปี พ.ศ. 2568	5-58
รูปที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568	5-60
รูปที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568	5-61
รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง	6-5
รูปที่ 6-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568	6-13
รูปที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	7-3
รูปที่ 8-1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ ระยะ 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ	8-2
รูปที่ 8-2 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ	8-15
รูปที่ 8-3 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงาน ของโครงการฯ	8-15
รูปที่ 8-4 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงาน ของโครงการฯ	8-16
รูปที่ 8-5 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-16
รูปที่ 8-6 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชน ที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-17
รูปที่ 8-7 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อความต้องการให้ทาง บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม	8-28
รูปที่ 8-8 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	8-33

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
รูปที่ 8-9 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ	8-33
รูปที่ 8-10 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ	8-34
รูปที่ 8-11 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมง ที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ	8-37
รูปที่ 8-12 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-37
รูปที่ 8-13 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-38
รูปที่ 8-14 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-38
รูปที่ 8-15 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ	8-39
รูปที่ 8-16 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม	8-50
รูปที่ 8-17 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อ	8-55
รูปที่ 8-18 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ	8-55
รูปที่ 8-19 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ	8-56
รูปที่ 8-20 สรุปการรับทราบข้อมูลของโครงการ	8-57
รูปที่ 8-21 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-58
รูปที่ 8-22 สรุปผลการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับโครงการ	8-59
รูปที่ 8-23 สรุปผลความต้องการให้ทางโครงการส่งเสริมกิจกรรม	8-61
รูปที่ 8-24 สรุปผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม	8-63
รูปที่ 8-25 สรุปผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	8-65
รูปที่ 8-26 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ	8-68

สารบัญภาพ

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-103
ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-103
ภาพที่ 2-3 ป้ายแสดงข้อมูลติดต่อสื่อสารโครงการกรณีมีข้อร้องเรียน	2-104
ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-104
ภาพที่ 2-5 รั้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง	2-104
ภาพที่ 2-6 การกำหนดเขตและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	2-104
ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	2-105
ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว	2-105
ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง	2-105
ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	2-106
ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน	2-106
ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง	2-107
ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา	2-107
ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน	2-108
ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง	2-108
ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง	2-109
ภาพที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย	2-109
ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย	2-109
ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ	2-109
ภาพที่ 2-20 การกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม	2-110
ภาพที่ 2-21 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลของโครงการ	2-110
ภาพที่ 2-22 รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ	2-110
ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง	2-110
ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนถาดรองรับน้ำมัน	2-111
ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	2-111
ภาพที่ 2-26 การตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	2-111
ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test	2-111
ภาพที่ 2-28 ป้ายโครงการและเบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับติตรรถบรรทุก	2-112

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง	2-112
ภาพที่ 2-30 ป้ายโครงการก่อสร้าง	2-112
ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง	2-113
ภาพที่ 2-32 การสื่อสารความปลอดภัย Safety Talk/Toolbox talk	2-113
ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบความพร้อมของ พนักงานขับรถ	2-113
ภาพที่ 2-34 น้ำปะปาสำหรับผู้รับเหมา	2-113
ภาพที่ 2-35 พื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง	2-114
ภาพที่ 2-36 พื้นที่สำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง	2-114
ภาพที่ 2-37 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ ห้องปฐมพยาบาล	2-114
ภาพที่ 2-38 จุดรวมพล	2-114
ภาพที่ 2-39 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชุมชน	2-115
ภาพที่ 2-40 การให้ความรู้ด้านสุขภาพและคำแนะนำในการป้องกันโรคแก่ผู้รับเหมา	2-116
ภาพที่ 2-41 น้ำดื่มสำหรับผู้รับเหมา	2-116
ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	2-116
ภาพที่ 2-43 การตรวจสอบถังดับเพลิง	2-116
ภาพที่ 2-44 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ	2-117
ภาพที่ 2-45 นโยบายการดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน	2-117
ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง	2-117
ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง	2-117
ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวางสายไฟหน้างาน	2-118
ภาพที่ 2-49 เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ	2-118
ภาพที่ 2-50 พื้นที่สำหรับจัดวางถังแก๊ส	2-118
ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์	2-118
ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)	2-118
ภาพที่ 2-53 ผ้ากันประกายไฟ	2-118
ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน	2-118
ภาพที่ 2-55 อุปกรณ์ตรวจวัดความดันท่อ	2-119
ภาพที่ 2-56 ห้องควบคุมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	2-119
ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน	2-119

สารบัญภาพ (ต่อ)

ภาพที่	หน้า
ภาพที่ 2-58 การทดสอบรอยเชื่อม	2-119
ภาพที่ 2-59 การดับเครื่องยนต์ และมีหมอนรองที่ล้อรถ	2-119
ภาพที่ 2-60 ป้ายห้ามทิ้งขยะ	2-120
ภาพที่ 2-61 ป้ายข่าวสารประชาสัมพันธ์	2-120
ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
ภาพที่ 3-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-4
ภาพที่ 4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล	4-5
ภาพที่ 5-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล	5-3
ภาพที่ 6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง	6-4
ภาพที่ 6-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ	6-4
ภาพที่ 8-1 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้นำชุมชนและประชาชน	8-11
ภาพที่ 8-2 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ประกอบอาชีพประมง	8-12

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และการนิคมแห่งประเทศไทย จำนวน 6 ครั้ง ดังนี้

1) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/6950 ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2552

2) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/13273 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556

3) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 2 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1009.4/9272 ลงวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560

4) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 3 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ทส. 1010.4/1215 ลงวันที่ 25 สิงหาคม พ.ศ. 2564

5) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 4 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ออ 5103.3.1/4133 ลงวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 4 เลขที่ ทส. 1009.4/13137 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2567

6) รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ ออ 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568

ทั้งนี้ ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ แสดงดังตารางที่ 1.1

จากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่พิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับทราบการดำเนินการทุก 6 เดือน (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ดังรายละเอียดในภาคผนวก ก)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) และมอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด โดยได้ปฏิบัติตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ระยะก่อสร้าง สำหรับรายละเอียดการดำเนินงานของโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยองดังนี้

1.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ

ลักษณะการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยลักษณะการดำเนินงานของโครงการเป็นการบริการท่าเทียบเรือและคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลวสำหรับนำเข้า/ส่งออกวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์เหลวทางเรือเดินทะเลให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และเพื่อเป็นการสนับสนุนและรองรับการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี รวมถึงเพิ่มช่องทางการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ของโครงการให้มีความหลากหลาย เพื่อช่วยสนับสนุนการขยายตัวของธุรกิจปิโตรเคมี ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาเศรษฐกิจของท้องถิ่นและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันทางด้านอุตสาหกรรมกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคได้ โดยรายละเอียดส่วนที่เปิดดำเนินการในปัจจุบันและรายละเอียดในส่วนของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 แสดงดังตารางที่ 1-2

1.2 ที่ตั้งและขนาดของโครงการและการใช้ประโยชน์พื้นที่โดยรอบ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT Tank) ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย (Inner Basin) ภายในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนพื้นที่ถมทะเล รวมพื้นที่ทั้งหมด 59.5 ไร่ (รูปที่ 1-1) โดยแบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน คือ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

(1) พื้นที่ท่าเทียบเรือ

พื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการวางตัวในแนวเหนือ-ใต้ ตั้งอยู่ระหว่างท่าเทียบเรือของบริษัท ไทย คอนเน็คทिवิตี้ เทอมินอล จำกัด หรือ TCT (ชื่อเดิม “บริษัท ไทยพรอสเพอริตีเทอมินอล จำกัด”) และท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด หรือ GLOW SPP3 โดยอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ TCT ลงมาทางทิศใต้ประมาณ 100 เมตร และอยู่ห่างจากท่าเทียบเรือของ GLOW SPP3 ขึ้นไปทางเหนือประมาณ 25 เมตร

(2) พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการปัจจุบันมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับพื้นที่สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่บริษัท ไทย คอนเน็คทिवิตี้ เทอมินอล จำกัด (TCT)
ทิศใต้	ติดกับทะเลและถัดไปเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับทะเล
ทิศตะวันตก	ติดกับพื้นที่ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด (TTT) พื้นที่คลังผลิตภัณฑ์ของบริษัท ระยองแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (RTC) และโครงการกำจัดขยะอุตสาหกรรมและหน่วยผลิตไฟฟ้า ภายใต้การดำเนินงานของโรงงานมาบตาพุด อีโค-เอ็นเนอร์ยี แพลนท์ ของบริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด

ตารางที่ 1-1 ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
1	ทส 1009.4/6950 (14 กันยายน พ.ศ. 2552)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลวในเขตจังหวัดระยอง ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 ส่วนขยาย ในเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เพื่อรองรับการขยายตัวของการขนถ่ายวัตถุดิบและสินค้าเคมีภัณฑ์สำหรับโรงงานปิโตรเคมี ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือ 2 ท่า และถังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว จำนวน 10 ถัง โดยผลิตภัณฑ์เหลวที่จัดเก็บมีจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene)
2	ทส 1009.4/13273 (6 พฤศจิกายน พ.ศ. 2556)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในส่วนของพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ และบริเวณพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์เป็นหลัก ประกอบด้วย <ol style="list-style-type: none"> ติดตั้งสถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก (Truck Loading Station) จำนวน 8 สถานี โดยขนถ่ายแอลพีจี (LPG) จำนวน 4 สถานี ขนถ่ายแอมโมเนีย (Ammonia) จำนวน 1 สถานี และขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ในอนาคต จำนวน 3 สถานี ติดตั้งถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) จำนวน 2 ถัง แบ่งเป็น ถังเก็บแอลพีจี จำนวน 1 ถัง และถังเก็บแอมโมเนีย จำนวน 1 ถัง ติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading arm) ที่ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 เพิ่มจำนวน 2 ชุด ประกอบด้วย วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ สำหรับใช้ขนถ่าย Aliphatic solvent และ Aromatic solvent จำนวน 1 ชุด และวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์สำหรับใช้ขนถ่ายแอลพีจีและโพรพิลีน จำนวน 1 ชุด ติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible hose) ที่ขนถ่ายขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 จำนวน 1 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี และก๊าซโซลินธรรมชาติ (Natural Gasoline) ติดตั้งระบบท่อลำเลียงผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม จำนวน 4 เส้น ประกอบด้วย ท่อลำเลียง Aliphatic & Aromatic solvent ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 2 เส้น ท่อลำเลียงก๊าซโซลินธรรมชาติ หรือ NGL (Natural Gasoline) ขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น และท่อลำเลียงแอมโมเนีย (Ammonia) ขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
3	ทส 9272/1009.4 (24 กรกฎาคม พ.ศ. 2560)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 2) มีรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) เปลี่ยนแปลงขนาดถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพิลีน ขนาดความจุ 8,280 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เป็นขนาดความจุเท่ากับ 11,500 ลูกบาศก์เมตร 2) ติดตั้งถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) เพิ่มเติม จำนวน 1 ถัง เพื่อเป็นถังเก็บผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาดความจุประมาณ 325 ลูกบาศก์เมตร 3) ปรับปรุงหอเผาแบบปิด (Enclosed Flare) ที่มีอยู่ในปัจจุบัน และติดตั้งหอเผาแบบปิด (Enclosed Flare) เพิ่มเติม จำนวน 1 หอเผา 4) เปลี่ยนแปลงท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) ที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก (Truck Loading) เป็นการขนถ่ายโดยใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) จำนวน 3 ตัว สำหรับขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว และแอลพีจี จำนวน 2 ตัว 5) เปลี่ยนแปลงตำแหน่งของพื้นที่สีเขียว โดยมีพื้นที่สีเขียวขนาดเท่าเดิม และเพิ่มเติมท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ชนิด Flexible Hose บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับเรือ เพื่อสำรองในการใช้งาน
4	ทส 1010.4/12915 (25 สิงหาคม พ.ศ. 2564)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 3) มีรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงดังนี้ 1) โครงการมีแผนติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) เพิ่มเติมระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ จำนวน 4 ชุด ได้แก่ - บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ Rubber solvent จำนวน 1 ชุด และสำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ C9/C10 จำนวน 1 ชุด - บริเวณลานขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 เพิ่มเติม จำนวน 2 ชุด สำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 จำนวน 1 ชุด และสำหรับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ BDO จำนวน 1 ชุด 2) เพิ่มเติมถังเก็บผลิตภัณฑ์จำนวน 9 ถัง ดังต่อไปนี้ - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 13,500 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน Jet A-1 ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 9,530 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 560 ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
		<ul style="list-style-type: none"> - ถังเก็บผลิตภัณฑ์ BDO ทรงกระบอก จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุประมาณ 2,000 ลูกบาศก์เมตร - ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 990 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ทรงกระบอก จำนวน 1 ถัง ขนาดความจุประมาณ 990 ลูกบาศก์เมตร 3) เปลี่ยนแปลงขนาดถังเก็บผลิตภัณฑ์แอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ถัง จากขนาดความจุเดิม 8,280 ลูกบาศก์เมตร เป็นขนาดความจุ ถังใหม่ที่ 11,500 ลูกบาศก์เมตร 4) ติดตั้งท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose) เพิ่มเติม ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก มีจำนวน 3 ชุด ได้แก่ การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ Rubber solvent จำนวน 1 ชุด การขนถ่ายผลิตภัณฑ์ C9/C10 จำนวน 1 ชุด และการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ BDO จำนวน 1 ชุด 5) เพิ่มการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ จำนวน 10 ท่อ และเพิ่มคันกำแพงคอนกรีตโดยรอบถังเก็บกักผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน 4 แห่ง 6) ปรับปรุงท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติที่มีอยู่เดิมมาขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มเติม เช่น แอลพีจี/โพรพิลีน 7) ออกแบบระบบควบคุมไอระเหยของน้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 8) ติดตั้งบ่อดักน้ำมัน จำนวน 1 บ่อ สำหรับพื้นที่ถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลและถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมัน Jet A-1
5	อก 5103.3.1/4133 (28 ธันวาคม พ.ศ. 2566)	<p>บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 4) โดยมีประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ การขอใช้ระบบแอมโมเนีย ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มาใช้เป็นระบบสำรอง ทั้งนี้การดำเนินการดังกล่าวจะมีการขอติดตั้งท่อแอมโมเนียขนาด 6 นิ้ว เพิ่มเติม จำนวน 1 เส้น เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิมของเอ็นเอฟซีกับระบบท่อแอมโมเนียเดิมของโครงการ บริเวณจุด Tie-in ภายในพื้นที่ของโครงการ เพื่อสร้างความมั่นคงของระบบเก็บพักแอมโมเนียทำให้สามารถส่งแอมโมเนียให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่มีการหยุดการดำเนินการถังแอมโมเนีย โดยเป็นความร่วมมือระหว่างบริษัทฯ และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (เอ็นเอฟซี) ที่ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p>

ตารางที่ 1-1 (ต่อ) ความเป็นมาในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ลำดับ	เลขหนังสือ เห็นชอบรายงานฯ	รายละเอียด
6	อก 5103.3.1/2133 (27 มิถุนายน พ.ศ. 2568)	บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5) โดยมีประเด็นที่ขอเปลี่ยนแปลงคือ 1) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ทางเรือ แล้วส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) 2) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบท่อขนส่งกรดซัลฟิวริกเพื่อให้สามารถส่งผลิตภัณฑ์กรดซัลฟิวริกผ่านทางท่อไปยังบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC)

ตารางที่ 1-2 เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

ประเด็น	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
1. ขนาดพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ	พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีพื้นที่ขนาด 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์ 41.57 ไร่ - พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่ - พื้นที่รอการพัฒนาในอนาคต 2.23 ไร่ - พื้นที่ขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่ - พื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่ - พื้นที่จัดรถสำหรับพนักงานนอกโครงการ 1 ไร่ 	- 59.5 ไร่ - 41.57 ไร่ - 5.89 ไร่ - 2.23 ไร่ - 5.83 ไร่ - 2.98 ไร่ - 1 ไร่ (เป็นการเตรียมเข้าพื้นที่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม)	- - - - - -
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์	โครงการมีถังเก็บผลิตภัณฑ์โดยรวม จำนวน 21 ถัง แบ่งตามประเภทของถังได้ 4 ประเภท มีรายละเอียด ดังนี้ 1) ถังฟารูปโดม (Dome Roof Tank) - ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- 11 ถัง - 4 ประเภท - ขนาด 50,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- 10 ถัง (จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า) - -

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	2) ถังฟารูปกรวย (Cone Roof Tank)		
	- ถังว่าง ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	- ขนาด 8,141 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง (ปัจจุบันไม่มีผลิตภัณฑ์ภายในถัง)	-
	- ถังเก็บอะคริโลไนไตรล์ / เมทิลเมตาครีเลท ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	- ขนาด 4,340 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง (ปัจจุบันไม่มีผลิตภัณฑ์ภายในถัง และ เตรียมถังสำหรับเก็บอะคริโลไนไตรล์)	-
	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 8,132 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 8,132 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (ปัจจุบันไม่มีผลิตภัณฑ์ภายในถัง)	-
	- ถังเก็บน้ำมันดีเซล ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 13,500 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 9,530 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บน้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 560 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง	-	- ขนาด 2,000 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	- ถังเก็บตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-	- ขนาด 990 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
	3) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank)		
	- ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	- ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
2. ถังเก็บผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถังจาก 8,280 ลบ.ม.) - ถังเก็บแอลพีจี/โพรพิลีน ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง 4) ถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) <ul style="list-style-type: none"> - ถัง LPG Bullet Tank ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง - ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง - ถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 325ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง 	<p>-</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขนาด 6,882 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง - ขนาด 312 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง - ขนาด 129 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง - ขนาด 325 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง 	<ul style="list-style-type: none"> - ขนาด 11,500 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง (เพิ่มขนาดถังจาก 8,280 ลบ.ม.) - - - -
3. วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) 3.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	<ul style="list-style-type: none"> - ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 มีจำนวน วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) โดยรวม 5 ตัว <ul style="list-style-type: none"> * วงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว * วงรับ-จ่าย (ว่าง) จำนวน 1 ตัว * วงรับ-จ่ายอะคริไนด์ไตรล์ / เมทิลเมตาครีเลท จำนวน 1 ตัว * วงรับ-จ่ายกรดซัลฟูริก จำนวน 1 ตัว * วงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว - ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 มีจำนวน วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) <ul style="list-style-type: none"> * วงรับ-จ่ายแอลพีจี/โพรพิลีน/ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) จำนวน 1 ตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - -

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
3.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	<ul style="list-style-type: none"> * งวงรับ-จ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 ตัว * งวงรับ-จ่ายแอลพีจี จำนวน 2 ตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ตัว - 2 ตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - -
4. ท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Flexible Hose)			
4.1 ระหว่างท่าเทียบเรือกับเรือ	<ul style="list-style-type: none"> - ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 <ul style="list-style-type: none"> * แอมโมเนีย (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว * ว่าง (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว * อะคริไลไนไตรต์ / เมทิลเมตาครีเลท (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว * กรดซัลฟูริก (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว * แอลพีจี/โพรพิลีน (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) จำนวน 1 ตัว * Aliphatic/Aromatic Solvent จำนวน 1 ตัว * ตัวทำละลายยาง Rubber solvent จำนวน 2 ตัว * ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 จำนวน 2 ตัว - ขานขาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 2 <ul style="list-style-type: none"> * แอลพีจี/โพรพิลีน จำนวน 1 ตัว * ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline : NGL) จำนวน 1 ตัว (สํารองกรณี Loading Arm ชำรุด) * น้ำมันดีเซลและน้ำมัน Jet A-1 จำนวน 2 ตัว * 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) จำนวน 2 ตัว 	<ul style="list-style-type: none"> - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - 1 ตัว - - - - 1 ตัว - 1 ตัว - - 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - 2 ตัว - 2 ตัว - - - - 2 ตัว - 2 ตัว

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5		สภาพโครงการปัจจุบัน	
			ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
4.2 ระหว่างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์กับรถบรรทุก	* แอมโมเนีย	จำนวน 1 ตัว	- 1 ตัว (เพื่อเปลี่ยนมาใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* แอลพีจี	จำนวน 2 ตัว	- 2 ตัว (เปลี่ยนมาใช้วงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Loading Arm โดยมีท่อรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์แบบ Flexible Hose ไว้ใช้สำหรับกรณี Loading Arm ชำรุด)	-
	* สารผลิตภัณฑ์ในอนาคต	จำนวน 3 ตัว	-	- 3 ตัว
	* 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO)	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายยาง Rubber solvent	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10	จำนวน 2 ตัว	-	- 2 ตัว
	* อะคริโลไนไตรล์ (สำหรับกรณีระบบท่อขนส่งชำรุด)	จำนวน 1 ตัว	-	- 1 ตัว (เพื่อป้องกันกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบท่อขนส่งโครงการจึงออกแบบให้มีจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง เพื่อใช้ขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์	กิจกรรมการรับ-ส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการ มีรายละเอียดดังนี้ 1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออล (BDO) จึงยังไม่มีมารับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	2) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ส่งเรือลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี/โพรพิลีน น้ำมันดีเซล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)	- ปัจจุบันส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ส่งเรือลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี/โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ ตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) จึงยังไม่มีส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1	- ปัจจุบันรับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีมารับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	4) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย กรดซัลฟูริก และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ น้ำมันดีเซล และน้ำมัน Jet A-1 จึงยังไม่มีส่งผลิตภัณฑ์ดังกล่าว โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)	5) ส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี แอมโมเนีย และ 1,4-บิวเทนไดออล และอะคริโลไนไตรล์	- ปัจจุบันโครงการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ประกอบด้วย สถานีขนถ่ายแอลพีจี 2 สถานี และสถานีขนถ่ายแอมโมเนีย 1 สถานี สำหรับสถานีขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบโครงการดำเนินการและก่อสร้างในระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568)	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างสถานีขนถ่ายแอลพีจี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทนไดออล โดยจะก่อสร้างในอนาคต ขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	6) ส่งผลิตภัณฑ์จากสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) ไปยังคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10)	-	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) และยังไม่มีการรับผลิตภัณฑ์ดังกล่าว จะก่อสร้างในอนาคตขึ้นอยู่กับความต้องการของลูกค้า
	7) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท ศักดิ์ไฮยาลิธิ์ จำกัด และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) และแอลพีจี (LPG) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	- ปัจจุบันมีการส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ Aliphatic Solvent และ Aromatic Solvent จากบริษัท ศักดิ์ไฮยาลิธิ์ จำกัด และแอลพีจี (LPG) เป็น	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
5. ขั้นตอนการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ (ต่อ)		ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ (จังหวัดระยอง) ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย	
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ	1) แอมโมเนีย ก) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 2 เส้น (Return Line) ง) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงโรงงานลูกค้า (Glow SPP3) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น จ) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- - - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	2) ท่อว่าง ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น	- -
	3) อะคริไลไนไตรล์ ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ ถึง Delivery Point - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ค) จาก Delivery Point ถึง BST - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (โอนกรรมสิทธิ์จาก PTTAC และเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (โอนกรรมสิทธิ์จาก PTTAC และเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิม โดยโครงการดำเนินการและก่อสร้างในระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม 2568)	- - -

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	4) กรดซัลฟูริก ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 20 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - -
	5) แอลพีจี/โพรพิลีน ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - -
	6) แอลพีจี ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- -

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	-
	7) ท่อก๊าซไฮโดรคาร์บอน/ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (แอลพีจี/โพรพิลีน) ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น 8) ท่อ Aliphatic & Aromatic Solvent ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aliphatic Solvent) -	- - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Aromatic Solvent)
	9) ท่อ Diesel/Jet A-1 ก) จาก Delivery Point ถึงคลังเก็บผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึง Thapline - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น ค) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงท่าเทียบเรือ - ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)	- - -	- ท่อขนาด 12 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 16 นิ้ว จำนวน 1 เส้น - ท่อขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	10) ท่อ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
	11) ท่อตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 2 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
6. การขนส่งผลิตภัณฑ์ทางท่อ (ต่อ)	(12) ตัวทำลายในหมักพิมพ์ (C9/C10) ก) จากท่าเทียบเรือถึงคลังผลิตภัณฑ์ - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) ข) จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ถึงสถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)	- - -	- ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line) - ท่อขนาด 4 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Transfer Line) - ท่อขนาด 3 นิ้ว จำนวน 1 เส้น (Return Line)
7. คั่นกำแพงคอนกรีต			
- คั่นกำแพงคอนกรีตของแอมโมเนีย	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคั่น 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 4,096 ตารางเมตร (ขนาด 64 x 64 เมตร) ความสูงของคั่น 3 เมตร มีความจุ 12,288 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของถังว่าง (เดิมเป็นอะครีโลไนไตรล์)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 3,634 ตารางเมตร (ขนาด 79 x 46 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 18,170 ลบ.ม.	-
- คั่นกำแพงคอนกรีตของอะครีโลไนไตรล์ (เดิมเป็นเมทิลเมตาครีเลท)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคั่น 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,275 ตารางเมตร (ขนาด 65 x 35 เมตร) ความสูงของคั่น 4.2 เมตร มีความจุ 9,555 ลบ.ม.	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) - คั่นกำแพงคอนกรีตของกรตซ์ลพริก - คั่นกำแพงคอนกรีตของแอลพีจี/โพรพิลีน * ขนาด 6,882 ลบ.ม. * ขนาด 11,500 m ³	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม. - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกักพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถึงเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตร มีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 2,025 ตารางเมตร (ขนาด 45 x 45 เมตร) ความสูงของคั่น 5 เมตร มีความจุ 10,125 ลบ.ม. - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. - พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32x32 เมตร) ความสูงของคั่น 1.0 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกักพื้นที่อยู่ 7.3 ลบ.ม. ดังนั้น จึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,016.7 ลบ.ม. กรณีถึงเก็บแอลพีจี/โพรพิลีนที่ติดตั้งใหม่เกิดการรั่วไหลสามารถระบายไปกักเก็บที่บ่อ Remote impoundment ขนาดพื้นที่ 1,381 ตารางเมตร ลึก 2.5 เมตร มีความจุ 3,452 ลบ.ม. รวมความจุเป็น 4,468.7 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 39 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	- - -

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

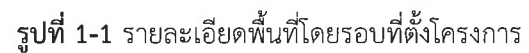
รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 11,500 m ³ (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 1,024 ตารางเมตร (ขนาด 32 x 32 เมตร) ความสูงของคั่น 3.4 เมตร มีความจุ 1,024 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมี Lower Columns ของถังกินพื้นที่อยู่ 9.17 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 1,014.84 ลบ.ม. ปริมาตรความจุภายในคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 3,450 ลบ.ม. คิดเป็นปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาตรถังเก็บผลิตภัณฑ์ใหม่
- คั่นคอนกรีตของ LPG Bullet Tank	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 297 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 27 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.6 เมตร มีความจุ 178.2 ลบ.ม.	-
- คั่นคอนกรีตของ Ammonia Bullet * ขนาด 129 m ³	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 18 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต ประมาณ 198 ตารางเมตร (ขนาด 11x18 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 0.7 เมตร มีความจุ 138.6 ลบ.ม.	-

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สถานภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
7. คั่นกำแพงคอนกรีต (ต่อ) * ขนาด 325 m ³ (ถังใหม่)	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่ 12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีตประมาณ 187 ตารางเมตร (ขนาด 11 x 17 เมตร) ความสูงของคั่นคอนกรีต 2 เมตร มีความจุ 374 ลบ.ม. ภายในคั่นคอนกรีตมีแท่นคอนกรีต (Pedestal) ของถังกินพื้นที่อยู่ 12 ลบ.ม. ดังนั้นจึงเหลือปริมาตรความจุของคั่นคอนกรีตทั้งหมดประมาณ 362 ลบ.ม. สามารถกักเก็บได้มากกว่าร้อยละ 100	-
- คั่นคอนกรีตของกลุ่มถัง Diesel, Jet A-1 และ Interface	- พื้นที่ภายในคั่นกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคั่นกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ภายในคั่นกำแพงคอนกรีต 7,089 ตร.ม. และความสูงของคั่นกำแพง 2.3 เมตร ทำให้มีความจุ 16,304.70 ลบ.ม.
- คั่นกำแพงคอนกรีตของถังเก็บ 1,4-บิวทาไดออล	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคั่น 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 639 ตารางเมตร (ขนาด 35.5 x 18 เมตร) ความสูงของคั่น 4.25 เมตร มีความจุ 2,234 ลบ.ม.
- คั่นคอนกรีตของกลุ่มถัง Rubber solvent และ C9/C10	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคั่น 4.7 เมตร มีความจุ 1,116 ลบ.ม.	-	- พื้นที่ของคั่นกำแพงคอนกรีต 301.2 ตารางเมตร (ขนาด 25.1 X 12 เมตร) ความสูงของคั่น 4.7 เมตร มีความจุ 1,116 ลบ.ม.

ตารางที่ 1-2 (ต่อ) เปรียบเทียบสถานภาพโครงการตามรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 และสถานภาพโครงการปัจจุบัน

รายละเอียด	รายละเอียดที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5	สภาพโครงการปัจจุบัน	
		ส่วนที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว	ส่วนที่ยังไม่ก่อสร้าง
8. หอเผาทิ้งระบบปิด (Enclosed Flare) - จำนวนหอเผา - หอเผาเดิม * กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน * ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม - หอเผาใหม่ * กำจัดไอระเหยของผลิตภัณฑ์ส่วนเกิน * ระบบท่อทางหลักของหอเผาเดิม	- 2 หอเผา - จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีน-ธรรมชาติ และสารทำลาย - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลาย ขนาด 4 นิ้ว - จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลาย - เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลายมายังหอเผาใหม่	- 2 หอเผา - จำนวน 5 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลาย - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์แอมโมเนีย ขนาด 10 นิ้ว - ท่อส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลาย ขนาด 4 นิ้ว - จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลาย - เชื่อมต่อท่อ ขนาด 4 นิ้ว เพิ่มจากแนวท่อหลักของหอเผาเดิมที่ส่งไอระเหยผลิตภัณฑ์ 4 ชนิด ได้แก่ โพรพิลีน แอลพีจี ก๊าซโซลีนธรรมชาติ และสารทำลายมายังหอเผาใหม่	- - - - - -



1.3 องค์ประกอบพื้นที่ของโครงการ

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ประกอบด้วย พื้นที่ 2 ส่วนหลัก ได้แก่ พื้นที่ท่าเทียบเรือและพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ (รูปที่ 1-2 ถึงรูปที่ 1-5) โดยมีรายละเอียดในแต่ละองค์ประกอบดังนี้

1.3.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ

ท่าเทียบเรือของโครงการ มีลักษณะเป็นท่าเทียบเรือยื่นไปในทะเล (Jetty) ห่างจากพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ ประมาณ 90 เมตร ประกอบด้วย ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) 2 แห่ง ที่เชื่อมต่อกันด้วยทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) และสะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) และเชื่อมต่อไปยังพื้นที่หลังท่าเทียบเรือ โดยท่าเทียบเรือมีความยาวในการจอดเรือได้ไม่เกิน 300 เมตร ขนาดความกว้างของท่าประมาณ 20 เมตร ความยาวหน้าท่าประมาณ 200 เมตร และพื้นหนาประมาณ 1 เมตร มีระดับพื้นที่ปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือเท่ากับ +8.00 เมตร จาก Chart Datum Level (CDL) หรือเท่ากับ +5.80 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยสามารถรองรับเรือเดินทะเลที่มีขนาด 2,000-60,000 เดทเวตัน ซึ่งองค์ประกอบหลักของท่าเทียบเรือของโครงการมีดังนี้

1) ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง แบ่งเป็น 2 ขานชาลา ได้แก่

1.1) ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 (Loading Platform 1) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศใต้ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 10,000-60,000 เดทเวตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 127-233 เมตร) โดยสามารถรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลท (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) Aliphatic/Aromatic Solvent ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 ทั้งนี้โครงการยังไม่มีกรณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ตัวทำละลาย (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) เนื่องจากยังไม่มีกรณการก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) เฮกเซน (Hexane) และอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) (ในช่วงการทดสอบระบบ (Commissioning) ของโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลท เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินดิคัล จำกัด (BST) ที่ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1

1.2) ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 (Loading Platform 2) เป็นส่วนท่าเทียบเรือทางด้านทิศเหนือ สามารถรองรับเรือเดินทะเลขนาด 2,000-5,000 เดทเวตัน (ขนาดความยาวตลอดลำ (Length Over All: LOA) 76-102 เมตร) โดยสามารถรองรับการขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ ได้แก่ แอลพีจี (LPG) โพรพิลีน (Propylene) ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) น้ำมันดีเซล และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน (Jet A-1) ทั้งนี้โครงการยังไม่มีกรณการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ (BDO) น้ำมันดีเซล และน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

(Jet A-1) เนื่องจากยังไม่มี การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ดังกล่าว สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) ที่ขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2

2) สะพานเข้าท่าเทียบเรือ (Trestle) ลักษณะเป็นโครงสร้างโปร่ง โดยแบ่งพื้นที่ลานสะพานออกเป็น 2 ส่วน คือ ส่วนที่ใช้เป็นพื้นที่ถนน ความกว้าง 4 เมตร และส่วนที่เป็นแนววางท่อขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ (Pipe Sleeper) ความกว้าง 4 เมตร

3) ทางเดินเชื่อม (Cat-Walk) ลักษณะเป็นโครงสร้างเหล็กถัก (Truss) กว้าง 1 เมตร และสูง 0.7 เมตร เชื่อมระหว่างขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Platform) ทั้ง 2 แห่ง

4) หลักผูกเรือ (Mooring Dolphin: MD) มีจำนวน 6 หลัก แบ่งเป็นหลักผูกเรือเฉพาะของขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 3 หลัก (MD4, MD5 และ MD6) และเฉพาะของขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 จำนวน 2 หลัก (MD1 และ MD2) โดยมีหลักผูกเรือ MD3 ใช้ร่วมกันระหว่างขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 และ 2

5) หลักเทียบเรือ (Breasting Dolphin: BD) มีจำนวน 6 หลัก โดยเป็นหลักเทียบเรือของขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 1 จำนวน 4 หลัก (BD3, BD4, BD5 และ BD6) และขานชาลาขนถ่ายผลิตภัณฑ์ที่ 2 จำนวน 2 หลัก (BD1 และ BD2)

6) อุปกรณ์อื่นๆ ประกอบด้วย ห้องเก็บอุปกรณ์กักน้ำมันและสารเคมี (Boom) ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และอุปกรณ์หรือไฟสัญญาณช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่า

1.3.2 พื้นที่หลังท่าเทียบเรือ

พื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ มีขนาดพื้นที่ 59.5 ไร่ ตั้งอยู่บนพื้นที่ถมทะเลเดิมของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของท่าเทียบเรือของโครงการ โดยพื้นที่หลังท่าเทียบเรือประกอบด้วย 6 ส่วนหลัก มีรายละเอียดดังนี้

1) พื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้เพื่อเป็นคลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว สำหรับนำเข้าหรือส่งออกผลิตภัณฑ์เหลวให้กับอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 41.57 ไร่ โดยสามารถรองรับถังเก็บผลิตภัณฑ์เหลวทั้งหมด 12 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาครีเลต (Methyl Methacrylate: MMA) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) โพรพิลีน (Propylene) แอลพีจี (LPG) มันทีเซล น้ำมัน Jet A-1 น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) 1,4-บิวเทนไดออล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 ทั้งนี้ในปัจจุบันยังไม่มี การก่อสร้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ 6 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมัน Jet A-1 น้ำมันผสมระหว่างน้ำมันดีเซลกับน้ำมัน Jet A-1 (Interface) 1,4-บิวเทนไดออล ตัวทำละลายยาง (Rubber Solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ C9/C10 สำหรับในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการกักเก็บสารแอมโมเนีย โพรพิลีน และแอลพีจี ทั้งนี้ไม่มีการกักเก็บกรดซัลฟูริกไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินกิจการ และไม่มีการกักเก็บอะคริโลไนไตรล์ เนื่องจากอยู่ระหว่างเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ถึงเก็บกักสารเมทิลเมทาครีเลต (MMA) ขนาด 4,340 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (เดิม) มาใช้ในการเก็บพักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) เพื่อรับสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) จากท่าเทียบเรือของโครงการ และส่งผ่านระบบท่อให้กับบริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัด

(BST) แทน (กรณีที่ไม่มีการใช้เก็บกักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) โครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บพักเมทิลเมทาคริเลตเช่นเดิม)) และถังว่าง (เป็นถังสำรองไว้เพื่อจัดเก็บผลิตภัณฑ์อื่นของโครงการในอนาคต) โดยแบ่งผลิตภัณฑ์เหลวเป็น 5 กลุ่มถัง (Tank Farm) โดยแต่ละกลุ่มถังจะก่อสร้างกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ล้อมรอบ รวมทั้งมีองค์ประกอบอื่นๆ ได้แก่ หอเผาทิ้งระบบปิด (Enclosed Flare) หอดูดซับไอระเหย อาคารควบคุมการปฏิบัติการบนท่าเทียบเรือ (Port Control Room) ระบบท่อสูบน้ำและลำเลียงผลิตภัณฑ์ อาคารไฟฟ้าย่อย ระบบทำความเย็น ระบบปั๊มต่างๆ ถังเก็บรวบรวมสารผลิตภัณฑ์ที่รั่วไหล (Closed Drain Pit) บ่อพักน้ำทิ้ง (Effluent Basin) บ่อกักเก็บน้ำปนเปื้อนแอลพีจี/โพรพิลีน (Remote Impoundment) บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Basin) ลานจอดรถขนถ่ายสารผลิตภัณฑ์ที่หกรั่วไหลหรือสารปนเปื้อน และถนนภายในพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์

2) พื้นที่อำนวยความสะดวก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรไว้สำหรับพื้นที่อาคารและระบบสนับสนุนการดำเนินโครงการ พื้นที่อำนวยความสะดวก 5.89 ไร่ ได้แก่ อาคารสำนักงาน (Admin Building) โรงอาหาร (Canteen) อาคารซ่อมบำรุง (Workshop) อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของแข็งและเก็บตัวอย่างสารเคมี อาคารเก็บรวบรวมของเสียอันตรายที่เป็นของเหลว บัณฑิตยารักษาการณ์ อาคารควบคุมการปฏิบัติการ (Control room) และสถานีจ่ายไฟฟ้า (Main Substation) สถานีดับเพลิง เครื่องปั่นไฟสำรองใช้ในกรณีไฟฟ้าดับ สถานีควบคุมการสูบน้ำประปาและถังเก็บน้ำอุปโภคบริโภค

3) พื้นที่รอกการพัฒนาในอนาคต

เป็นพื้นที่โล่งที่ผ่านการปรับถมพื้นที่เรียบร้อยแล้วเพื่อรอการพัฒนาโครงการในอนาคต 2.23 ไร่

4) พื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อรองรับการขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก 5.83 ไร่ ซึ่งประกอบด้วยสถานีขนถ่ายแอลพีจี จำนวน 4 สถานี สถานีขนถ่ายแอมโมเนีย จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่ายเพื่อรองรับผลิตภัณฑ์ในอนาคตจำนวน 3 สถานี สถานีขนถ่าย 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ จำนวน 1 สถานี สถานีขนถ่าย Rubber Solven และ C9/C10 จำนวน 1 สถานี และสถานีขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบ จำนวน 1 สถานี

โดยปัจจุบันพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ดำเนินการก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG) สำหรับพื้นที่สถานีขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ได้แก่ 1,4-บิวเทนไดออกไซด์ ตัวทำละลายยาง (Rubber solvent) และตัวทำละลายในหมึกพิมพ์ (C9/C10) ทั้งนี้ โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการและก่อสร้างสถานีขนถ่ายอะคริโลไนไตรล์ที่จะใช้งานที่เป็นจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรอง กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบ ในช่วงระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568)

5) พื้นที่สีเขียว

เป็นพื้นที่ที่ถูกจัดสรรเพื่อมุ่งเน้นใช้ประโยชน์เป็นแนวป้องกันบริเวณริมรั้วหรือบริเวณขอบเขตพื้นที่โครงการ ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่สีเขียว 2.98 ไร่ โดยจะมีส่วนที่ตั้งอยู่บนพื้นที่อำนวยความสะดวก และบริเวณตามแนวรั้วของพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวป้องกัน (Protection Strip) ในการช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและลดระดับเสียงที่อาจจะออกไปสู่พื้นที่ภายนอก โดยจะมีการปลูกทั้งไม้ยืนต้นและไม้พุ่มให้มีความหนาแน่นของต้นไม้อย่างสม่ำเสมอหรือประมาณ 1 ต้นต่อพื้นที่ 1 ตารางเมตร ทั้งนี้พันธุ์ไม้ที่ปลูกบริเวณพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นชนิดที่รักษาง่าย และทนกับดินเค็ม รวมทั้งเป็นพันธุ์ไม้ที่ไม่มีรากที่ทำความเสียหายต่ออุปกรณ์ที่ฝังอยู่ใต้ดิน เช่น โม่ สีสาวดี เพ็ญฟ้า คริสติน่า สารภีทะเล ซากกเกี้ยน ปาล์มทางกระรอก เป็นต้น

6) พื้นที่จอดรถพนักงานภายนอกโครงการ

เป็นพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้สำหรับจอดรถของพนักงานหรือผู้ที่เข้ามาติดต่อหรือประสานงานกับโครงการ ซึ่งปัจจุบันมีการเตรียมเช่าพื้นที่จอดรถพนักงาน 1.0 ไร่ หากมีการเปลี่ยนแปลงโครงการก่อสร้างคลังเก็บผลิตภัณฑ์เพิ่มเติม

1.4 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ

ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ มีจำนวน 6 ชนิด ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) อะคริไนด์ไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมตาครีเลท (Methyl Methacrylate: MMA) (ปัจจุบันไม่มีการจัดเก็บเมทิลเมตาครีเลท) โครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บพักเมทิลเมตาครีเลท) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) โพรพิลีน (Propylene) และแอลพีจี (LPG)

ถังที่ใช้จัดเก็บผลิตภัณฑ์แบ่งเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ถังทรงกระบอกฝารูปโดม (Dome Roof Tank) ถังทรงกระบอกฝารูปกรวย (Cone Roof Tank) ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank) และถังทรงแคปซูล (Bullet Tank) (ตารางที่ 1-3)

ตารางที่ 1-3 ผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายและจัดเก็บในพื้นที่โครงการ (ปัจจุบัน)

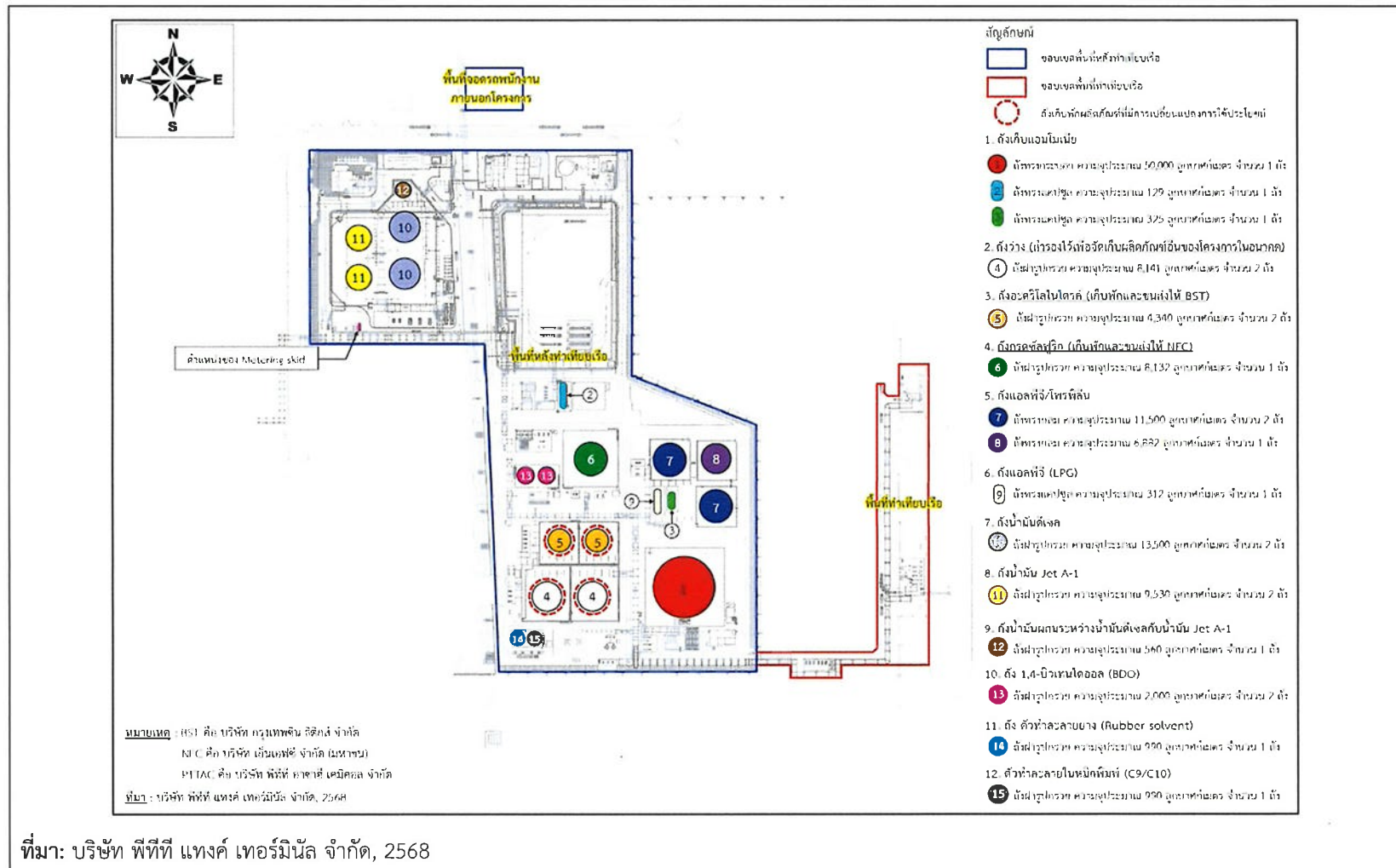
ผลิตภัณฑ์	ขนาดถัง	จำนวน (ถัง)
แอมโมเนีย (Ammonia)	ถังทรงกระบอกผ่ารูปโดม 2 ชั้น (Double Wall) ขนาดความจุประมาณ 50,000 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 129 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 325 ลูกบาศก์เมตร	1
ถังว่าง ^{1/}	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 8,141 ลูกบาศก์เมตร	2
อะครีโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) ^{2/}	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 4,340 ลูกบาศก์เมตร	2
กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) ^{3/}	ถังผ่ารูปกรวย ขนาดความจุประมาณ 8,132 ลูกบาศก์เมตร	1
โพรพิลีน (Propylene)	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 11,500 ลูกบาศก์เมตร	1
	ถังทรงกลมอัดความดัน ขนาดความจุประมาณ 6,882 ตัน	1
แอลพีจี (LPG)	ถังทรงแคปซูล ขนาดความจุประมาณ 312 ลูกบาศก์เมตร	1
รวม		11

หมายเหตุ : ^{1/} ถังว่าง (สำรองไว้เพื่อจัดเก็บผลิตภัณฑ์อื่นของโครงการในอนาคต)

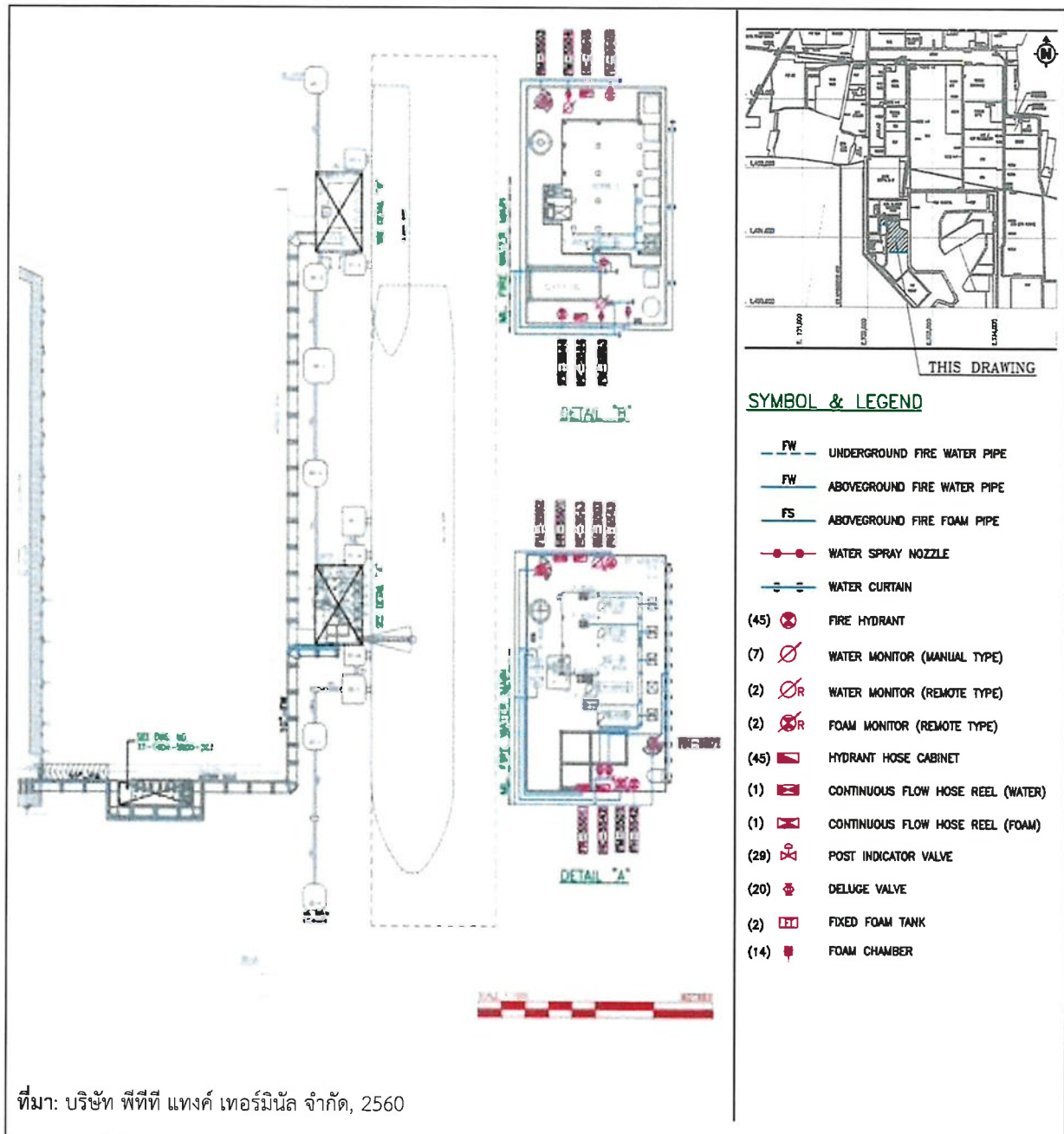
^{2/} เดิมเก็บกักสารเมทิลเมทาคริเลต (MMA) ขนาด 4,340 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง ปัจจุบันใช้จัดเก็บสารอะครีโลไนไตรล์ (AN) แทน รวมทั้งโครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บกักเมทิลเมทาคริเลตเช่นเดิม

^{3/} ไม่มีการกักเก็บกรดซัลฟูริกไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินกิจการ

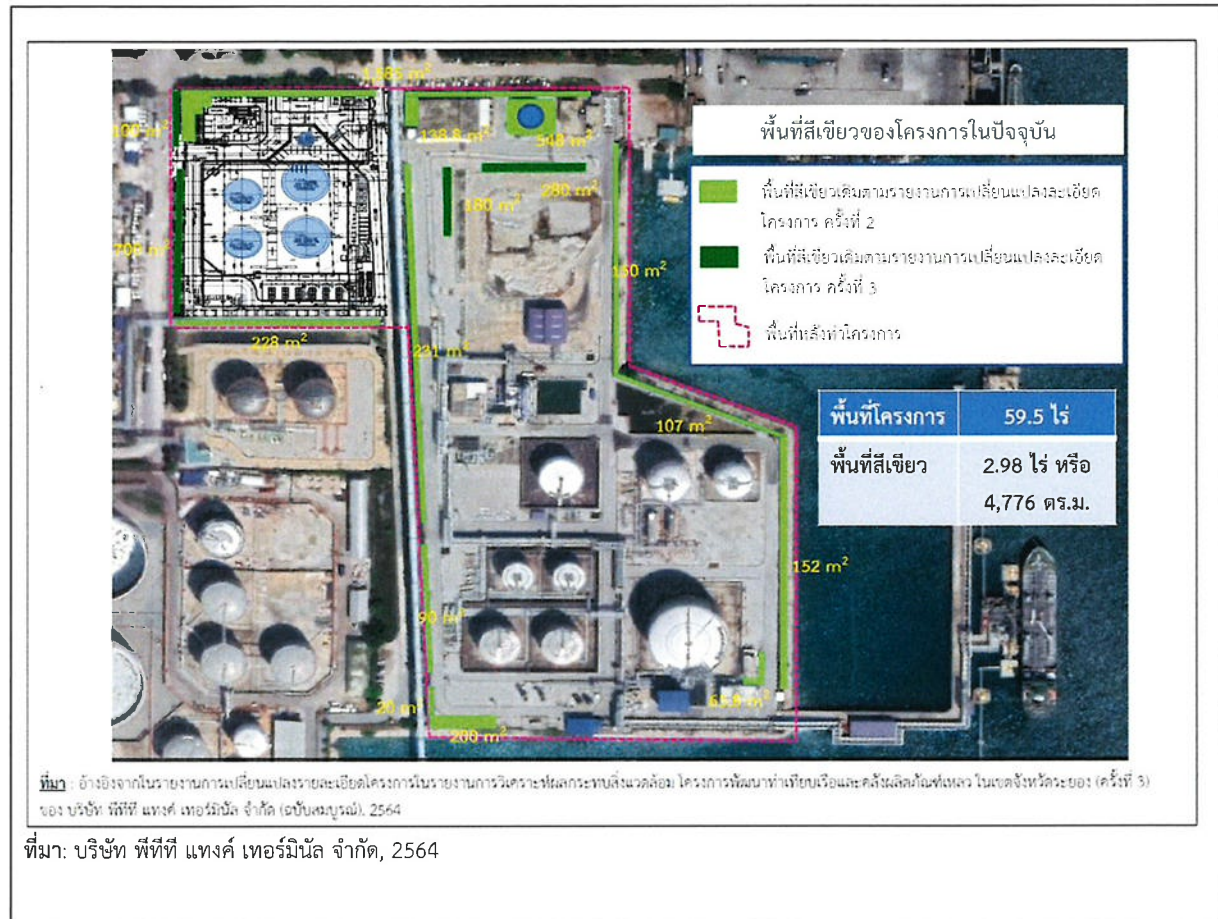
และสามารถรองรับผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านทางท่อ จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ แอลพีจี (LPG) สารทำละลาย (Solvent) และก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) สำหรับในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีผลิตภัณฑ์ที่ส่งผ่านทางท่อ ได้แก่ แอลพีจี (LPG) และสารทำละลาย (Solvent)



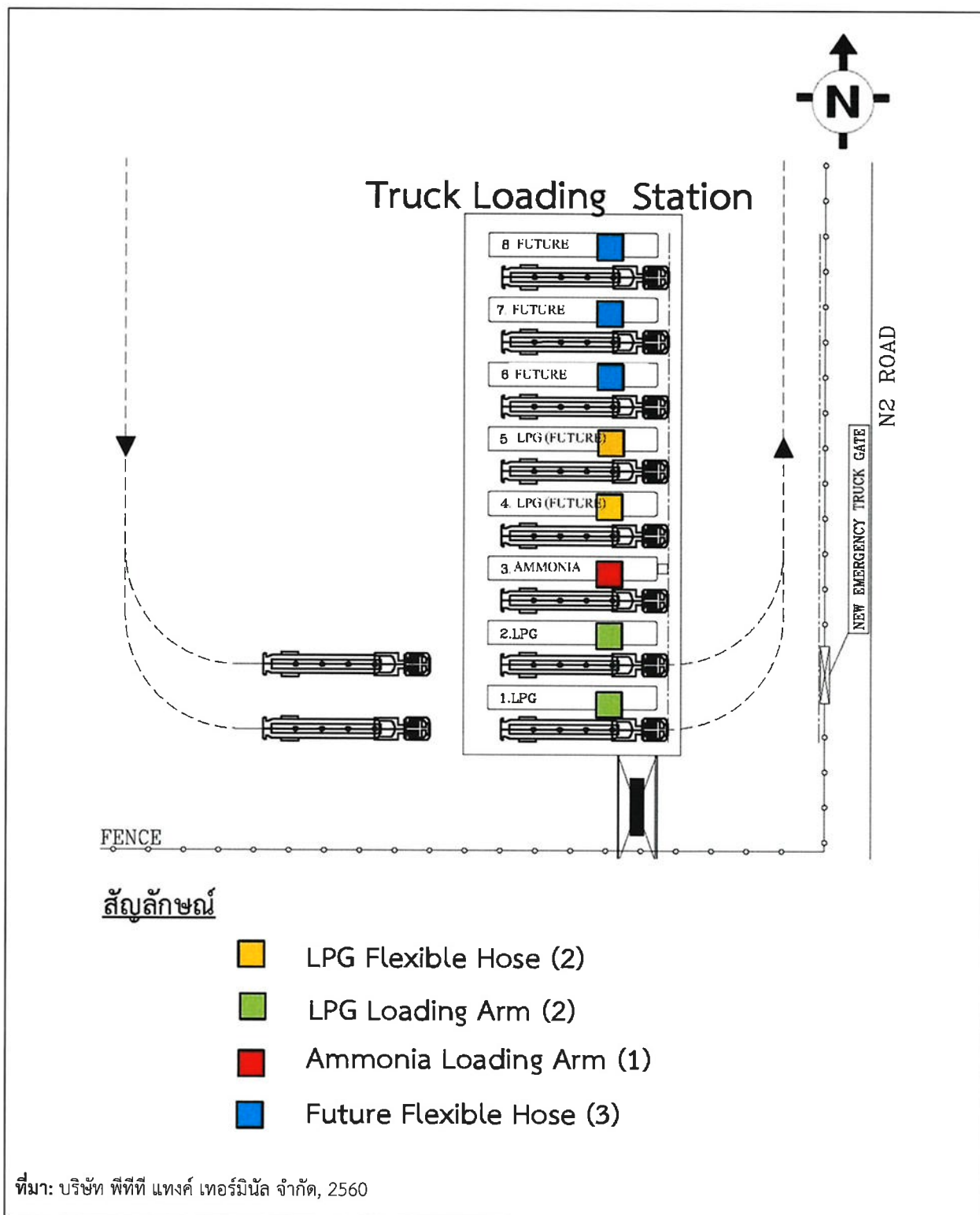
รูปที่ 1-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ



รูปที่ 1-3 องค์ประกอบท่าเทียบเรือของโครงการ



รูปที่ 1-4 องค์ประกอบพื้นที่หลังท่าเทียบเรือของโครงการ



รูปที่ 1-5 องค์ประกอบสถานีขนถ่ายและขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกของโครงการ

1.5 การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์

การขนถ่ายและลำเลียงผลิตภัณฑ์ของโครงการจะดำเนินงานผ่านระบบท่อแบบปิดทั้งหมด (Pipeline) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) รับผลิตภัณฑ์จากเรือลูกค้ามาไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) และอะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการรับอะคริโลไนไตรล์ ในช่วงการทดสอบระบบ (Commissioning) ของโครงการ เปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินธิติกส์ จำกัด (BST))

2) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลต (Methyl Methacrylate: MMA) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene) โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า ได้แก่ แอลพีจี และโพรพิลีน สำหรับผลิตภัณฑ์ ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลต (Methyl Methacrylate: MMA) ไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์ลงสู่เรือลูกค้า เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินการ

3) รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยผลิตภัณฑ์ที่สามารถขนถ่าย ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile: AN) เมทิลเมทาคริเลต (Methyl Methacrylate: MMA) แอลพีจี (LPG) และโพรพิลีน (Propylene) โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 รับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ โดยมีผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอลพีจี โพรพิลีน สำหรับผลิตภัณฑ์ ได้แก่ อะคริโลไนไตรล์ เมทิลเมทาคริเลต ไม่มีการรับผลิตภัณฑ์จากโรงงานของลูกค้ามาเก็บไว้ในคลังเก็บผลิตภัณฑ์ เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินการ

4) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังโรงงานของลูกค้า โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ แอมโมเนีย (Ammonia) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) ปัจจุบันมีการนำส่งแอมโมเนีย (Ammonia) จากถังไปยังโรงงานของลูกค้า (บริษัท โกลว์ เอสพีที 3 จำกัด) สำหรับกรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) ไม่มีการส่งผลิตภัณฑ์จากคลังเก็บผลิตภัณฑ์คืนไปยังโรงงานของลูกค้า เนื่องจากลูกค้าหลักแจ้งยุติการดำเนินการ

5) ส่งผลิตภัณฑ์จากถังเก็บผลิตภัณฑ์ไปยังรถบรรทุกที่สถานีขนถ่ายทางรถบรรทุก (Truck Loading) โดยมีความสามารถขนถ่าย แอมโมเนีย (Ammonia) และแอลพีจี (LPG) รถบรรทุก

6) ส่งผลิตภัณฑ์โดยตรงจากโรงงานลูกค้าลงสู่เรือ โดยผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่าย ได้แก่ Aliphatic Solvents Aromatic Solvents จากบริษัท ศักดิ์ไชยสิทธิ์ จำกัด และผลิตภัณฑ์แอลพีจี (LPG) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติจังหวัดระยอง ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) อีกทั้งยังสามารถรองรับการส่งผลิตภัณฑ์ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (Natural Gasoline: NGL) ได้ด้วย

1.6 การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ทางเรือ แล้วส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST)

ตามที่บริษัท กรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) มีการรับผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์จากบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (PTTAC) ผ่านทางท่อ ประกอบกับการยุติกิจการของบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัดส่งผลให้บริษัท กรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) ไม่สามารถรับผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ผ่านทางท่อจากบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (PTTAC) ได้เช่นเดิม จึงทำให้บริษัท กรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) มีความจำเป็นต้องรับผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์จากแหล่งอื่นทดแทน อีกทั้งบริษัท กรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) มีความต้องการที่จะรับผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ผ่านทางท่อเช่นเดิม จึงมีแผนที่จะนำเข้าผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ผ่านทางท่าเทียบเรือของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) แทนโดยใช้ถังเก็บผลิตภัณฑ์ และระบบท่อขนส่งเดิม โดยมีรายละเอียดการเปลี่ยนแปลงดังนี้

1) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ถังเก็บกักสารเมทิลเมทาคริเลต (MMA) ขนาด 4,340 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง มาใช้ในการเก็บกักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) เพื่อรับสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) จากท่าเทียบเรือของโครงการและส่งผ่านระบบท่อให้กับบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST) แทน (กรณีที่ไม่มีการใช้เก็บกักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) โครงการยังคงสภาพสิทธิในการใช้เก็บกักเมทิลเมทาคริเลตเช่นเดิม) นอกจากนี้ จะมีการเตรียมจุดจ่ายทางรถบรรทุกสำรองเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือกรณีที่มีการซ่อมบำรุงระบบท่อของส่ง สำหรับถังเก็บกักสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) ขนาด 8,141 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง (เดิม) จะปรับเปลี่ยนมาเป็นถังวางแทน

2) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ท่อขนส่งสารเมทิลเมทาคริเลต (MMA) ขนาด 3 นิ้ว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มาใช้ในการส่งสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) แทน

3) การเชื่อมต่อท่อส่งผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลตเดิม เข้ากับท่อส่งผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์เดิมที่มาจากบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (PTTAC) ไปยังบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST) โดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) จะรับมอบกรรมสิทธิ์ท่อเส้นนี้ในส่วนที่ใช้ประโยชน์ต่อจากบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (PTTAC) ทั้งนี้โครงการจะมีการเชื่อมต่อท่อดังกล่าวเพื่อใช้ในการขนส่งสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) ให้กับบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST) บริเวณแยกผาแดง ซึ่งมีระยะที่ติดตั้งระบบท่อที่เชื่อมต่อประมาณ 10 เมตร (จุดเชื่อมต่อท่ออะคริโลไนไตรล์ (AN) ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม แสดงดังรูปที่ 1-7)

สำหรับท่อสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) ที่ขนส่งสารอะคริโลไนไตรล์ (AN) จากถังเก็บกักของโครงการไปยังบริษัท กรุงเทพ ซินติติกส์ จำกัด (BST) นั้นทั้งหมดจะวางท่อยุ่บนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) เดิมของบริษัทต่างๆ ที่อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ (ดังรูปที่ 1-8)



รูปที่ 1-7 แนวท่อขนส่งผลิตภัณฑ์เหลวภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ

สำหรับระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST)

1.7 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้กำหนดให้โครงการยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ซึ่งแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 1-4 และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังบทที่ 2 ถึงบทที่ 9

ตารางที่ 1-4 แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568			
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศ	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีที่ 2 บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)	ปีละ 2 ครั้ง	17-22	-	-	-
2. ระดับเสียง	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณชุมชนหนองแพบ สถานีที่ 2 บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด สถานีที่ 3 บริเวณหน้าอาคาร สำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงเฉลี่ย กลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - เสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 L_{90} - ระดับเสียงรบกวน	ปีละ 2 ครั้ง	18-21	-	-	-

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568			
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณภาพน้ำทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มีการ ขุดลอกและทิ้ง ตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	<ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate-Nitrogen) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) 	ตรวจวัดทุก 3 เดือน	20	-	-	15

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568


คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568			
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. นิเวศวิทยาทางทะเล (กรณีทั่วไป ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือของโครงการ สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)	พิจารณาจำนวนชนิด ปริมาณความชุกชุม/ ความหนาแน่น - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ตรวจวัดทุก 3 เดือน	20	-	-	15

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568			
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. คุณภาพน้ำทิ้ง 5.1 คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) 	เดือนละ 1 ครั้ง	19	16	14	15
5.2 คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตก๊าซด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - จุดระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตก๊าซด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - เหล็ก (Iron) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ซีโอดี (COD) 	1 ครั้ง	-	-	11	-

ตารางที่ 1-4 (ต่อ) แผนการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานที่ที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่	พ.ศ. 2568			
				ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
6. การคมนาคมทางบก	พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และเวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	✓	✓	✓	✓
7. การคมนาคมทางน้ำ	หน้าท่าเทียบเรือและร่องน้ำเข้า-ออกโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ โดยระบุเส้นทางขนส่ง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่ง เวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	✓	✓	✓	✓
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร รวม 9 ชุมชน ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ - ชุมชนกรอกยายชา - ชุมชนหนองแพบ - ชุมชนมาบชลุต - ชุมชนวัดโสภณ - ชุมชนขอร่วมพัฒนา - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนหนองแดงเม - ชุมชนหนองน้ำเย็น 2. กลุ่มประมงชายฝั่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบและความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - สำนักรวบรวมความคิดเห็นของชุมชนและกลุ่มประมงชายฝั่ง 		-	27-31	-	-

หมายเหตุ :  = แผนการดำเนินงาน, ระบุวันที่ หรือแสดงเครื่องหมาย ✓ = ดำเนินงานจริง

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ แสดงดังภาคผนวก ก) โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดวิธีการติดตามตรวจสอบดังนี้

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ โดยมีบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ทำหน้าที่กำกับดูแล ให้คำปรึกษา และเสนอแนะแนวทางให้โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบแล้ว โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบเป็นประจำร่วมกับทีมงานติดตามตรวจสอบของโครงการ เพื่อให้มั่นใจว่าการดำเนินงานของโครงการเป็นไปตามข้อกำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

นอกจากนี้ ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 ลงวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2555 (ภาคผนวก ข) โดยในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้จัดประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 24 กันยายน 22 ตุลาคม และ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ภาพที่ 2-1) นอกจากนี้ มีการจัดตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามคำสั่งของคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ 4/2557 ลงวันที่ 30 พฤษภาคม พ.ศ. 2557 (ภาคผนวก ค) โดยโครงการได้จัดประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ภาพที่ 2-2)

2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยวิธี Walk-Through Survey และรวบรวมข้อมูลจากโครงการ ซึ่งการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง สมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล คุณภาพน้ำทิ้ง นิเวศวิทยาทางทะเล การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสียและน้ำเสีย คุณค่าคุณภาพชีวิต สาธารณสุข และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 2-1)

ตารางที่ 2-1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป 1) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลัง ผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ซึ่งได้ผนวกรวมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการแล้ว	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผล การพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบ เรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่ จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5)
2) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ พัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่า คู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือ และคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้ออกแบบก่อสร้างและ ผู้ดำเนินการก่อสร้างอย่างชัดเจน และนำไปปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผล การพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบ เรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่ จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 3) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ควบคุมดูแลให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและผู้ดำเนินการก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 อย่างเคร่งครัด โดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5)
4) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องรับผิดชอบการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เป็นประจำทุกเดือน นอกจากนี้ยังได้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 24 กันยายน 22 ตุลาคม และ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568 และจากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)			<p>โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>- ภาคผนวก ค สำเนาคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
5) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนา	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาดำเนินงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมถึงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ เสนอต่อหน่วยงานอนุญาต และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) ท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง เสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ			
6) ในกรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ตั้งอยู่ที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 1 ส่วนขยาย นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาผู้อนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการเปลี่ยนแปลง	กรณีที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความประสงค์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากที่นำเสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะแจ้งขออนุมัติหรือดำเนินการดังกล่าวแก่หน่วยงานที่มีอำนาจพิจารณาพร้อมจัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบ ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีการขออนุมัติจากการนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ซึ่งเป็นหน่วยงานอนุญาต ทั้งนี้ กนอ. โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ก สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตพื้นที่จังหวัดระยอง (ครั้งที่ 5)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)</p> <p>รายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจผู้อนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p> <p>(2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในการรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ</p>	<p>เบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้เห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 6/2568 เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามหนังสือ ที่ ออก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 นอกจากนี้ การนิคมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) รับทราบรายงานฯ ตามหนังสือ ที่ พส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) และสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย			
7) การดำเนินการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะตรวจสอบและดำเนินการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเร่งด่วน และแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อร่วมกันพิจารณาหาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป อย่างไรก็ตาม การดำเนินงานที่ผ่านมายังไม่พบว่ามีข้อร้องเรียนต่อโครงการแต่อย่างใด ทั้งนี้ผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน สามารถร้องเรียนหรือเสนอแนะข้อคิดเห็นที่มีต่อโครงการได้ผ่านช่องทางรับข้อร้องเรียน และการประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ยังไม่พบข้อร้องเรียนต่อการดำเนินงานของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-3 ป้ายแสดงข้อมูลติดต่อสื่อสารโครงการกรณีมีข้อร้องเรียน - เอกสารแนบ 1 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและแนวทางการแก้ไข - เอกสารแนบ 2 สำเนาเอกสารข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่ได้รับ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) 8) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้นตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่ มาบตาพุด โดยให้พิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้มีความสอดคล้อง และเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดขึ้น ตามประกาศเขตควบคุมมลพิษในท้องที่ มาบตาพุด โดยพิจารณาดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ให้มีความสอดคล้องและเป็นไปตามหลักการและแนวทางของแผนดังกล่าวที่จะกำหนดในอนาคตต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
9) ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดกำหนด ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2568 โครงการมีแผนการซ่อมบำรุง และได้จัดทำเอกสารและปฏิบัติตามเอกสารตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 19 แบบรายงานการแจ้งกิจกรรมการซ่อมบำรุงของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศและทรัพยากรดิน	-	-	-
2.2 สภาพภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ และระดับเสียง - สภาพภูมิอากาศ	-	-	-
- คุณภาพอากาศ 1) ควบคุมให้มีการเปิดพื้นที่เฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น	- โครงการควบคุมผู้รับเหมาให้เปิดพื้นที่ที่จำเป็นสำหรับกิจกรรมการก่อสร้างเท่านั้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) ติดตั้งรั้วโดยรอบขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ความสูงประมาณ 1.5-2 เมตร และกำหนดเขตและทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกำหนดให้คนงานเข้าพื้นที่ก่อสร้างผ่านประตูทางเข้าใกล้อาคารควบคุมกลาง และใช้ถนนเส้นหลักแล้วจึงแยกเข้าพื้นที่ก่อสร้างแต่ละพื้นที่	- ผู้รับเหมาของโครงการมีการติดตั้งรั้วโดยรอบขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดเขตและทางเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกำหนดให้คนงานเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างผ่านประตูทางเข้า-ออกใกล้อาคารควบคุมกลาง และใช้ถนนเส้นหลัก แล้วจึงแยกเข้าพื้นที่ก่อสร้างแต่ละพื้นที่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 รั้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-6 การกำหนดเขตและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
3) ฉีดพรมน้ำในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนเข้าสู่พื้นที่โครงการ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้าและเย็น) สำหรับวันที่มีกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นละออง ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) นั้น พบว่าไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาได้มีการทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้างเมื่อพบว่าฝุ่นละอองหรือเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) จำกัดความเร็วของรถบรรทุกภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจำกัดความเร็วของรถบรรทุกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีการจัดอบรมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการในการควบคุมความเร็วของยานพาหนะ และติดตั้งป้ายกฎความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการและบริเวณที่พิกกลางวันของคนงานก่อสร้าง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพอากาศ (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 ภาวะเสี่ยงด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน และทราย ระหว่างการขนส่งให้มิดชิด เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุลงบนผิวถนน	- ในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีการขนย้าย ดิน หิน และทรายสำหรับงานในโครงการ ทั้งนี้โครงการมีการผูกมัด วัสดุกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรบกวนของวัสดุลงบนผิวถนน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
6) หากพบว่าล้อรถบรรทุกเป็นเศษดินและเศษโคลน โครงการจะกำหนดให้มีการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โดยวิธีการฉีดล้างล้อรถที่ลานล้างล้อ ซึ่งอยู่บริเวณด้านข้างของที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง	- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริไลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) นั้น พบว่าไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเศษดินและเศษโคลนเป็นล้อรถบรรทุก อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาได้มีการตรวจสอบล้อรถบรรทุกไม่ให้มีเศษดินและเศษโคลนเป็นล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>7) ตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาหรือตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณมลสารที่จะระบายออกสู่บรรยากาศอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p>
<p>8) ต้องดับเครื่องยนต์รถบรรทุกทุกคันที่ในขณะที่จอดในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องดับเครื่องยนต์ทันทีที่จอดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยระบุเป็นกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการทำงาน และชี้แจงให้ทราบก่อนการปฏิบัติงาน รวมถึงจัดอบรมให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำ นอกจากนี้ภายหลังการดับเครื่องยนต์ จะมีหมอนรองที่ล้อรถยนต์ทุกครั้งที่จะจอดในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-59 การดับเครื่องยนต์ และมีหมอนรองที่ล้อรถ</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพอากาศ (ต่อ)			- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
9) รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตก หล่นของวัสดุต่างๆ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่น ของวัสดุต่างๆ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
10) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ต้องทำความสะอาด ถนนให้เรียบร้อย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดถนนทั้งภายในและ ภายนอกพื้นที่โครงการทุกวัน และหากพบวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่น ปนเปื้อนถนน ผู้รับเหมาจะทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในโครงการ ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้าน ความปลอดภัย และชี้แจงให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบก่อนการ ปฏิบัติงาน โดยจัดอบรมและติดป้ายกฎความปลอดภัยบริเวณทางเข้า พื้นที่โครงการและที่พักลางวันของคณงานก่อสร้าง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้าน ความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพอากาศ (ต่อ)			สิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยผู้รับเหมาจะมีการเดินตรวจสอบ ความปลอดภัยร่วมกับโครงการเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการ ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบ ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและผู้รับเหมา - เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผล การตรวจสอบด้านความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - ระดับเสียง (ต่อ) 1) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งหมดพร้อมกัน	- ปัจจุบันกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมา ปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานหลังจากเวลา 18.00 น. เป็นต้นไป ทั้งนี้ได้หลีกเลี่ยงการทำงานของอุปกรณ์และเครื่องจักรทั้งหมดพร้อมกัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
2) เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับต่ำ	- ผู้รับเหมาของโครงการพิจารณาเลือกใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างประเภทที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับต่ำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
3) งดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนพื้นที่ข้างเคียงในช่วงเวลา 19.00-07.00 น.	- โครงการจะงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนแต่อย่างใด และกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานช่วงเวลา 18.00-08.00 น.	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 ภาวะเบียดด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
4) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายต่อการได้ยินของผู้ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอและเหมาะสม ได้แก่ เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายดังกล่าวทุกครั้งเมื่อต้องเข้าปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อการได้ยิน	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจัดทำเป็นป้ายเตือนความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและภาวะเบียดต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - ระดับเสียง (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
5) ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เมื่อพบการชำรุดให้ดำเนินการซ่อมแซมทันที	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้รับเหมาจะติดตามตรวจสอบร่วมกับโครงการเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง - ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา - เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย
6) กิจกรรมใดที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับมาก ต้องประกาศให้ชุมชนและผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบโดยทั่วถึงกันก่อนดำเนินการดังกล่าว	- การดำเนินงานที่ผ่านมา โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังในระดับมาก โครงการจะแจ้งให้ชุมชนและผู้ที่เกี่ยวข้องรับทราบล่วงหน้า	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 2.3 สมุทรศาสตร์ 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล
2.4 คุณภาพน้ำทะเล - คุณภาพน้ำทะเล 1) ใช้เรือขุดลอกแบบเรือขุดยั้งดิน (Trailing Suction Hopper Dredger) และดูดตะกอนปนน้ำมาเก็บไว้ในเรือ ซึ่งสามารถลดการฟุ้งกระจายของตะกอนได้ 2) การขุดลอกจะต้องดำเนินการนอกฤดูมรสุม เพื่อป้องกันคลื่นลมซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน 3) ตรวจสอบสภาพของเรือขุดให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่ตลอดเวลา เช่น หัวขุด ปัมพ์ ท่อลำเลียงวัสดุขุดลอก และประตูใต้ท้องเรือต้องปิดสนิทเพื่อป้องกันการรั่วไหลของวัสดุขุดลอกลงสู่ทะเล 4) ติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) ที่มีประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ล้อมรอบบริเวณที่ขุดลอกและตอกเสาเข็ม โดยจะต้องติดตั้งก่อนการดำเนินการใดๆ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนดินออกสู่พื้นที่ภายนอก และหากพบการรั่วซึมจะต้องรีบซ่อมแซมทันทีหรือเปลี่ยนใหม่พร้อมทั้งหยุดการขุดลอกจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ	- โครงการไม่ได้มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอนในทะเลแต่อย่างใด โดยการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะเป็นการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่แยกผาแดง ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว (บนบก) เท่านั้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)</p> <p>5) ควบคุมค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่ให้เกินค่าที่กำหนดไว้ โดยจะกำหนดจุดควบคุมที่ระยะ 500 เมตร จากบริเวณที่ดำเนินการขุดลอกให้อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล หรือให้เป็นไปตามมาตรฐานฯ ของ กนอ. หรือข้อกำหนดเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตขุดลอกจากกรมเจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้หากค่าควบคุมดังกล่าวมีค่าเกินกว่าค่าที่กำหนดไว้จะต้องหยุดขุดลอกจนกว่าค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยจะอยู่ในระดับปกติ</p> <p>6) ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด รวมถึงต้องประสานงานกับสำนักนําร่องมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และหน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ระหว่างที่มีกิจกรรมการขุดลอกและการทิ้งตะกอนอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7) จะต้องติดตั้งไฟสัญญาณ (Pilot Light) แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างในทะเลให้เห็นเด่นชัด โดยเฉพาะในเวลากลางคืน โดยต้องติดตั้งในระยะห่าง 200 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันเรือแล่นชน</p> <p>8) ก่อนการดำเนินการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอน ซึ่งจะทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนในทะเล จะต้องแจ้งกำหนดการให้กลุ่มชาวประมงใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วัน</p>	<p>โครงการไม่ได้มีกิจกรรมการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอนในทะเลแต่อย่างใด โดยการดำเนินการก่อสร้างของโครงการจะเป็นการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่แยกผาแดง ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และพื้นที่คลังเก็บผลิตภัณฑ์เหลว (บนบก) เท่านั้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพน้ำทิ้ง 1) จัดหาภาชนะเก็บมูลฝอยที่เหมาะสมเพื่อรองรับเศษวัสดุก่อสร้าง และรวบรวมมายังจุดรวบรวมขยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อนำไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งประเภทของถังขยะ และรวบรวมมายังบริเวณจุดรวบรวมขยะ เพื่อส่งไปกำจัดยังเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนาต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย - เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นชาย-หญิง จำนวน 6 ห้อง (หญิง 2 ห้อง ชาย 4 ห้อง) ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก จ กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - เอกสารแนบ 11 เอกสารการคำนวณปริมาณห้องน้ำกับจำนวนคนงาน
3) ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ต้องจัดให้มีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่าง ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามารับไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) โดยมีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่าง ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร และติดต่อให้บริษัทได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามากำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการ และสำนักงาน (ชั่วคราว) อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-20 การกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - เอกสารแนบ 10 ใบเสร็จการกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพน้ำทิ้ง 4) ควบคุมและกวดขันไม่ให้เกิดการลักลอบระบายน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัด หรือไม่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาห้ามลักลอบระบายน้ำเสียที่ไม่ได้ผ่านการบำบัด หรือไม่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งลงสู่ทะเลโดยเด็ดขาด โดยจะมีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานร่วมกับผู้รับเหมาเป็นประจำทุกสัปดาห์ และติดตามตรวจสอบร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา - ภาพที่ 2-21 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลของโครงการ - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย
5) จัดทำรางระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างตามความเหมาะสม และจัดทำบ่อดักตะกอน เพื่อพักน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งบ่อดักตะกอน เพื่อพักน้ำจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนปล่อยทิ้งลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-21 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลของโครงการ - ภาพที่ 2-22 รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ
6) กำหนดให้พื้นที่กองวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องมีวัสดุปกคลุมปิดมิดชิดเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	- โครงการกำหนดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง พร้อมจัดให้มีวัสดุปกคลุมเพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างไม่ให้ไหลลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง
7) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือคราบน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีรางระบายน้ำและบ่อดักชั่วคราว เพื่อดักตะกอนและคราบน้ำมันดังกล่าวจากการก่อสร้างไม่ให้ระบายลงสู่ทะเล	- โครงการได้ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้มีเศษวัสดุก่อสร้าง หรือคราบน้ำมันจากเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างลงสู่ทะเล โดยจัดให้มีรางระบายน้ำและบ่อดักชั่วคราว เพื่อดักตะกอนและคราบน้ำมันจากการก่อสร้าง รวมทั้งได้จัดวางเครื่องจักรบนถาดรองรับน้ำมันเพื่อป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-21 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลของโครงการ - ภาพที่ 2-22 รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนถาดรองรับน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) - คุณภาพน้ำทิ้ง 8) ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่ระบายออกจากโรงงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล	- โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ให้มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่ระบายออกจากโรงงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล ทั้งนี้ น้ำที่ทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง หากมีปริมาณน้ำทิ้งปริมาณมากจึงจะมีการนำมารดน้ำต้นไม้ และบางส่วนจะระบายลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) - ภาพที่ 2-26 การตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) - ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test
9) นำน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) บางส่วนมารดน้ำต้นไม้ และส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ทะเล	- โครงการนำน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) โดยมีแผนนำน้ำบางส่วนมารดน้ำต้นไม้ และส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่ทะเล โดยมีการติดตั้งตัวกรองสิ่งสกปรก (Filter) เพื่อดักกรองตะกอนและสิ่งสกปรกออกจากน้ำที่ระบาย และก่อนทำการระบายน้ำจะต้องมีการทดสอบคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่ระบายออกจากโรงงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล ทั้งนี้ น้ำที่ทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง หากมีปริมาณน้ำทิ้งปริมาณมากจึงจะมีการนำมารดน้ำต้นไม้ และบางส่วนจะระบายลงสู่ทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถัง และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>10) กำหนดขั้นตอนการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ลงสู่ทะเล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ติดตั้งตัวถังกรอง ซึ่งเป็นอุปกรณ์สำหรับดักกรองสิ่งสกปรกหรือตะกอนในน้ำที่ไหลมาตามท่อ โดยภายใน Strainer จะมีวัสดุตัวกรอง (Screening) อยู่ภายในทำหน้าที่ดักกรองตะกอนต่างๆ ที่ปนอยู่ในน้ำไว้ และปล่อยให้ น้ำไหลผ่านไป โดยที่ตะกอนหรือสิ่งสกปรกจะถูกดักไว้ที่วัสดุตัวกรอง(Screening) 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะมีการกำหนดขั้นตอนการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ให้คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่จะระบายออกจากโรงงานก่อนระบายน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ทั้งนี้โครงการมิได้มีการนำน้ำจากการทดสอบรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) โดยนำน้ำบางส่วนมารดน้ำต้นไม้ และส่วนที่เหลือจึงระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ทั้งนี้ น้ำที่ทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง หากมีปริมาณน้ำทิ้งปริมาณมากจึงจะมีการนำมารดน้ำต้นไม้ และบางส่วนจะระบายลงสู่ทะเล 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) - ภาพที่ 2-26 การตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) - ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test - เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อ และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)
<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ลงทะเล ให้เก็บตัวอย่างน้ำ ณ จุดที่จะปล่อยน้ำทิ้ง (จุดอ้างอิง) เพื่อวิเคราะห์หาค่าพื้นฐาน (Baseline) ของ Suspended Solids 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนดำเนินการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ลงทะเลได้ โครงการจะเก็บตัวอย่างน้ำ ณ จุดที่จะปล่อยน้ำทิ้ง (จุดอ้างอิง) เพื่อวิเคราะห์หาค่าพื้นฐาน (Baseline) ของ Suspended Solids 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ 	
<ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ลงทะเล โดยผ่านถังตัวกรอง และเก็บตัวอย่างน้ำมาวิเคราะห์ และบันทึกค่า Suspended Solids ตลอดระยะเวลาที่มีการระบายน้ำ Hydrostatic Test เพื่อ Monitor การปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ลงสู่ทะเล โดยจะปล่อยน้ำผ่านถังตัวกรอง ซึ่งจะเก็บตัวอย่างน้ำมาวิเคราะห์ และบันทึกค่า Suspended Solids เพื่อ Monitor การปล่อยน้ำ Hydrostatic Test ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ 	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)</p> <p>- คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ)</p> <p>11) กรณีน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) มีคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ให้ดำเนินการส่งน้ำไปบำบัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- หากโครงการพบว่าน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) มีคุณภาพน้ำไม่อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด โครงการจะดำเนินการส่งน้ำไปบำบัดยังสถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ที่ผ่านมาน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ของโครงการมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ที่ผ่านมาตรฐานกำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)</p> <p>- ภาพที่ 2-26 การตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบการรับแรงดันของถังด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)</p> <p>- ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test</p> <p>- เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบถัง และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของถังผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)</p>
<p>12) จัดให้มีบ่อดักตะกอนเพื่อรองรับน้ำล้างล้อ ก่อนนำน้ำใส่ที่จากบ่อดักตะกอนกลับไปใช้ใหม่ เช่น การฉีดพรมพื้นที่ก่อสร้าง ถนน หรือรดน้ำต้นไม้ หรือระบายลงรางระบายน้ำของนิคมฯ เป็นต้น</p>	<p>- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคัล จำกัด (BST) ไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเศษดินและเศษโคลนเปื้อนล้อรถบรรทุก อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาได้มีการตรวจสอบล้อรถบรรทุกไม่ให้มีเศษดินและเศษโคลนเปื้อนล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ - นิเวศวิทยาทางทะเล 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำทะเล	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 5 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ - การคมนาคมทางบก 1) ควบคุมน้ำหนักรถและความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่กำหนด โดยภายในเขตชุมชนจะต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขณะวิ่งอยู่ในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- โครงการได้กำหนดความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินที่กำหนด โดยภายในเขตชุมชนจะต้องไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง รวมทั้งควบคุมความเร็วของรถบรรทุกขณะวิ่งอยู่ในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ) 2) ติดตั้งป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้างและป้ายจำกัดความเร็วในการใช้ยานพาหนะในบริเวณพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนในพื้นที่ก่อสร้างและป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4) ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิด เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกลงบนท้องถนน และป้องกันการเกิดฝุ่นละออง	- ในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีการขนย้าย ดิน หิน และทรายที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง ทั้งนี้โครงการมีการผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นของวัสดุลงบนผิวถนน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5) รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ที่ตัวถังรถให้ชัดเจนว่าเป็นรถของโครงการ	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ที่ตัวถังรถให้ชัดเจนว่าเป็นรถของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-28 ป้ายโครงการและเบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับรถบรรทุก
6) ควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- โครงการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งแนะนำเส้นทางเดินรถในพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งแนะนำเส้นทางเดินรถในพื้นที่โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>- การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p> <p>8) กำหนดให้มีลานล้างล้อสำหรับรถบรรทุกเข้า-ออกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ โดยตำแหน่งของลานล้างล้อจะอยู่ที่บริเวณด้านข้างของที่พักกลางวันของคณงานก่อสร้าง โดยใช้เครื่องฉีดแรงดันสูงฉีดล้างล้อที่เบือนดินโคลน ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดินและเศษโคลนไปตกหล่นบนถนนสาธารณะ</p>	<p>- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริไลไนโตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินดิเกท จำกัด (BST) นั้น พบว่าไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเศษดินและเศษโคลนเปื้อนล้อรถบรรทุก อย่างไรก็ตาม ผู้รับเหมาได้มีการตรวจสอบล้อรถบรรทุกไม่ให้มีเศษดินและเศษโคลนเปื้อนล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>9) ตรวจสอบผิวจราจรอยู่เสมอ หากพบว่าโครงการทำให้เกิดผิวจราจรชำรุดจะต้องรีบซ่อมแซมโดยด่วน</p>	<p>- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริไลไนโตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินดิเกท จำกัด (BST) นั้น พบว่าไม่มีกิจกรรมที่ทำให้ผิวจราจรชำรุด อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและทำความสะอาดผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ หากพบว่าผิวจราจรชำรุดจะเร่งดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยด่วน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>10) โครงการกำหนดให้ติดตั้งป้ายแจ้งชื่อโครงการและ/หรือชื่อผู้รับเหมาพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่รถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้</p>	<p>- โครงการติดตั้งป้ายแจ้งชื่อโครงการและ/หรือชื่อผู้รับเหมาบริเวณด้านหน้าโครงการ และรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างต้องติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-28 ป้ายโครงการและเบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับรถบรรทุก</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)</p> <p>- การคมนาคมทางบก (ต่อ)</p> <p>11) กำหนดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยก่อนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการ ดังนี้</p> <p>- กำหนดให้มีการสำรวจเส้นทางที่จะใช้ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ โดยเลือกเส้นทางขนาดใหญ่เป็นหลัก ไม่มีสิ่งกีดขวาง และไม่กีดขวางการจราจรของบุคคลอื่น</p> <p>แจ้งแผนการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยแจ้งข้อมูลวัน เวลา เส้นทางเดินรถ อุปกรณ์ที่จะขนส่งประเภทของรถที่ใช้ในการขนส่ง ชื่อโครงการที่จะก่อสร้างที่จะดำเนินการขนส่ง ชื่อบริษัทที่ดำเนินการขนส่งชื่อบริษัทผู้รับเหมา และช่องทางการติดต่อประสานงาน</p> <p>- ติดป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ เช่น วัน เวลา อุปกรณ์ที่จะขนส่ง เบอร์โทรประสานงานกรณีมีข้อสอบถามหรือข้อร้องเรียนขณะขนส่ง เป็นต้น ตามเส้นทางจราจรที่รถขนส่งวิ่งผ่าน</p>	<p>- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโนไไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพอินดิสทรี จำกัด (BST) นั้น ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างโครงการ หากมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ) 12) กำหนดให้มีมาตรการด้านความปลอดภัยขณะขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ดังนี้ - ประชุมก่อนเริ่มงานระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงขั้นตอนการทำงานและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน	- สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) นั้น ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างโครงการ หากมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้างทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ทั้งนี้สำหรับการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทั่วไป มีการประชุมก่อนเริ่มงานระหว่างผู้ที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงขั้นตอนการทำงานและประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-32 การสื่อสารความปลอดภัย Safety Talk/Toolbox talk
- รถขนส่งต้องผ่านการตรวจสอบจากบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และติดสติ๊กเกอร์ก่อนที่จะใช้งาน	- สำหรับรถที่ผ่านเข้า-ออกโครงการต้องผ่านการตรวจสอบและบันทึกข้อมูล โดยบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง - เอกสารแนบ 13 แบบบันทึกการเข้า-ออกบุคคลและยานพาหนะ
- ติดชื่อโครงการก่อสร้างและเบอร์โทรติดต่อผู้ประสานงาน ขนาด A3 ไว้ที่หน้ารถและประตูฝั่งคนขับ	- ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการต้องติดป้ายหรือสติ๊กเกอร์ที่ตัวถังรถให้ชัดเจนว่าเป็นรถของโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-28 ป้ายโครงการและเบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับติดรถบรรทุก

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ) - พนักงานขับรถต้องผ่านการอบรมกฎระเบียบเรื่องความปลอดภัย ขั้นพื้นฐานตามกฎหมายของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด	- โครงการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ตรวจสอบความพร้อมทางร่างกายของพนักงานขับรถ ซึ่งจะต้องไม่อยู่ ในอาการง่วงนอน เหนื่อย หรือรับประทานยาที่ทำให้มีอาการ ง่วงซึม	- โครงการตรวจความพร้อมทางร่างกายของพนักงานขับรถ พร้อมทั้ง สุ่ม ตรวจปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติดคนงานอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง - ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบความพร้อม ของพนักงานขับรถ - เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด - เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ) - พนักงานขับรถต้องผ่านการตรวจสอบสารเสพติดและแอลกอฮอล์ ก่อนดำเนินการขนส่ง	- โครงการสุ่มตรวจปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติดคนงานอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง และตรวจสอบสุขภาพก่อนเข้าทำงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง - เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด - เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าทำงาน
- จัดหารถนำขบวนปิดหัวและท้ายรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ โดยรถทุกคันที่เกี่ยวข้องขนส่ง	- กำหนดจัดให้มีรถนำขบวนปิดหัวและท้ายรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เข้าพื้นที่โครงการ ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการ ก่อสร้างโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ติดตั้งไฟสัญญาณสีแดง และธงแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของส่งที่ บรรทุกให้สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลเพื่อแสดงให้เห็นว่ามี การขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่	- โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งสัญญาณหรือธงแดงไว้ที่ตอนปลายสุด ของส่งที่บรรทุกให้สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลเพื่อแสดงให้เห็นว่ามี การขนส่งอุปกรณ์ขนาดใหญ่ ซึ่งโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ ระบบถึงเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และ ขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินดิเกท จำกัด (BST) นั้น ปัจจุบันไม่มี การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่เข้ามายังโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ควบคุมความเร็วของรถขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการควบคุมให้พนักงานขับรถบรรทุกขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุก ต้องผ่านการอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้าน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางบก (ต่อ)			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<ul style="list-style-type: none"> - ผูกมัดชิ้นงาน วัสดุอุปกรณ์ที่จะขนส่งให้แน่นก่อนการขนส่ง - ไม่วางชิ้นงาน วัสดุอุปกรณ์ซ้อนกันสูงเกินตัวรถ - ชิ้นงานที่เป็นท่อหรือทรงกลมต้องมีลิ้มหนุนด้านข้างป้องกันการกลิ้งขณะขนส่ง - ชิ้นงานวัสดุที่มีขอบคมให้รองเชือกหรือสายรัดด้ายผ้าหรือวัสดุที่ป้องกันการฉีกหรือบาด 	<ul style="list-style-type: none"> - สำหรับโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพซินธิติกส์ จำกัด (BST) นั้น ปัจจุบันไม่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ในการก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้หากมีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ที่ใช้ในการก่อสร้าง ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ 	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การคมนาคมทางน้ำ 1) ก่อนที่จะนำเรือขนส่งวัสดุอุปกรณ์เข้า-ออกร่องน้ำของนิคมฯ จะต้อง แจ้งและปฏิบัติตามขั้นตอนหรือกฎระเบียบของการนำเรือเข้า-ออก ภายในเขตท่าเรือมาตามตัวอย่างเคร่งครัด	- โครงการไม่มีการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างทางน้ำ แต่อย่างใด ใช้เพียงการขนส่งทางบกเท่านั้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
2) กำหนดให้มีการติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ที่ خانชาลาขนถ่าย ผลิตภัณฑ์ 1 และ 2 เฉพาะช่วงเวลาที่ไม่มีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ขึ้น/ลง เรือเท่านั้น	- โครงการไม่มีการก่อสร้างและติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ที่ خانชาลา ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 และ 2 แต่อย่างใด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
- น้ำประปา 1) บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเป็นผู้จัดหาน้ำสำรองใช้ให้กับอาคาร สำนักงานชั่วคราว และที่พักสำหรับคนงานก่อสร้างช่วงเวลาพักกลางวัน โดยนำน้ำใช้ที่ซื้อจากหน่วยงานภายนอกมาเก็บไว้ที่ถังเก็บน้ำของ ผู้รับเหมาเอง โดยจะต้องมีถังเก็บกักน้ำสำรองใช้ให้เพียงพอต่อการใช้ งาน 3 วัน	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาน้ำสำรองใช้ให้กับอาคาร สำนักงานชั่วคราว และที่พักสำหรับคนงานก่อสร้างช่วงเวลาพัก กลางวัน โดยจะต้องมีถังเก็บกักน้ำสำรองใช้ให้เพียงพอต่อการใช้งาน 3 วัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-34 น้ำประปาสำหรับผู้รับเหมา - เอกสารแนบ 16 ใบเสร็จค่าน้ำประปา เพื่อใช้งานบริเวณอาคารสำนักงาน ชั่วคราวและที่พักสำหรับคนงาน ก่อสร้าง
- การจัดการของเสีย 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแยกประเภทของขยะมูลฝอยที่เกิดจาก การอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างออกจากกากของเสียอุตสาหกรรม โดยจัดให้มีถังขยะมูลฝอยแยกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ถังมูลฝอยทั่วไป (ถังขยะสีเหลือง) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ใบ มูลฝอยเปียก (ถังสีเขียว) ขนาด 240 ลิตร จำนวน 6 ใบ และมูลฝอยอันตราย (ถังขยะสีแดง) ขนาด 120 ลิตร จำนวน 2 ใบ เป็นถังมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องแยกประเภทของขยะมูลฝอยที่เกิด จากการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างออกจากกากของเสีย อุตสาหกรรม โดยจัดให้มีถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดมิดชิด เพื่อรอส่ง กำจัดยังเทศบาลตำบลมาบตาพุดพัฒนา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2-18 จดรวบรวบขยะมูลฝอย และ การนำส่งมูลฝอย - เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะ มูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การจัดการของเสีย (ต่อ) 2) รวบรวมขยะมูลฝอยมายังจุดรวบรวมขยะอย่างสม่ำเสมอเพื่อร่นำไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยแบ่งประเภทของถังขยะ และรวบรวมมายังบริเวณจุดรวบรวมขยะ เพื่อส่งไปกำจัดยังเทศบาลตำบลมาบตาพุดต่อไป	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย - เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จรับค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
3) ผู้รับเหมาจะต้องติดต่อให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ผู้รับเหมาของโครงการติดต่อให้เทศบาลตำบลมาบตาพุดเข้ามารับมูลฝอยไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จรับค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
4) จัดให้มีการแยกประเภทขยะมูลฝอย โดยขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่า ส่วนขยะที่ไม่ใช้แล้วให้รวบรวมไว้เพื่อรอให้เทศบาลเมืองมาบตาพุดหรือผู้ประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการแยกประเภทของขยะมูลฝอยเพื่อรอส่งกำจัดยังเทศบาลตำบลมาบตาพุด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย - เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จรับค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
5) เศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างจะต้องนำไปทิ้งในที่ที่เหมาะสมภายนอกพื้นที่โครงการ หรือหากไม่สามารถนำไปทิ้งได้ทันทีจะต้องเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ	- ผู้รับเหมาขอโครงการรวบรวมเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างเก็บไว้ยังอาคารรวบรวมขยะอย่างเป็นระเบียบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย - ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การจัดการของเสีย (ต่อ)			- เอกสารแนบ 8 บันทึกการปริมาณขยะ มูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย - เอกสารแนบ 9 ใบเสร็จค่ากำจัดขยะมูลฝอย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย
6) กำหนดให้มีพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง และมีวัสดุปกคลุมบริเวณที่กอง วัสดุดังกล่าว เพื่อป้องกันการชะล้างออกสู่ภายนอก	- โครงการกำหนดพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง พร้อมจัดให้มีวัสดุปกคลุม เพื่อป้องกันเศษวัสดุก่อสร้างชะล้างออกสู่ภายนอก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง
7) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยหรือของเสียต่างๆ ลงสู่ราง ระบายน้ำและทะเลอย่างเด็ดขาด	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยหรือของเสีย ต่างๆ ลงสู่รางระบายน้ำและทะเลอย่างเด็ดขาด โดยจะมีการติดตาม ตรวจสอบการปฏิบัติงานร่วมกับผู้รับเหมา และมีการติดตามตรวจสอบ โดยคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบ ความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและผู้รับเหมา - ภาพที่ 2-60 ป้ายห้ามทิ้งขยะ - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการ ตรวจสอบด้านความปลอดภัย
- การจัดการน้ำเสีย 1) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมาย ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแยกเป็นชาย-หญิง จำนวน 6 ห้อง (หญิง 2 ห้อง ชาย 4 ห้อง) ซึ่งเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดตามกฎหมายฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาคผนวก จ กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตามความในพระราช- บัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 - เอกสารแนบ 11 เอกสารการคำนวณ ปริมาณห้องน้ำกับจำนวนคนงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) - การจัดการน้ำเสีย (ต่อ) 2) ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ต้องจัดให้มีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่าง ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาเก็บไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) โดยมีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่าง ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร และติดต่อให้บริษัทได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามากำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการ และสำนักงาน (ชั่วคราว) อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-20 การกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - เอกสารแนบ 10 ใบเสร็จการกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม
3) บำบัดน้ำทิ้งของโครงการให้มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด โดยหากไม่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานจะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- โครงการจะบำบัดน้ำทิ้งให้มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนด หากไม่มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐานจะไม่ปล่อยทิ้งลงสู่ทะเลอย่างเด็ดขาด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- บทที่ 6 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม 1) ติดตั้งป้ายแสดงระยะเวลาการก่อสร้างและช่วงเวลาที่ปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- โครงการติดตั้งป้ายแสดงระยะเวลาการก่อสร้างและช่วงเวลาที่ปฏิบัติงานบริเวณด้านหน้าพื้นที่การก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-61 ป้ายข่าวสารประชาสัมพันธ์
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาปรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- เนื่องจากโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะครีโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเพทซินธิคส์ จำกัด (BST) นั้น เป็นโครงการก่อสร้างขนาดเล็กโดยและกำหนดให้พิจารณาปรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) 3) กำหนดให้ผู้รับเหมาไม่รับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาไม่รับคนงานต่างด้าวเข้ามาทำงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 17 ทะเบียนประวัติคนงาน ก่อสร้าง
4) ตรวจสอบและให้คนงานก่อสร้างมีพฤติกรรมผิดกฎหมาย เช่น ลัก ทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน เป็นต้น โดยมีการวางกฎระเบียบและการ ลงโทษ	- โครงการตรวจสอบและคนงานก่อสร้าง โดยวางกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อไม่ให้คนงานมีพฤติกรรมที่ผิดกฎหมาย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบาย ด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด - เอกสารแนบ 17 ทะเบียนประวัติคนงาน ก่อสร้าง
5) ติดป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ที่สัญจร ไป-มาในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- โครงการติดป้ายสัญลักษณ์แสดงขอบเขตที่อาจก่อให้เกิดอันตราย แก่ผู้ที่สัญจรไป-มาในบริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <p>6) กำหนดระเบียบปฏิบัติเพื่อควบคุมดูแลแรงงานต่างถิ่นไม่ให้ก่อความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาต่อชุมชน</p>	<p>- โครงการตรวจตราดูแลคนงานก่อสร้าง โดยวางกฎระเบียบและบทลงโทษ เพื่อให้คนงานสร้างความเดือดร้อนหรือก่อให้เกิดปัญหาให้ชุมชน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-10 บ้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด</p> <p>- เอกสารแนบ 17 ทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้าง</p>
<p>7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>8) ก่อนการดำเนินการก่อสร้างหรือดำเนินการใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้อง เช่น กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังมาก ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ใกล้เคียงโครงการทราบก่อนการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ผ่านทางช่องทางการติดต่อสื่อสารต่างๆ เช่น การประกาศเสียงตามสาย แจ้งผ่านผู้นำชุมชน การประชุมชี้แจง เป็นต้น</p>	<p>- กรณีโครงการมีกิจกรรมใดที่มีเสียงดัง หากส่งผลกระทบต่อชุมชนโครงการจะแจ้งให้ชุมชน รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ใกล้เคียงโครงการทราบก่อนการดำเนินการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาโครงการไม่ได้มีกิจกรรมใดที่มีเสียงดัง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) 9) พิจารณาให้ผู้รับเหมาจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างภายในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาพิจารณาจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับใช้ในการก่อสร้างในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 18 บันทึกการจัดซื้ออุปกรณ์สำหรับการใช้ในการก่อสร้างภายในท้องถิ่น
10) จัดให้มีศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการร้องเรียนผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไขทันที พร้อมแจ้งกลับให้ชุมชนทราบถึงข้อเท็จจริงและการแก้ไขปัญหาโดยด่วน ทั้งอย่างเป็นทางการและไม่เป็นทางการ	- โครงการได้กำหนดช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนและตอบข้อสงสัยของประชาชน โดยจัดเป็นศูนย์กลางในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับข้อร้องเรียน ตรวจสอบข้อร้องเรียน และแจ้งกลับผู้ร้องเรียน พร้อมการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนอย่างรวดเร็ว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-3 ป้ายแสดงข้อมูลติดต่อสื่อสารโครงการกรณีมีข้อร้องเรียน - เอกสารแนบ 1 ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนและแนวทางการแก้ไข - เอกสารแนบ 2 สำเนาเอกสารข้อร้องเรียนและแนวทางการแก้ไขข้อร้องเรียนที่ได้รับ
11) ในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง โดยเฉพาะกิจกรรมการตอกเสาเข็ม การขุดลอก และการทิ้งตะกอน จะต้องให้ชุมชนเข้าร่วมสังเกตการณ์และตรวจสอบ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมการขุดลอกและการทิ้งตะกอนแต่อย่างใด สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ในการก่อสร้างโครงการได้เชิญชุมชนเข้าร่วมสังเกตการณ์และตรวจสอบ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข สำเนาคำสั่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 107/2555 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p>			<p>โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p> <p>- ภาคนวค ค สำเนาคำสั่งคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ที่ 4/2557 เรื่องแต่งตั้งคณะทำงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติงานตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด</p>
<p>12) มาตรการป้องกันเกี่ยวกับสารเสพติด และการทะเลาะวิวาทของ คนงานก่อสร้าง ได้แก่</p> <p>- ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่พัก กลางวันของคนงานทุกเดือนและทุกครั้งที่ได้รับคนงานใหม่ หากมีการฝ่าฝืน กฎระเบียบที่กำหนดต้องมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด เช่น ห้ามเล่น การพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น</p>	<p>โครงการกำหนดมาตรการป้องกันเกี่ยวกับสารเสพติดและการทะเลาะ วิวาทของคนงานก่อสร้างดังนี้</p> <p>ชี้แจงกฎระเบียบของการอยู่ร่วมกันของคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบที่กำหนดต้องมีบทลงโทษอย่างเข้มงวด เช่น ห้ามเล่นการพนัน ห้ามเสพยาเสพติด ห้ามทะเลาะวิวาท เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-32 การสื่อสารความปลอดภัย Safety Talk/Toolbox talk</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) - จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - ห้ามสูบบุหรี่หรือดื่มของมึนเมาในพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความประพฤติของคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนข้างเคียง - ห้ามสูบบุหรี่หรือดื่มของมึนเมาในพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ - ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-32 การสื่อสารความปลอดภัย Safety Talk/Toolbox talk - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 ระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	- ดูแล ควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 17 ทะเบียนประวัติคนงาน ก่อสร้าง
- จัดทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่าย และให้คนงานสวมชุดทำงานที่เป็นแบบฟอร์มที่ชัดเจนพร้อมทั้งติดป้ายประจำตัว	- จัดทำทะเบียนประวัติคนงานพร้อมรูปถ่าย และให้คนงานสวมชุดทำงานที่เป็นแบบฟอร์มที่ชัดเจนพร้อมทั้งติดป้ายประจำตัว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง - เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด - เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)</p> <p>13) ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการจัดให้มีพื้นที่พักกลางวันสำหรับคนงานก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาสำหรับการก่อสร้าง (Temporary Site Office) ประกอบด้วย พื้นที่สำนักงาน พื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง พื้นที่สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบชั่วคราว พื้นที่จอดรถ พื้นที่ล้างล้อรถ ห้องปฐมพยาบาล พื้นที่พักขยะและเศษวัสดุ และจุดรวมพล เป็นต้น ทั้งนี้ ต้องเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและสอดคล้องกับข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการจัดให้มีพื้นที่พักกลางวันสำหรับคนงานก่อสร้างและสำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาสำหรับการก่อสร้าง (Temporary Site Office) ประกอบด้วย พื้นที่สำนักงาน พื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง พื้นที่สำหรับห้องน้ำ-ห้องส้วมแบบชั่วคราว หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและห้องปฐมพยาบาล พื้นที่พักขยะและเศษวัสดุ และจุดรวมพล ซึ่งเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้างและสอดคล้องกับข้อบังคับหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย</p> <p>- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-35 พื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-36 พื้นที่สำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-37 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและห้องปฐมพยาบาล</p> <p>- ภาพที่ 2-38 จุดรวมพล</p> <p>- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา</p> <p>- ภาคผนวก จ กฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกความตามในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สภาพเศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ) 14) ต้องเข้าพบผู้นำชุมชนและตัวแทนหน่วยงานในท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับ การดำเนินการโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารของ โครงการ และรับฟัง/แลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและหา แนวทางป้องกันและแก้ไขร่วมกัน	- โครงการได้จัดให้พนักงานมวลชนสัมพันธ์เข้าพบผู้นำชุมชนและตัวแทน หน่วยงานท้องถิ่นอย่างสม่ำเสมอ และได้จัดให้มีการประชุมคณะทำงาน ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอข้อมูล ข่าวสารของโครงการ แลกเปลี่ยนความคิดเห็นและหาแนวทางป้องกัน และแก้ไขร่วมกัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการ กำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะทำงาน ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-39 กิจกรรม CSR และการเข้า เยี่ยมชุมชน
- สาธารณสุข 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพอากาศ และระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ และระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
2) ให้ความรู้และคำแนะนำแก่คนงานก่อสร้างในการป้องกันโรค โดยขอ ความร่วมมือจากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น ศูนย์บริการ สาธารณสุขตากวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาตาพุด และ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรม ราชกุมารี ระยอง เป็นต้น	- โครงการได้กำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมให้ความรู้และให้คำแนะนำ แก่คนงานก่อสร้างด้านสุขภาพและการป้องกันโรค โดยขอความร่วมมือ จากหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ให้ความรู้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-40 การให้ความรู้ด้านสุขภาพและ คำแนะนำในการป้องกันโรคแก่ผู้รับเหมา

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สาธารณสุข (ต่อ) 3) ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ และประสานงานกับหน่วยงานให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น ศูนย์บริการสาธารณสุขตากวน โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล มาบตาพุด และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง เป็นต้น ในกรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นในพื้นที่โครงการ รวมทั้งประสานงานกับหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ กรณีที่ต้องส่งต่อผู้ป่วย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-37 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและห้องปฐมพยาบาล
4) จัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีระบบสุขาภิบาลขั้นพื้นฐานแก่คนงานก่อสร้าง ได้แก่ น้ำดื่มที่สะอาด ห้องน้ำ-ห้องส้วม รวมทั้งบริเวณพื้นที่พักผ่อนแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-35 พื้นที่พักผ่อนวันของคนงานก่อสร้าง - ภาพที่ 2-36 พื้นที่สำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง - ภาพที่ 2-37 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและห้องปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2-41 น้ำดื่มสำหรับผู้รับเหมา
5) พิจารณารับแรงงานในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก	- เนื่องจากโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริไนด์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัท กรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) นั้น เป็นโครงการก่อสร้างขนาดเล็กโดยและกำหนดให้พิจารณารับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานเป็นอันดับแรก	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- สาธารณสุข (ต่อ)</p> <p>6) การพิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมา โครงการต้องพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ</p>	- โครงการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างที่ต้องครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา
7) จัดเตรียมและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- โครงการได้จัดเตรียมและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ทุกครั้งที่เข้าปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
8) จัดให้มีระบบรับอัคคีภัยที่เพียงพอและมีความเหมาะสม และจัดให้มีแผนการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน	- โครงการจัดให้มีระบบรับอัคคีภัยที่เพียงพอและมีความเหมาะสม รวมถึงมีการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภาพที่ 2-43 การตรวจสอบถังดับเพลิง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - สาธารณสุข (ต่อ) 9) จัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงานก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาจัดหาน้ำดื่มที่สะอาดสำหรับอุปโภคบริโภคแก่คนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-41 น้ำดื่มสำหรับผู้รับเหมา
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง การคมนาคมขนส่ง และสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
2) อบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลต่างๆ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง รวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ และดำเนินการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● การฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีสารเคมีหกรั่วไหลบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) สาร AN (ระดับ 1 โรงงาน) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน - ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 20 การซ้อมแผนฉุกเฉิน
3) จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไข	- โครงการบันทึกสถิติอุบัติเหตุต่างๆ และวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป ทั้งนี้ ระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-44 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>4) ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ในบริเวณที่มีเสียงดัง และหน้ากากป้องกันสารเคมีในบริเวณที่อาจสัมผัสกับสารอันตราย</p>	<p>- โครงการติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และกำหนดให้ต้องมีการสวมใส่ทุกครั้ง ที่เข้าปฏิบัติงานพื้นที่การก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>5) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้พนักงานอย่างครบถ้วนให้ผู้ปฏิบัติงานที่ต้องใช้ในการป้องกันอันตรายจากการทำงานในงานตัด/งานเชื่อม/งานเจาะ/งานเจียร ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) หน้ากากช่างเชื่อม แวนตานิรภัย หน้ากากป้องกันฝุ่น ถุงมือที่เหมาะสมกับชนิดของงาน และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากสะเก็ดและประกายไฟในการส่วนอุปกรณ์ป้องกันลำตัว เช่น ชุดเฝ้ายามหรือเสื้อกั๊กป้องกันอันตรายจากสะเก็ดและประกายไฟ เป็นต้น</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงานอย่างเพียงพอ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>6) จัดอบรมพนักงานให้ทราบถึงวิธีป้องกันอันตรายเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาอบรมและให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในเขตก่อสร้าง รวมถึงการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ต่างๆ และดำเนินการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีสารเคมีหกรั่วไหลบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) สาร AN (ระดับ 1 โรงงาน) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 20 การซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>
<p>7) จัดทำป้ายหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างทั้งบนบกและในทะเลอย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	<p>- โครงการจัดทำป้ายแสดงเขตการก่อสร้างบนบกให้เห็นอย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>8) ประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานทุกคนรับทราบ และให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- โครงการประกาศนโยบายด้านความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้คนงานทุกคนรับทราบและให้ยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-45 นโยบายการดำเนินงานตามระบบมาตรฐาน</p>
<p>9) พิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างบริษัทรับเหมา โดยให้ครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการด้วย</p>	<p>- โครงการคัดเลือกบริษัทผู้รับเหมา โดยพิจารณารายละเอียดด้านการจัดการความปลอดภัยในสัญญาว่าจ้างที่ต้องครอบคลุมถึงการคุ้มครองความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาคผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงานของผู้รับเหมา</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 10) หากบริษัทรับเหมามีการจัดสร้างที่พักอาศัยให้แก่คนงานก่อสร้างภายนอกโครงการ บริษัทรับเหมาต้องแจ้งให้โครงการรับทราบ เพื่อให้โครงการเข้าดำเนินการตรวจสอบที่พักอาศัยของคนงานก่อสร้างอย่างน้อย 3 เดือน/ครั้ง และกำหนดให้บริษัทรับเหมามีการจัดหาที่พักสำหรับคนงานก่อสร้าง และแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ให้เพียงพอกับจำนวนคนงาน ซึ่งภายในบ้านพักคนงานจะต้องจัดให้มีถังบรรจุน้ำใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ห้องน้ำ ห้องส้วม ลานซักล้าง ถึงรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อจำนวนคนงาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งจัดให้มีระดับเพลิงและจุลกรรมพล	- โครงการไม่ได้มีการจัดหาที่พักไว้สำหรับคนงานก่อสร้าง โดยคนงานจะดำเนินการเช่าที่พักอาศัยเอง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
11) ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เป็นต้น	- ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน เช่น พ.ร.บ. คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-
12) ติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย เช่น "กำลังติดตั้ง เครื่องจักร" "ห้ามเปิดลิฟต์" "เขตก่อสร้าง" "เขตสวมหมวกนิรภัย" เป็นต้น	- โครงการติดป้ายสัญลักษณ์และป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 รั้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 13) จัดให้มีระบบระบบบำบัดกลิ่นที่เพียงพอและมีความเหมาะสมและจัดให้มีแผนการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมใช้งาน	- โครงการจัดให้มีระบบระบบบำบัดกลิ่นที่เพียงพอและมีความเหมาะสม รวมถึงมีการตรวจสอบเพื่อให้มีความพร้อมใช้งานเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-42 การอบรมพนักงาน - ภาพที่ 2-43 การตรวจสอบถังดับเพลิง
14) จัดให้มีการอบรมแก่คนงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง เรื่องการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ พร้อมฝึกการใช้งานก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงานในการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นในการดับไฟ พร้อมฝึกการใช้งานก่อนเริ่มงานก่อสร้าง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน
15) จัดให้มีการฝึกซ้อมการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัย โดยให้สอดคล้องกับแผนการปฏิบัติเมื่อเกิดอัคคีภัยของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการจัดอบรมผู้รับเหมาให้ทราบถึงวิธีการป้องกันอันตรายเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ และดำเนินการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • การฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีสารเคมีหกรั่วไหลบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) สาร AN (ระดับ 1โรงงาน) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 20 การซ้อมแผนฉุกเฉิน
มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และการปฏิบัติงานที่สูง 1) งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ - จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบและให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง - ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนลาดรองรับน้ำมัน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u>			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง
- จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง ที่มีความร้อนหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและดูแลอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง ที่มีความร้อนหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก ให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง - ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวางสายไฟหน้างาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u></p>			<p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p>
- ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และการปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u></p> <p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน และเพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>- ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูงที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก โดยจะมีการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u>			- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรจะต้องกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน	- โครงการกันแบ่งเขตบริเวณพื้นที่ติดตั้งเครื่องจักรอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง
- ติดตั้งสัญญาณหรือป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย - ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการติดตั้งสัญญาณหรือป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย และห้ามไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-6 การกำหนดเขตและทางเข้า- ออกพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยใน พื้นที่ก่อสร้าง
2) การปฏิบัติงานในที่สูง - หากต้องปฏิบัติงานในที่สูงจากพื้นที่ที่ปฏิบัติงานเกิน 2 เมตรขึ้นไป ต้องป้องกันการตกหล่นของคนงาน โดยจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐาน ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้างว่า ด้วยนั่งร้านสำหรับลูกจ้างในขณะปฏิบัติงาน	- โครงการมีมาตรการป้องกันการตกหล่นของคนงาน โดยจัดให้มีนั่งร้าน มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้านสำหรับลูกจ้างในขณะปฏิบัติงาน และขออนุญาต เข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความ ปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการ ปฏิบัติงานในพื้นที่สูง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u></p>			<p>- ภาพที่ 2-48 ตะขอดัวเอสสำหรับวางสายไฟหน้างาน</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p>
<p>- หากต้องทำงานในลักษณะโดดเดี่ยวที่สูงเกิน 4 เมตรขึ้นไป ต้องป้องกันการตกหล่นของคนงานและสิ่งของโดยจัดทำราวกันตกหรือตาข่ายนิรภัย หรือจัดให้มีเข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต หรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะคล้ายกัน</p> <p>- ในกรณีใช้เข็มขัดนิรภัยและสายช่วยชีวิต จะต้องจัดทำที่ยึดตรึงสายช่วยชีวิตไว้กับส่วนหนึ่งส่วนใดของอาคารหรือโครงสร้าง</p>	<p>- โครงการมีมาตรการป้องกันการตกหล่นของคนงาน โดยจัดให้มีนั่งร้านมาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้านสำหรับลูกจ้างในขณะปฏิบัติงาน รวมถึงกำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัย โดยจัดทำที่ตรึงสายช่วยชีวิตไว้กับโครงสร้าง และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ตะขอดัวเอสสำหรับวางสายไฟหน้างาน</p> <p>- ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u>			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 22 ใบอนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- ห้ามให้ทำงานในที่สูงขณะที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง	- โครงการจะหยุดดำเนินงานในพื้นที่สูงกรณีที่มีพายุ ลมแรง ฝนตก หรือฟ้าคะนอง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย
- ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานอยู่ในพื้นที่นั่งร้านที่ผ่านการตรวจสอบและต้องเกาะค้ำอย่าง Safety Harness ตลอดเวลา	- โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานต้องทำงานอยู่ในพื้นที่นั่งร้านที่ผ่านการตรวจสอบและต้องเกาะค้ำอย่าง Safety Harness ตลอดเวลา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u>			<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-48 ตะขอดัวเอสสำหรับวางสายไฟนํ้างาน - ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- ผู้ปฏิบัติงานต้องไม่มีโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานในที่สูง	- โครงการระบุว่าผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างต้องไม่มีโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคต่อการทำงานในที่สูง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
- นั่งร้านเสาเรียงเดียวเกิน 7 เมตรขึ้นไป หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องจัดให้ผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรมกำหนดไว้เป็นผู้ออกแบบและลงนามรับรอง	- โครงการกำหนดให้นั่งร้านเสาเรียงเดียวเกิน 7 เมตรขึ้นไป หรือนั่งร้านสูงเกิน 21 เมตร ต้องจัดให้ผู้ได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามที่กฎหมายว่าด้วยวิศวกรรมกำหนด เป็นผู้ออกแบบและลงนามรับรอง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u></p> <p>3) การทำงานตัด เจียร์ ประกอบเชื่อม</p> <p>- ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงานในด้านสุขภาพ เช่น ไม่ เมาสุรา มีสุขภาพแข็งแรง เป็นต้น โดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยระดับเทคนิคคอยตรวจผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ ก่อสร้าง และมีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ทุกสัปดาห์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ ปฏิบัติงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อหน่วยงาน ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 24 รายชื่อวิศวกรและ หน้าที่ความรับผิดชอบประจำโครงการ</p> <p>- ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกใน พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัด ปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด</p> <p>- เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสุขภาพ พนักงานก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อ หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ) - นำเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ต้องตรวจสอบสภาพกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ติดสติ๊กเกอร์ให้เห็นชัดเจนและไม่ หมดอายุ	- โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ ในพื้นที่ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานเสมอ โดยพนักงาน ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับผู้รับเหมา	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการ ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-49 เครื่องมือที่ผ่านการ ตรวจสอบสภาพ - เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง
- สายไฟของเครื่องมือจะต้องไม่พาดผ่านน้ำ หรือพื้นที่ที่มีน้ำขังอยู่ โดยทำที่แขวนรูปตัว S พร้อมหุ้มฉนวนไว้ให้เพียงพอ	- โครงการได้ตรวจสอบสายไฟของเครื่องมือไม่ให้พาดผ่านน้ำหรือพื้นที่ ที่มีน้ำขังอยู่ โดยทำที่แขวนรูปตัว S พร้อมหุ้มฉนวนไว้ให้เพียงพอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวาง สายไฟนํ้างาน
- สายแก๊สจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ไม่สัมผัสกับสะเก็ดไฟและ บริเวณที่มีความร้อนหรือความคม รวมถึงพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการโดน บีบทับหรือเหยียบสะดุด	- โครงการได้ตรวจสอบสายแก๊สจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ไม่สัมผัสกับสะเก็ดไฟและบริเวณที่มีความร้อนหรือความคม รวมถึง พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการโดนบีบทับหรือเหยียบสะดุด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-50 พื้นที่สำหรับจัดวางถังแก๊ส
- ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมจะต้องผ่านการทดสอบคุณภาพงานเชื่อมต่อ	- โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต่อต้องผ่านการทดสอบคุณภาพ งานเชื่อมต่อ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 26 เอกสารการใช้บริการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
- ขั้นตอนการเชื่อมจะต้องเป็นขั้นตอนที่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด	- ขั้นตอนการเชื่อมต่อของโครงการจะเป็นขั้นตอนที่ถูกต้องตามเกณฑ์ ที่กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ) - จะต้องกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- โครงการกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือ เจียร์
- จะต้องจัดเตรียมพื้นที่วางอุปกรณ์ที่เพิงเชื่อมหรือเจียร์เสร็จที่ยังร้อน อยู่	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่วางอุปกรณ์ที่เพิงเชื่อมหรือเจียร์เสร็จ ที่ยังร้อน อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือ เจียร์
- จะต้องจัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เช่น เตรียมเครื่องมือดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ใน พื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงสำหรับกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดวางไว้ในตำแหน่งที่ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่ โครงการ
- จัดเตรียมเครื่องมือตรวจวัดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ เช่น เครื่องมือ ตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) อย่างน้อย 1 ชุดไว้ใช้ในพื้นที่ ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจวัดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ ใกล้เคียง	- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือตรวจวัดการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector) เพื่อตรวจวัดการรั่วไหลของ ผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector)
- ผู้ที่ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่บริเวณที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่หน้ากาก กรองฝุ่นควันทุกคน	- โครงการจัดเตรียมหน้ากากกรองฝุ่นควันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานสวม ใส่ในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจมีฝุ่นหรือควันเกิดขึ้นจากงานเชื่อม	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใน พื้นที่ก่อสร้าง
- จุดทำงานให้มีผ้ากันไฟที่สภาพดี สมบูรณ์ พร้อมใช้งาน ปิดล้อม อย่างมิดชิด	- โครงการมีผ้ากันไฟที่สภาพดี สมบูรณ์ พร้อมใช้งาน ปิดล้อมอย่างมิดชิด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือ เจียร์ - ภาพที่ 2-53 ผ้ากันประกายไฟ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u></p> <p>- ห้ามมีงานที่เกี่ยวข้องกับสารไวไฟหรือวัสดุไวไฟใกล้เคียงกับจุดที่จะมีงานตัดแก๊สโดยเด็ดขาด</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ห้ามมีงานที่เกี่ยวข้องกับสารไวไฟหรือวัสดุไวไฟใกล้เคียงกับจุดที่จะมีงานตัดแก๊สโดยเด็ดขาด โดยจะต้องขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p>
<p>- ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็กโดยรอบบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อนปฏิบัติงานหรือก่อนทำงานเชื่อม ตัดโลหะ เพื่อให้ดำเนินการตามขั้นตอนและให้เกิดความปลอดภัยและมีผู้รับผิดชอบความปลอดภัยเฝ้าระวังในการทำงาน</p>	<p>- โครงการติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็กโดยรอบบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อนปฏิบัติงานหรือก่อนทำงานเชื่อม ตัดโลหะ เพื่อให้ดำเนินการตามขั้นตอนและให้เกิดความปลอดภัยและมีผู้รับผิดชอบความปลอดภัยเฝ้าระวังในการทำงาน และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-5 รั้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์</p> <p>- ภาพที่ 2-53 ผ่ากันประกายไฟ</p> <p>- ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) <u>มาตรการการอนุญาตการทำงานการเชื่อมต่อ (Work Permit) และ</u> <u>การปฏิบัติงานในที่สูง (ต่อ)</u>			<ul style="list-style-type: none"> - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) - เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ - เอกสารแนบ 25 เอกสารการทดสอบพนักงานด้านงานเชื่อมต่อ
- ให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์การทำงานให้เรียบร้อย โดยการทำกิจกรรม 5ส. ทุกวันหลังเลิกงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์การทำงานให้เรียบร้อย โดยกิจกรรม 5ส. ทุกวันหลังเลิกงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนถาดรองรับน้ำมัน
- ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรองรถดับเพลิง รถพยาบาล ให้มีความพร้อมไว้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้ใช้บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ในการสำรองรถดับเพลิงและรถพยาบาลเช่นเดียวกับโครงการซึ่งโครงการได้จัดทำสัญญาจ้างกับบริษัทฯ ดังกล่าวแล้ว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 26 เอกสารการใช้บริการศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการความปลอดภัยในการติดตั้งหอเผาใหม่ 1) กรณีก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) ต้องดำเนินการอบรมผู้รับเหมา ก่อนเริ่มงาน	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561 และหากมีแผนในการก่อสร้างหอเผาใหม่ โครงการจะมีการอบรมผู้รับเหมา ก่อนเริ่มงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
2) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) กำหนดให้มีระบบการเปิด Work Permit และจัดทำการวิเคราะห์อันตรายเพื่อความปลอดภัย (JSA) ก่อนเริ่มทำงาน	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
3) ผู้รับเหมาต้อง Safety Talk ก่อนเริ่มงานทุกวัน	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
4) ผู้รับเหมาต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยใน Work Permit และ JSA กำหนดอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
5) กรณีที่มีการใช้หอเผาเดิม (หอเผา F-1) ระหว่างที่มีการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จะต้องแจ้งให้ทางผู้รับเหมาที่ปฏิบัติงานอยู่ใกล้เคียงหยุดการปฏิบัติงาน และออก จากพื้นที่ไปทีละน้อย จนกว่าจะมีการหยุดการใช้งานหอเผาเดิม จึง อนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้ามาปฏิบัติงานต่อได้	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-
6) ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมหน้ากากกันสารเคมี สำหรับหลบหนีจากพื้นที่ กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดเวลา	- โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างหอเผาใหม่ (หอเผา F-2) แล้วเสร็จ ในปี 2561	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันอันตรายจากประกายไฟ</u></p> <p>1) ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในสภาพพร้อมปฏิบัติงานในด้านสุขภาพ เช่น ไม่เมาสุรา มีสุขภาพแข็งแรง เป็นต้น โดยหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจสอบ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิคคอยตรวจผู้ปฏิบัติงานก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง และมีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ทุกสัปดาห์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนาจความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 14 บันทึกผลการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์และสารเสพติด</p> <p>- เอกสารแนบ 15 ผลการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ</p>
<p>2) เครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่างๆ ต้องตรวจสอบสภาพแล้วติดสติ๊กเกอร์ให้เห็นชัดเจนและไม่หมดอายุ</p>	<p>- โครงการได้ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในพื้นที่ยกก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานเสมอ โดยพนักงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร่วมกับผู้รับเหมา</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-49 เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันอันตรายจากประกายไฟ (ต่อ) 3) สายไฟของเครื่องมือจะต้องไม่พาดผ่านน้ำ หรือพื้นที่ที่มีน้ำขังอยู่ โดย ทำที่แขวนรูปตัว S พร้อมหุ้มฉนวนไว้ให้เพียงพอ	- โครงการได้ตรวจสอบสายไฟของเครื่องมือไม่ให้พาดผ่านน้ำหรือพื้นที่ ที่มีน้ำขังอยู่ โดยทำที่แขวนรูปตัว S พร้อมหุ้มฉนวนไว้ให้เพียงพอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวาง สายไฟในงาน
4) สายแก๊สจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ไม่สัมผัสกับสะเก็ดไฟ และ บริเวณที่มีความร้อนหรือความคม รวมถึงพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการโดนบีบทับ หรือเหยียบสะดุด	- โครงการได้ตรวจสอบสายแก๊สจะต้องอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย ไม่สัมผัสกับสะเก็ดไฟและบริเวณที่มีความร้อนหรือความคม รวมถึง พื้นที่ที่เสี่ยงต่อการโดนบีบทับหรือเหยียบสะดุด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-50 พื้นที่สำหรับจัดวางถังแก๊ส
5) ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมจะต้องผ่านการทดสอบคุณภาพงานเชื่อมต่อ	- โครงการกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานเชื่อมต้องผ่านการทดสอบคุณภาพ งานเชื่อมต่อ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 26 เอกสารการใช้บริการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)
6) ขั้นตอนการเชื่อมจะต้องเป็นขั้นตอนที่ถูกต้องตามเกณฑ์ที่กำหนด	- ขั้นตอนการเชื่อมของโครงการจะเป็นขั้นตอนที่ถูกต้องตามเกณฑ์ ที่กำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย
7) กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานให้ชัดเจน	- โครงการกำหนดพื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือ เจียร์
8) จัดเตรียมพื้นที่วางอุปกรณ์ที่เพิ่งเชื่อมหรือเจียร์เสร็จที่ยังร้อนอยู่	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่วางอุปกรณ์ที่เพิ่งเชื่อมหรือเจียร์เสร็จ ที่ยังร้อน อยู่	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือ เจียร์
9) จัดเตรียมและตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน เช่น เตรียม เครื่องมือดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถ นำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องมือดับเพลิงสำหรับกรณี เกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดวางไว้ในตำแหน่งที่ สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่ โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันอันตรายจากประกายไฟ (ต่อ)</u></p> <p>10) จัดเตรียมเครื่องมือตรวจการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ เช่น เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector) อย่างน้อย 1 ชุดไว้ใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือตรวจการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector) เพื่อตรวจการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจก๊าซ (Gas Detector)</p>
<p>11) ผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่บริเวณที่ปฏิบัติงานให้สวมใส่นกากกรองฝุ่นควัน</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมหน้ากากกรองฝุ่นควันให้พนักงานที่ปฏิบัติงานสวมใส่ในพื้นที่ก่อสร้างที่อาจมีฝุ่นหรือควันเกิดขึ้นจากงานเชื่อม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>12) จุดทำงานให้มีผ้ากันไฟที่สภาพดี สมบูรณ์ พร้อมใช้งานทำการปิดล้อมอย่างมิดชิด</p>	<p>- โครงการมีผ้ากันไฟที่สภาพดี สมบูรณ์ พร้อมใช้งาน ปิดล้อมอย่างมิดชิด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์</p> <p>- ภาพที่ 2-53 ผ้ากันประกายไฟ</p>
<p>13) ห้ามมีงานที่เกี่ยวกับสารไวไฟหรือวัสดุไวไฟใกล้เคียงกับจุดที่จะมีงานตัดเชื่อม</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ห้ามมีงานที่เกี่ยวกับสารไวไฟหรือวัสดุไวไฟใกล้เคียงกับจุดที่จะมีงานตัดแก๊สโดยเด็ดขาด โดยจะต้องขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p>
<p>14) ติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็กโดยรอบบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อนปฏิบัติงานหรือก่อนทำงานเชื่อม ตัดโลหะ เพื่อให้ดำเนินการตามขั้นตอนและให้เกิดความปลอดภัยและมีผู้รับผิดชอบความปลอดภัยเฝ้าระวังในการทำงาน</p>	<p>- โครงการติดตั้งป้ายเตือนและราวเหล็กโดยรอบบริเวณพื้นที่ดำเนินการก่อนปฏิบัติงานหรือก่อนทำงานเชื่อม ตัดโลหะ เพื่อให้ดำเนินการตามขั้นตอนและให้เกิดความปลอดภัยและมีผู้รับผิดชอบความปลอดภัยเฝ้าระวังในการทำงาน และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-5 รั้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันอันตรายจากประกายไฟ (ต่อ)</u></p>			<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง - ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์ - ภาพที่ 2-53 ผ่ากันประกายไฟ - ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit) - เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ - เอกสารแนบ 25 เอกสารการทดสอบพนักงานด้านงานเชื่อมต่อ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p><u>มาตรการป้องกันอันตรายจากประกายไฟ (ต่อ)</u></p> <p>15) ให้จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์การทำงานให้เรียบร้อย โดยการทำการกิจกรรม 5 ส. ทุกวันหลังเลิกงาน</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์การทำงานให้เรียบร้อย โดยกิจกรรม 5ส. ทุกวันหลังเลิกงาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนลาด รองรับน้ำมัน</p>
<p>16) ติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรองรถดับเพลิง รถพยาบาล ให้มีความพร้อมไว้ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- โครงการได้ ใช้บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด ในการสำรองรถดับเพลิงและรถพยาบาลเช่นเดียวกับโครงการ ซึ่งโครงการได้จัดทำสัญญาจ้างกับบริษัทฯ ดังกล่าวแล้ว</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 26 เอกสารการให้บริการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p>
<p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ</p> <p><u>1. ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน</u></p> <p><u>1.1 งานออกแบบก่อสร้างท่อ</u></p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการออกแบบวัสดุ และออกแบบก่อสร้างสำหรับโครงการวางท่อขนส่งปิโตรเลียมในนิคม อุตสาหกรรม เช่น วิศวกรโยธา วิศวกรเครื่องกล เป็นต้น</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญใน การออกแบบวัสดุและออกแบบก่อสร้างสำหรับโครงการวางท่อขนส่ง ปิโตรเลียมในนิคมอุตสาหกรรม เช่น วิศวกรโยธา วิศวกรเครื่องกล เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 24 รายชื่อวิศวกรและ หน้าที่ความรับผิดชอบประจำโครงการ</p>
<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติและอันตรายของ ผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งร่วมในการออกแบบ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติและอันตราย ของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งร่วมในการออกแบบ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 24 รายชื่อวิศวกรและ หน้าที่ความรับผิดชอบประจำโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>1. ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน (ต่อ)</p> <p>1.1 งานออกแบบก่อสร้างท่อ (ต่อ)</p> <p>3) การออกแบบก่อสร้างและการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ควรดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด เช่น มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา เช่น ASME หรือ API เป็นต้น</p>	<p>- โครงการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆในการออกแบบการก่อสร้างท่อเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด เช่น มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา เช่น ASME หรือ API เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 27 งานออกแบบก่อสร้างท่อ</p>
<p>4) กำหนดวิธีการวางท่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการกำหนดวิธีในการวางท่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 27 งานออกแบบก่อสร้างท่อ</p> <p>- เอกสารแนบ 28 การศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินการในโรงงานเพื่อการขั้บอันตราย และประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP</p>
<p>5) ตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้รังสีเพื่อตรวจสอบหารอยร้าวหรือรอยรั่ว</p>	<p>- โครงการดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้ Phased Array Ultrasonic Testing (PAUT) ในการตรวจสอบรอยเชื่อม และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบรอยเชื่อม แทนการใช้รังสี</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 25 เอกสารการทดสอบพนักงานดำเนินงานเชื่อมต่อ</p>
<p>6) หลังจากตรวจสอบโดยใช้รังสีแล้ว ต่อไปทดสอบความสามารถในการรองรับความดันด้วยแรงดันน้ำ ด้วยการอัดน้ำเข้าไปในท่อด้วยความดันไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของความดันสูงสุดของท่อ หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า</p>	<p>- หลังจากทีโครงการตรวจสอบรอยเชื่อมแล้ว จะการทดสอบความสามารถในการรองรับความดันด้วยแรงดันน้ำ ด้วยการอัดน้ำเข้าไปในท่อตามที่มาตรฐานกำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-55 อุปกรณ์ตรวจวัดความดันท่อ</p> <p>- เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อ และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารการตรวจสอบรอยเชื่อมต่อท่อ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ) 1. ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน (ต่อ) 1.1 งานออกแบบก่อสร้างท่อ (ต่อ)			
7) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อตรวจสอบความดันภายในท่อ	- โครงการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อตรวจสอบความดันภายในท่อ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-55 อุปกรณ์ตรวจวัดความดันท่อ
2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ 2.1 คุณภาพอากาศ 1) รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุอุปกรณ์ หรือสิ่งที่ขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในโครงการ ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย และชี้แจงให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบก่อนการปฏิบัติงาน โดยจัดอบรมและติดป้ายกฎความปลอดภัยบริเวณทางเข้า	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว - ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง - ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสิ่งแวดล้อม - ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>			<p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p>
3) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดถนนทั้งภายในและ ภายนอกพื้นที่โครงการทุกวัน และหากพบวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่น ปนเปื้อนถนน ผู้รับเหมาจะทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนน ภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
4) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ใน สภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา	- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่ พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยผู้รับเหมาจะมี การเดินตรวจสอบ ความปลอดภัยร่วมกับโครงการเป็นประจำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการ ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความ ปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของ โครงการและผู้รับเหมา</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ (ต่อ)</p>			<p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย</p>
<p>2.2 เสียง</p> <p>1) วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p>	<p>- โครงการจะงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนแต่อย่างใด และกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานช่วงเวลา 18.00-08.00 น.</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานใช้ระหว่างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plug) หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจัดทำเป็นป้ายเตือนความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.2 เสี่ยง (ต่อ)</p>			<p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความ ปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p>
<p>2.3 คุณภาพน้ำ</p> <p>1) ไม่ก่อกวนวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ</p>	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามกองวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง
<p>2) รวบรวมน้ำทิ้งจากขั้นตอนการทดสอบการรั่วของท่อไปบำบัดที่ระบบ บำบัดน้ำเสียของนิคมฯ ต่อไป</p>	- โครงการได้ดำเนินการใช้น้ำประปาในการทดสอบการรั่วของท่อเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ โครงการจะนำน้ำดังกล่าวไปทดสอบคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามที่มาตรฐานน้ำทิ้งกำหนด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับ แรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)</p> <p>- ภาพที่ 2-26 การนำน้ำจากกิจกรรมการ ทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) มารดน้ำต้นไม้</p> <p>- ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการ ปล่อยน้ำ Hydrostatic Test</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ) <u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u> 2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)			- เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้ง จากกิจกรรมการทดสอบท่อ และผลการ ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการ ทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)
3) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอ กับจำนวนคนงานก่อสร้าง ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่รับอนุญาต จากราชการรับไปกำจัดต่อไป	- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) โดยมีถังรองรับสิ่งปฏิกูลอยู่ด้านล่าง ซึ่งมีปริมาตรกักเก็บประมาณ 10 ลูกบาศก์เมตร และติดต่อให้บริษัทได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามา กำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่โครงการ และสำนักงาน (ชั่วคราว) อย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-20 การกำจัดสิ่งปฏิกูลจาก ห้องน้ำ-ห้องส้วม - เอกสารแนบ 10 ใบเสร็จการกำจัด สิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม - เอกสารแนบ 11 เอกสารการคำนวณ ปริมาณห้องน้ำกับจำนวนคนงาน
4) กำหนดไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ	- โครงการกำหนดห้ามไม่ให้ผู้รับเหมาทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือ ทางน้ำสาธารณะ	-	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.3 คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p>			<p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p>
<p>2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็น ระเบียบ และให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และ วัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ และให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-24 การวางเครื่องจักรบนถาด รองรับน้ำมัน</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อ หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวกให้ได้มาตรฐาน และเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและดูแลอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก ให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวางสายไฟหน้างาน</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u></p> <p>2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>3) ตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบ สภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ใน การก่อสร้าง</p>
<p>4) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย สำหรับการทำงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก โดยจะมีการขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงานในพื้นที่ ก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใน พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความ ปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง</p> <p>- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับ การปฏิบัติงานในที่สูง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ) <u>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์ (ต่อ)</u> 2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) 5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรจะต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน	- โครงการกันแบ่งเขตบริเวณพื้นที่ที่ติดตั้งเครื่องจักรอย่างชัดเจน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้าง
6) ติดตั้งสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย 7) ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือติดตั้งท่อขนส่ง	- โครงการมีมาตรการป้องกันการตกหล่นของคนงาน โดยจัดให้มีนั่งร้าน มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความปลอดภัยในการทำงาน ก่อสร้างว่าด้วยนั่งร้านสำหรับลูกจ้างในขณะปฏิบัติงาน และขออนุญาต เข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงาน และไม่อนุญาตให้ผู้ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือติดตั้งท่อขนส่ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความ ปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับ การปฏิบัติงานในพื้นที่สูง - ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวาง สายไฟหน้างาน - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย - เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม - เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายท่อและวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจาย และการตกหล่นของวัสดุ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>2) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดถนนทั้งภายในและภายนอกพื้นที่โครงการทุกวัน และหากพบวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนน ผู้รับเหมาจะทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>3) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการขนย้ายท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยผู้รับเหมาจะมีการเดินตรวจสอบความปลอดภัยร่วมกับโครงการเป็นประจำ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3.2 เสี่ยง</p> <p>1) วางแผนการขนย้ายท่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. กรณีที่ต้องดำเนินงานบริเวณใกล้กับเขตชุมชน</p>	<p>- โครงการจะงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนแต่อย่างใด และกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานช่วงเวลา 18.00-08.00 น.</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในโครงการ ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป โดยกำหนดเป็นกฎระเบียบการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย และชี้แจงให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบก่อนการปฏิบัติงาน โดยจัดอบรมและติดป้ายกฎความปลอดภัยบริเวณทางเข้า</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3.2 เสียง (ต่อ)</p> <p>3) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ใช้ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plug) หรือ อุปกรณ์ครอบหู (Ear Muff) เป็นต้น</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดย จัดทำเป็นป้ายเตือนความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยใน พื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้าน ความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อม</p>
<p>3.3 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) จัดระบบการจราจรและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจนโดยหลีกเลี่ยง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาที่มีการจราจรเร่งด่วน</p>	<p>- โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วงโมงเร่งด่วน ทั้งช่วงเช้า (เวลา 07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00-18.00 น.)</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพผนวก ง ข้อกำหนดในการปฏิบัติงาน ของผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบ 31 ประกาศมาตรการ ป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>2) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว</p> <p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>3) ไม่ให้รถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปเกินอัตราที่กำหนด</p>	<p>- โครงการได้ควบคุมรถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์ไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)</u></p> <p>3.3 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกสำหรับรถบรรทุกที่วิ่งเข้า-ออกภายในบริเวณพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 13 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p><u>4. งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ</u></p> <p>4.1 เสียง</p> <p>1) วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p>	<p>- โครงการจะงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนแต่อย่างใด และกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานช่วงเวลา 18.00-08.00 น.</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>2) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจัดทำเป็นป้ายเตือนความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>4. งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ (ต่อ)</u></p> <p>4.1 เสี่ยง (ต่อ)</p>			<p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
3) กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงานเพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติจริง รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน</p>	- โครงการจัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน เพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติจริง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>4. งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p>			<p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อหน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 24 รายชื่อวิศวกรและหน้าที่ความรับผิดชอบประจำโครงการ</p> <p>- เอกสารแนบ 25 เอกสารการทดสอบพนักงานด้านงานเชื่อมต่อ</p>
2) จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ เช่น เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อย่างน้อย 1 ชุด ไว้ใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเพื่อตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง	- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เพื่อตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)
3) จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สรรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงานโดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องดับเพลิงสำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้ทันที	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>4. งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ (ต่อ)</p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>4) ติดตั้งป้ายแสดงว่ามีกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งท่อนลงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งป้ายแสดงว่ามีกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งท่อนลงในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-30 ป้ายโครงการก่อสร้าง</p>
<p>5) กำหนดให้บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อเป็นพื้นที่อันตรายห้ามมิให้มีการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง</p>	<p>- หากโครงการมีการเชื่อมต่อท่อ จะกำหนดให้บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อเป็นพื้นที่อันตราย ห้ามมิให้มีการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง โดยหากจะปฏิบัติงานจะต้องขออนุญาตก่อนการทำงานทุกครั้ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p>
<p>6) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและต้องระงับไม่ให้ประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเก็บเศษโลหะให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงต้องระงับไม่ให้ประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ โดยก่อนเริ่มปฏิบัติงานจะต้องเตรียมมีผ้ากันไฟที่สภาพดี สมบูรณ์ พร้อมใช้งานปิดล้อมอย่างมิดชิดในบริเวณการทำงาน และขออนุญาตก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-53 ผ้ากันประกายไฟ</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p>
<p>7) จัดเตรียมที่กำบัง (Shelter) ที่ทำจากวัสดุทนไฟให้กับคนงานก่อสร้าง</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมที่กำบังที่ทำจากวัสดุทนไฟให้กับคนงานก่อสร้าง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-53 ผ้ากันประกายไฟ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>5. งานวางท่อ</u></p> <p>5.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานวางท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตลอดเวลา โดยทางผู้รับเหมาจะเดินตรวจสอบร่วมกับทางโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย</p>
<p>5.2 เสียง</p> <p>1) กำหนดแผนการปฏิบัติงานโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุด และหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p>	<p>- โครงการจะงดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. อย่างไรก็ตาม โครงการยังไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนแต่อย่างใด และกิจกรรมการทำงานของผู้รับเหมาปฏิบัติงานช่วงเวลา 08.00-18.00 น. และไม่มีกิจกรรมการทำงานช่วงเวลา 18.00-08.00 น.</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 ภาวะเบี่ยงเบนความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>5. งานวางท่อ (ต่อ)</p> <p>5.2 เสียง (ต่อ)</p> <p>2) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน เช่น เครื่องอุดหู (Ear Plugs) เครื่องครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น และกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานที่เข้าไปทำงานในพื้นที่ก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) โดยจัดทำเป็นป้ายเตือนความปลอดภัยแสดงให้เห็นอย่างชัดเจน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย</p> <p>- เอกสารแนบ 5 กฎระเบียบด้านความปลอดภัยฯ อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม</p>
<p>3) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>- ผู้รับเหมาของโครงการได้ดำเนินการบำรุงรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้รับเหมาจะติดตามตรวจสอบร่วมกับโครงการเป็นประจำ</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>5. งานวางท่อ (ต่อ)</p> <p>5.2 เสี่ยง (ต่อ)</p>			<p>- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย</p>
<p>5.3 คุณภาพน้ำ</p> <p>1) ไม่ก่อกองวัสดุ/อุปกรณ์ที่เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งท่อขนส่งไว้ใกล้กับแหล่งน้ำ</p>	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามกองวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง
<p>5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูงให้ได้มาตรฐาน และเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้ เช่น การสวมใส่ชุดพยุงตัวหรือสายชูชีพทุกครั้งเมื่อต้องปฏิบัติงานในที่สูง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p>	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเก็บและดูแลอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ) 5. งานวางท่อ (ต่อ) 5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)			- ภาพที่ 2-46 มาตรการด้าน ความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง - ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับ การปฏิบัติงานในพื้นที่สูง - ภาพที่ 2-48 ตะขอดึงเชือกสำหรับวาง สายไฟบนงาน - เอกสารแนบ 4 คู่มือความปลอดภัย
2) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยก่อนใช้ งานทุกครั้ง เช่น ตรวจสอบนั่งร้านตามมาตรฐานกระทรวงแรงงาน เป็นต้น	- โครงการได้ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ตรวจสอบนั่งร้านตามมาตรฐานกระทรวง แรงงาน เป็นต้น	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับ การปฏิบัติงานในพื้นที่สูง
<u>6. งานทดสอบด้วยวิธีการต่างๆ</u> 6.1 การทดสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี Radiographic Test 1) จัดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล (PPE) ให้เหมาะสมกับลักษณะงานและเพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ใน พื้นที่ก่อสร้าง - ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยใน พื้นที่ก่อสร้าง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</u></p> <p>6.1 การทดสอบรอยเชื่อมด้วยวิธี Radiographic Test (ต่อ)</p> <p>2) ผู้รับเหมาที่ตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสีจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการใช้รังสี</p>	<p>- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาที่ตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสีจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการใช้รังสี ซึ่งผู้รับเหมาจะขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อมีการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับรังสี ทั้งนี้โครงการไม่มีการตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสี</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- เอกสารแนบ 22 ใบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)</p> <p>- เอกสารแนบ 30 เอกสารการตรวจสอบรอยเชื่อมต่อท่อ</p>
<p>3) ต้องกันบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยเชือกหรือเทป และจัดให้มีป้ายเตือนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี โดยมีข้อความเตือนว่า “โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี” และจัดผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากบริเวณพื้นที่</p>	<p>- โครงการดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้ Phased Array Ultrasonic Testing (PAUT) ในการตรวจสอบรอยเชื่อม และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบรอยเชื่อม แทนการใช้รังสี โดยมีการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่อนุญาตเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	
<p>4) จัดเตรียมเครื่องวัดระดับรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน Radiographic Test เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>- โครงการดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้ Phased Array Ultrasonic Testing (PAUT) ในการตรวจสอบรอยเชื่อม และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบรอยเชื่อม แทนการใช้รังสี โดยมีการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่อนุญาตเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	
<p>5) แจ้งผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้า เพื่อให้เกิดความระมัดระวังและแจ้งเตือนพนักงาน</p>	<p>- โครงการดำเนินการตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้ Phased Array Ultrasonic Testing (PAUT) ในการตรวจสอบรอยเชื่อม และขออนุญาตเข้าทำงานทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงานการตรวจสอบรอยเชื่อม แทนการใช้รังสี โดยมีการควบคุมการปฏิบัติงานด้วยระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ที่อนุญาตเฉพาะผู้ที่เกี่ยวข้องในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</p> <p>6.2 การทดสอบทางชลสถิต (Hydrostatic Testing)</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงาน เพื่อรวบรวมและช่วยลดความแรงน้ำ และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น รดพื้นที่สีเขียวหรือฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น กรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดให้โครงการรวบรวมน้ำทิ้ง ดังกล่าวส่งกำจัดหรือบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>	<p>- โครงการมีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงาน เพื่อรวบรวมและช่วยลดความแรงน้ำ โดยมีการติดตั้งตัวกรองสิ่งสกปรก (Filter) เพื่อดักกรองตะกอนและสิ่งสกปรกออกจากน้ำที่ระบาย และก่อนทำการระบายน้ำจะต้องมีการทดสอบคุณภาพน้ำให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมที่ระบายออกจากโรงงานก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ทะเล ทั้งนี้ น้ำที่ทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำมีปริมาณน้อย จึงรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง หากมีปริมาณน้ำทิ้งปริมาณมากจึงจะมีการนำมารดน้ำต้นไม้ และบางส่วนจะระบายลงสู่ทะเล</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-25 กิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)</p> <p>- ภาพที่ 2-26 การนำน้ำจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) มารดน้ำต้นไม้</p> <p>- ภาพที่ 2-27 ติดตั้งตัวถังกรองกรณีมีการปล่อยน้ำ Hydrostatic Test</p> <p>- เอกสารแนบ 12 แผนการจัดการน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อ และผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic test)</p>
<p>2) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้นจากการออกแบบ Basic Engineering Design ของโครงการ โดยวิธี Preliminary HAZOP Study</p>	<p>- โครงการได้ศึกษาความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้นจากการออกแบบ Basic Engineering Design ของโครงการ โดยวิธี Preliminary HAZOP Study</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 28 การศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินการในโรงงานเพื่อการป้องกันอันตราย และประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี HAZOP</p>
<p>3) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายในรายละเอียดที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โดยเลือกวิธี HAZOP Study มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ) - ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ) <u>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</u> 6.2 การทดสอบทางชลสถิต (Hydrostatic Testing) (ต่อ) 4) จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อ ขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระ อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 29 แผนการบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์
5) จัดให้มีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถ ปิดเปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีระบบอื่นๆ ล้มเหลว	- โครงการมีระบบควบคุมฉุกเฉิน ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้ สามารถปิดเปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีระบบอื่นๆ ล้มเหลว	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-56 ห้องควบคุมกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉิน - ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุ ฉุกเฉิน
6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจสอบรา ดูแล และเฝ้าระวัง ระบบท่อขนส่ง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจสอบรา ดูแล และเฝ้าระวัง ระบบท่อขนส่ง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 23 เอกสารรายชื่อ หน่วยงานความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมประจำโครงการ - เอกสารแนบ 24 รายชื่อวิศวกรและ หน้าที่ความรับผิดชอบประจำโครงการ
7) จัดให้มีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัดความดัน และความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดทำแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัด ความดันและความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 29 แผนการบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์
8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานภายใน โครงการ	- โครงการจัดอบรมด้านความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานภายใน โครงการ	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ	- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน - เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรม ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</p> <p>6.2 การทดสอบทางชลสถิต (Hydrostatic Testing) (ต่อ)</p> <p>9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในการดูแล ตรวจสอบ และเผื่อระวังท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็ก</p>	<p>- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในการดูแล ตรวจสอบ และเผื่อระวังท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็ก</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน</p> <p>- ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง</p>
<p>10) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน</p>	<p>- โครงการได้ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 29 แผนการบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์</p>
<p>11) เผื่อระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยโดยจัดให้มี Safety Inspector & Operator ตรวจสอบตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง</p>	<p>- โครงการเผื่อระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย โดยจัดให้มี Safety Inspector & Operator ตรวจสอบตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา</p> <p>- เอกสารแนบ 6 บันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <p>- เอกสารแนบ 7 ตัวอย่างรายงานผลการตรวจสอบด้านความปลอดภัย</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>6. งานทดสอบด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</u></p> <p>6.2 การทดสอบทางชลสถิธิ (Hydrostatic Testing) (ต่อ)</p> <p>12) จัดให้มีระบบความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves และ Control Valves</p>	<p>- โครงการมีระบบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อมีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves และ Control Valves</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	-
<p>13) ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม</p>	<p>- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-56 ห้องควบคุมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>14) อบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็ก</p>	<p>- โครงการจัดอบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็ก</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p>
<p>15) จัดให้มีวิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง</p>	<p>- โครงการมีวิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</p> <p>6.2 การทดสอบทางชลสถิธิ (Hydrostatic Testing) (ต่อ)</p> <p>16) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้ แผนปฏิบัติการดังกล่าวควรระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p>	<p>- โครงการจัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้แผนปฏิบัติการดังกล่าวควรระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติ เพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 21 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- เอกสารแนบ 37 วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>17) จัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการได้จัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 21 แผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- เอกสารแนบ 26 เอกสารการใช้บริการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p> <p>- เอกสารแนบ 37 วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน</p>
<p>18) จัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือ และโทรศัพท์ติดต่อกายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือ และโทรศัพท์ติดต่อกายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน</p> <p>- เอกสารแนบ 26 เอกสารการใช้บริการ ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Control Center : ECC)</p> <p>- เอกสารแนบ 37 วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง การตอบสนองเหตุฉุกเฉิน</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ (ต่อ)</p> <p>6.2 การทดสอบทางชลสถิติน (Hydrostatic Testing) (ต่อ)</p> <p>19) ฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง)</p>	<p>- โครงการมีการซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพอย่างสม่ำเสมอ และดำเนินการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีสารเคมีหกรั่วไหลบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) สาร AN (ระดับ 1โรงงาน) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 20 การซ้อมแผนฉุกเฉิน</p>
<p>7. งานช่วงทดลองเดินเครื่อง</p> <p>7.1 มาตรการควบคุมและเฝ้าระวังการรั่วไหลก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน</p> <p>1) จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานและฝึกอบรมผู้เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการจัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานและฝึกอบรมผู้เกี่ยวข้อง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน</p> <p>- เอกสารแนบ 3 รายชื่อผู้เข้าอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เอกสารแนบ 32 ขั้นตอนการปฏิบัติงานในช่วงทดลองเดินเครื่อง</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p>7. งานขุดลอกเดินเครื่อง (ต่อ)</p> <p>7.1 มาตรการควบคุมและเฝ้าระวังการรั่วไหลก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน (ต่อ)</p> <p>2) ตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยของระบบท่อนำผลิตภัณฑ์เข้าโดยการทำ Pre-start-up Safety Review (PSSR) Check list</p>	<p>- โครงการตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยของระบบท่อนำผลิตภัณฑ์เข้าโดยการทำ Pre-start-up Safety Review (PSSR) Check list</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 33 การทำ Pre-start-up Safety Review (PSSR) Check list</p>
<p>3) จัดให้มีทีมคอยเฝ้าระวังและตรวจวัดก๊าซโดยเครื่องตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector)</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ ได้แก่ เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) เพื่อตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)</p>
<p>7.2 มาตรการโต้ตอบเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) โดยประกอบด้วย แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ (Pre Incident Plan), ฝึกซ้อมสั่งการ (Table Top) และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Drill) ก่อนเริ่มขุดลอกเดินเครื่อง</p>	<p>- โครงการจัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) โดยประกอบด้วย แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ (Pre Incident Plan), ฝึกซ้อมสั่งการ (Table Top) และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Drill) ก่อนเริ่มขุดลอกเดินเครื่อง โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • การฝึกซ้อมแผนตอบโต้กรณีสารเคมีหกรั่วไหลบริเวณแนวท่อผลิตภัณฑ์ (OSBL) สาร AN (ระดับ 1โรงงาน) เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ</p>	<p>- เอกสารแนบ 34 วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ (ต่อ)</p> <p><u>7. งานช่วงทดลองเดินเครื่อง (ต่อ)</u></p> <p>7.3 การประสานงานสื่อสารแจ้งโรงงานข้างเคียง เพื่อทราบก่อนเริ่มทดลองเดินเครื่อง</p> <p>1) ทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เช่น สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) เป็นต้น</p>	- โครงการมีการแจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เพื่อทราบก่อนเริ่มดำเนินการทดลองเดินเครื่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 35 เอกสารแจ้งการทดสอบเดินเครื่อง
<p>2) ประสานงานกับโรงงานข้างเคียงให้รับทราบแผนการทดลองเดินเครื่อง</p>	- โครงการประสานงานกับโรงงานข้างเคียงให้รับทราบแผนการทดลองเดินเครื่อง	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 35 เอกสารแจ้งการทดสอบเดินเครื่อง
<p>3) จัดให้มีผู้ประสานงานของบริษัทฯ และผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>	- โครงการจัดตั้งผู้ประสานงานของบริษัทฯ และผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	- เอกสารแนบ 36 เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานตอบสนองเหตุฉุกเฉิน
<p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>1) คนงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ก่อนเข้าปฏิบัติงานและติดบัตรแสดงตนให้เห็นชัดเจน</p>	- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทาง รถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>2) คนงานและผู้รับเหมาทุกคนต้องแต่งกายและสวมใส่อุปกรณ์ ความปลอดภัยส่วนบุคคลตามกฎหมายความปลอดภัยของโครงการ และ ถูกต้องตามลักษณะของงาน เช่น งานเชื่อม งานที่สูง งานที่อับอากาศ เป็นต้น โดยขั้นต่ำต้องสวมหมวกนิรภัย และแว่นตานิรภัย ซึ่งต้องจัดหา อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัยในการ ปฏิบัติงาน และควบคุมให้สวมใส่ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน</p> <p>3) จัดทำป้ายเตือนหรือสัญญาณไฟแสดงเขตการก่อสร้างให้เห็น อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>4) ห้ามนำวัสดุอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เช่น บุหรี่ ไฟแช็ค โทรศัพท์ ไฟฉาย และกล้อง เป็นต้น เข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ ยกเว้น ได้รับอนุญาตตามระเบียบ และห้ามสูบบุหรี่ในเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่า เทียบเรือ</p> <p>5) ต้องสวมอุปกรณ์กันประกายไฟที่ต่อไอเสียของยานพาหนะทุกคันก่อน เข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ</p> <p>6) ห้ามยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ก๊าซ LPG ก๊าซ NGV ทุกชนิด เข้าเขตคลังผลิตภัณฑ์และท่าเทียบเรือ</p> <p>7) วิทยุสื่อสารจะต้องเป็นประเภทป้องกันระเบิด</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

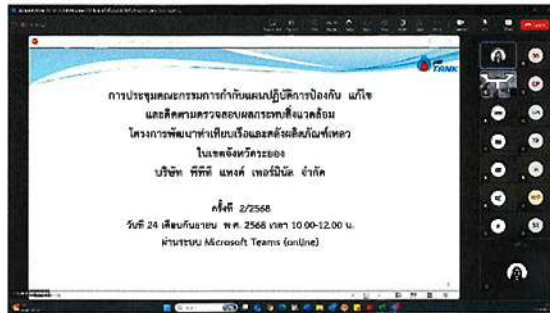
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทาง รถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>8) ต้องขอใบอนุญาตการทำงานตามประเภทที่กำหนดก่อนเริ่มงานทุกครั้ง</p> <p>9) ห้ามยกวัสดุ/อุปกรณ์ใดๆ ข้ามท่อดึงเก็บผลิตภัณฑ์และ/หรืออุปกรณ์ ใดๆโดยเด็ดขาด เว้นได้รับอนุญาต</p> <p>10) งานยกวัสดุ/อุปกรณ์ ที่มีความเสี่ยงสูงต้องจัดทำเอกสาร Lifting Plan และได้รับอนุมัติจากผู้รับผิดชอบก่อนเริ่มงาน</p> <p>11) ห้ามกองวัสดุใดๆ บนท่อ โครงสร้างต่างๆ และทางเดิน</p> <p>12) ห้ามจอดยานพาหนะหรือกองวัสดุสิ่งของกีดขวางหัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Hydrant) และเส้นทางฉุกเฉิน</p> <p>13) ห้ามขับยานพาหนะเกินความเร็วที่กำหนด 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง สำหรับในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>14) ห้ามเหยียบหรือเดินบนท่อ วาล์ว หรืออุปกรณ์ทุกชนิด</p> <p>15) ห้ามใช้ทรัพย์สินใดๆ ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เช่น ไนโตรเจน น้ำ ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>16) ถังก๊าซสำหรับงานเชื่อมทุกประเภทต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันไฟ ย้อนกลับ สวมฝาครอบเมื่อไม่ใช้งาน โดยการจัดเก็บหลังจากการใช้งาน และการเคลื่อนย้ายต้องดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรฐานความ ปลอดภัย</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	-

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และ การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<p>5. คุณค่าคุณภาพชีวิต (ต่อ)</p> <p>- ความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทาง รถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ (ต่อ)</p> <p>17) ตู้ไฟฟ้าย่อยของผู้รับเหมา ต้องมีอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้าช็อต ไฟดูด โดยต้องต่อสายดินและลือคฤณแจตตลอดเวลา เพื่อป้องกันการ ต่อไฟฟ้าโดยผู้ที่ไม่ได้รับอนุญาต</p> <p>18) เครื่องกำเนิดไฟฟ้าต้องต่อสายดิน และตรวจสอบวัดค่าให้ได้ มาตรฐาน</p> <p>19) ให้ใช้อุปกรณ์ควบคุมแรงดัน (Regulator) ให้เหมาะสมกับงานแต่ละ ประเภทเพื่อป้องกันการระเบิด</p> <p>20) ห้ามเล่นการพนัน ห้ามนอนพักและหยอกล้อในพื้นที่การทำงาน เพื่อ ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>21) การทำงานบนที่สูง ต้องจัดทำโครงสร้างรองรับตามกฎหมายให้ มั่นคงแข็งแรง และผ่านการตรวจสอบพร้อมติดสติ๊กเกอร์ก่อนเริ่มงาน</p> <p>22) โครงการกำหนดให้มีการติดตั้งรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ที่ขานชาลาขน ถ่ายผลิตภัณฑ์ 1 และ 2 เฉพาะช่วงเวลาที่ไม่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ขึ้น/ ลงเรือเท่านั้น</p>	<p>ปัจจุบันโครงการยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) บริเวณท่าเทียบเรือ อย่างไรก็ตาม หากโครงการมีกิจกรรมดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>- ไม่มีปัญหาและอุปสรรค ในการดำเนินการ</p>	-



วันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2568



วันที่ 22 ตุลาคม พ.ศ. 2568



วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาพที่ 2-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ภาพที่ 2-2 การประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาพที่ 2-3 ป้ายแสดงข้อมูลติดต่อสื่อสารโครงการกรณีข้อร้องเรียน



ภาพที่ 2-4 บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-5 ร้วกันแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-6 การกำหนดเขตและทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-7 การทำความสะอาดถนนภายในพื้นที่ก่อสร้าง



ภายในพื้นที่โครงการ



พื้นที่ปฏิบัติงานช่าง กนอ. และจุดอื่นๆ



พื้นที่ภายนอก

ภาพที่ 2-8 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-9 การผูกมัด วัสดุ กระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง



ภาพที่ 2-10 ป้ายนโยบายด้านความปลอดภัยและกฎระเบียบต่างๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



การอบรมด้านความปลอดภัย สื่อสารข้อกำหนดการจราจรให้แก่พนักงาน

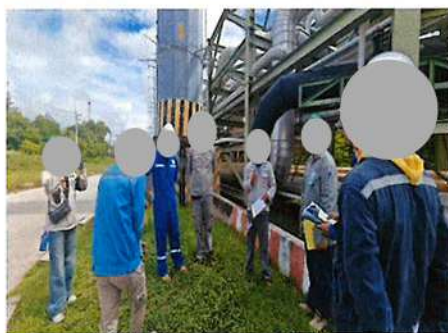


การอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

ภาพที่ 2-11 การอบรมพนักงาน



ภาพที่ 2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้าง



ภาพที่ 2-13 การเดินตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและผู้รับเหมา



ภาพที่ 2-14 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2-15 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-16 ป้ายเตือนความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-17 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย



ภาพที่ 2-18 จุดรวบรวมขยะมูลฝอย และการนำส่งมูลฝอย



ภาพที่ 2-19 ห้องน้ำ-ห้องส้วม (แบบชั่วคราว) ภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-20 การกำจัดสิ่งปฏิกูลจากห้องน้ำ-ห้องส้วม



ภาพที่ 2-21 บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเลของโครงการ

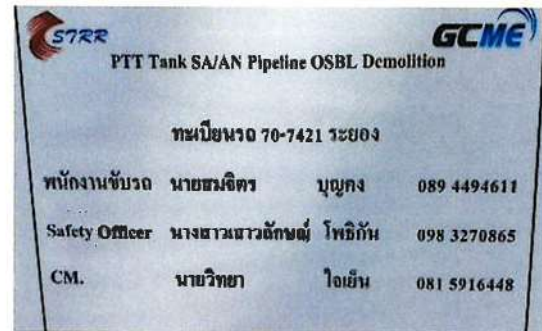


ภาพที่ 2-22 รางระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-23 พื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



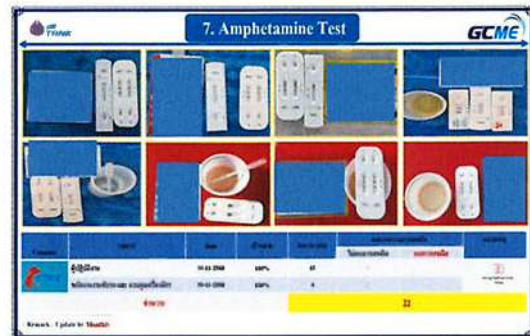
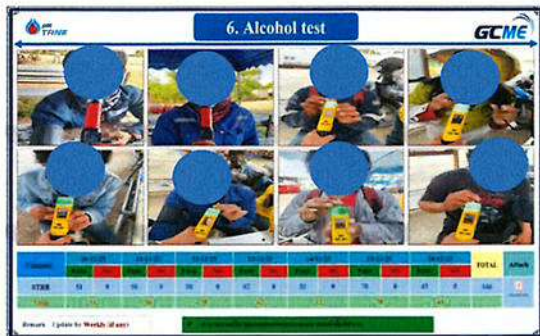
ภาพที่ 2-28 ป้ายโครงการและเบอร์โทรแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับติตรรถบรรทุก



ภาพที่ 2-29 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) อำนวยความสะดวกในพื้นที่ก่อสร้าง



ภาพที่ 2-30 ป้ายโครงการก่อสร้าง



ภาพที่ 2-31 การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์และสารเสพติดในคนงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2-32 การสื่อสารความปลอดภัย Safety Talk/Toolbox talk



ภาพที่ 2-33 การตรวจสอบความพร้อมของ
พนักงานขับรถ

ภาพที่ 2-34 น้ำปะปาสำหรับผู้รับเหมา



ภาพที่ 2-35 พื้นที่พักกลางวันของคณงานก่อสร้าง



ภาพที่ 2-36 พื้นที่สำนักงานชั่วคราวของบริษัทรับเหมาก่อสร้าง



ภาพที่ 2-37 หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและ
ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2-38 จุดรวมพล



ภาพที่ 2-39 กิจกรรม CSR และการเข้าเยี่ยมชมชุมชน



ภาพที่ 2-40 การให้ความรู้ด้านสุขภาพและคำแนะนำในการป้องกันโรคแก่ผู้รับเหมา



ภาพที่ 2-41 น้ำดื่มสำหรับผู้รับเหมา



ภาพที่ 2-42 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-43 การตรวจสอบถังดับเพลิง



ภาพที่ 2-44 ป้ายสถิติอุบัติเหตุ



ภาพที่ 2-45 นโยบายการดำเนินงานตามระบบ
มาตรฐาน



ภาพที่ 2-46 มาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง



ภาพที่ 2-47 การติดตั้งนั่งร้านสำหรับการปฏิบัติงานในพื้นที่สูง



ภาพที่ 2-48 ตะขอตัวเอสสำหรับวางสายไฟนํ้างาน



ภาพที่ 2-49 เครื่องมือที่ผ่านการตรวจสอบสภาพ



ภาพที่ 2-50 พื้นที่สำหรับจัดวางถังแก๊ส



ภาพที่ 2-51 พื้นที่ปฏิบัติงานเชื่อมหรือเจียร์



ภาพที่ 2-52 เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector)



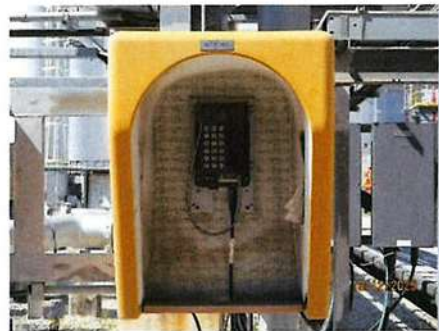
ภาพที่ 2-53 ฝักันประกายไฟ



ภาพที่ 2-54 ราวเหล็กโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2-55 อุปกรณ์ตรวจวัดความดันท่อ



ภาพที่ 2-56 ห้องควบคุมกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ภาพที่ 2-57 ระบบแจ้งเหตุเกิดเหตุฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-58 การทดสอบรอยเชื่อม



ภาพที่ 2-59 การดับเครื่องยนต์ และมีหมอนรองที่ล้อรถ



ภาพที่ 2-60 ป้ายห้ามทิ้งขยะ



ภาพที่ 2-61 ป้ายข่าวสารประชาสัมพันธ์

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
และระดับเสียงทั่วไป

บทที่ 3

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป มีรายละเอียดการติดตามตรวจสอบแสดงดังตารางที่ 3-1

1) **คุณภาพอากาศในบรรยากาศ** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direction) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) ปีละ 2 ครั้ง ในเดือนมกราคมและกรกฎาคม โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง

2) **ระดับเสียงทั่วไป** ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบ จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแพบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) ปีละ 2 ครั้ง ในเดือนมกราคมและกรกฎาคม โดยตรวจวัดเป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ตารางที่ 3-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริเวณหน้าอาคารสำนักงานบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	17-22 ก.ย. 68	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direction)
2) ระดับเสียงทั่วไป - บริเวณชุมชนหนองแปน - บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด - บริเวณหน้าอาคารสำนักงานบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	18-21 ก.ย. 68	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn}) - ระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀) - ระดับเสียงรบกวน

หมายเหตุ : - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือและขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพอินดิทรี จำกัด (BST) โดยเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไปในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป
แสดงดังตารางที่ 3-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ดังภาพที่ 3-1 และระดับเสียงทั่วไปแสดงดัง
ภาพที่ 3-2

ตารางที่ 3-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
คุณภาพอากาศในบรรยากาศ		
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	High Volume Air Sample	US EPA 40 CFR Part 50, App. B
ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)	Size Selective High Volume Air Sampler	US EPA 40 CFR Part 50, App. J
ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direct)	Cup Anemometer & Anodized Aluminium Vane Method	Cup Anemometer & Anodized Aluminium Vane Method
ระดับเสียงทั่วไป		
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1 : 2016
ระดับเสียงรบกวน (Noise Annoyance)	Integrate Sound Level Meter	ISO 1996-1

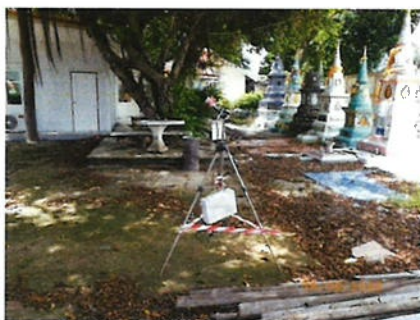


บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



บริเวณหน้าอาคารสำนักงานบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
(คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)

ภาพที่ 3-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริเวณชุมชนหนองแฟบ

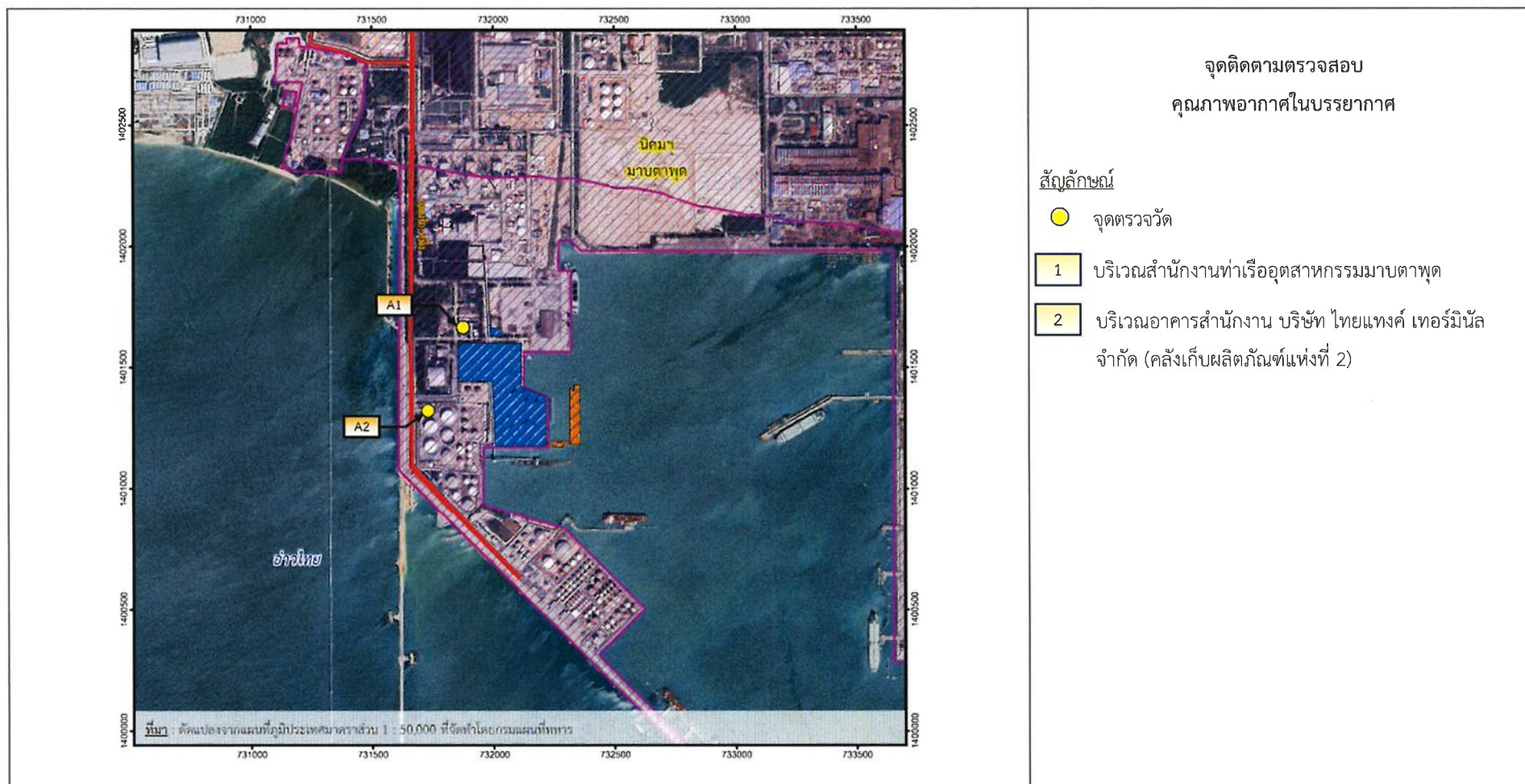


บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

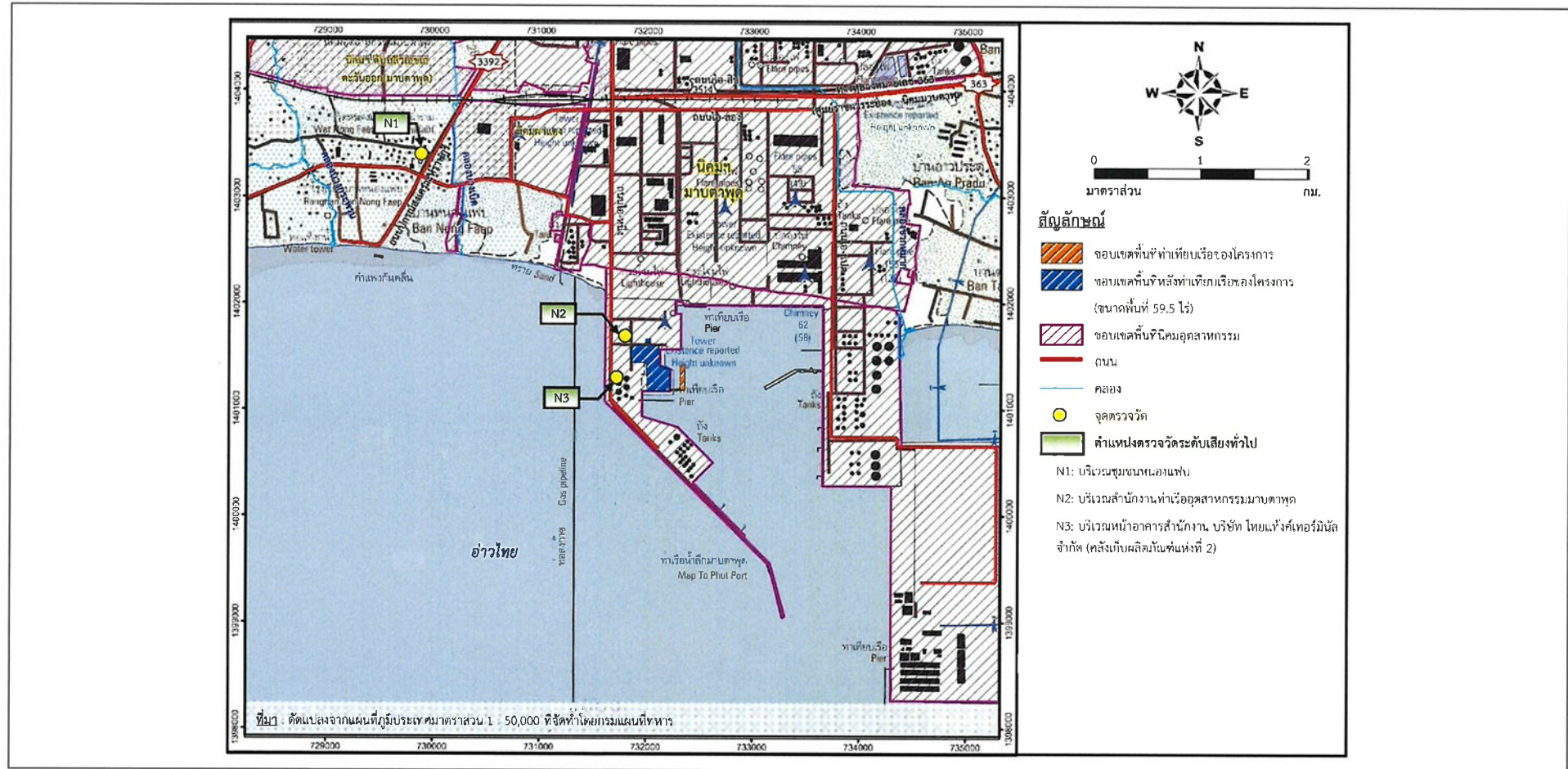


บริเวณหน้าอาคารสำนักงานบริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)

ภาพที่ 3-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



รูปที่ 3-2 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

3.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed / Wind Direction) จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เมื่อวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 0.017-0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.023-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-3)

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

จากผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) เมื่อวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 0.011-0.020 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.013-0.021 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-3 และรูปที่ 3-3)

- ความเร็วและทิศทางลม

โครงการได้ตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม เพื่อพิจารณาพร้อมกับผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่าความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-3.8 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมโชย โดยลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่าความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-8.0 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมปานกลาง โดยลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศใต้ (SSE) (รายละเอียดการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลมแสดงดังตารางที่ 3-4 ถึงตารางที่ 3-5 และรูปที่ 3-4 ถึงรูปที่ 3-5)

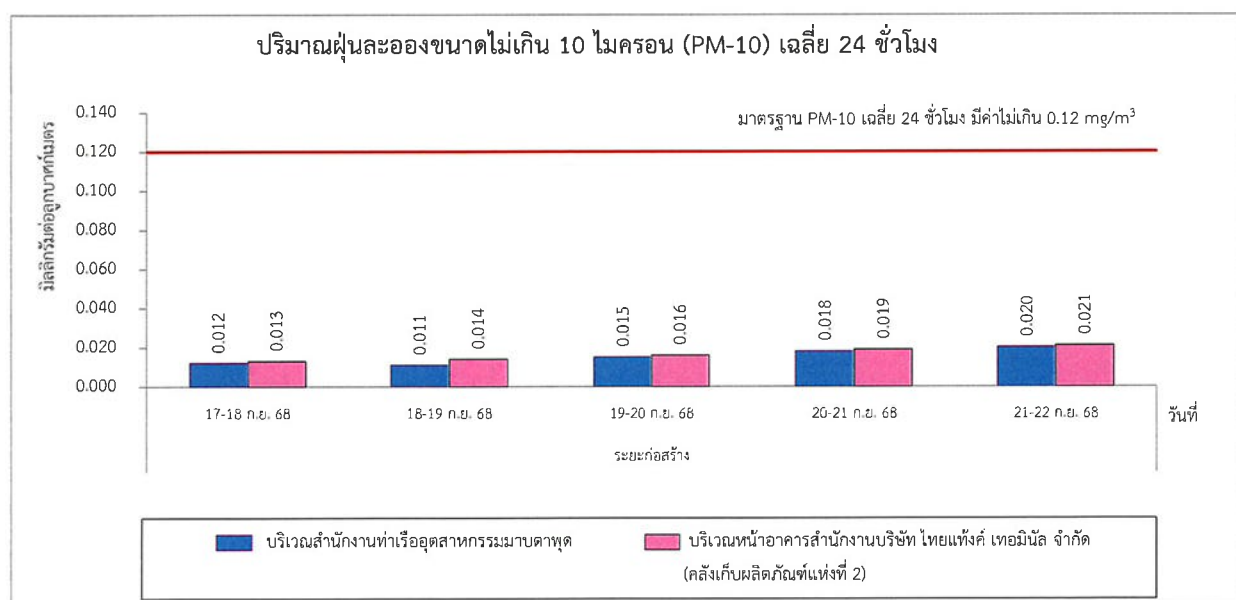
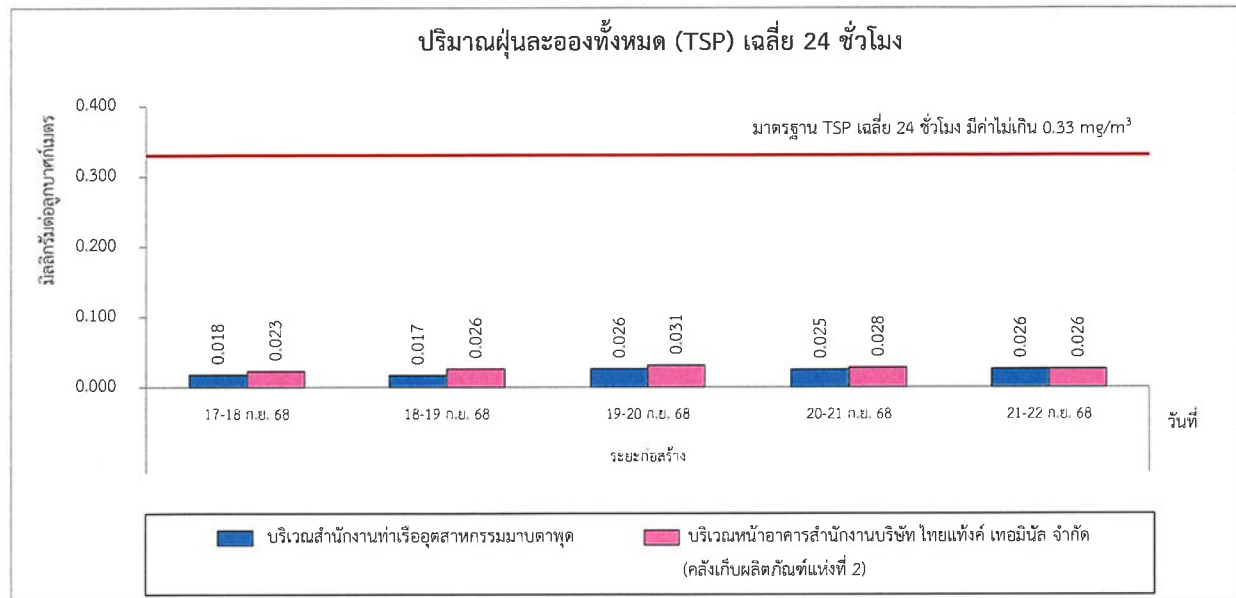
ตารางที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของเครื่องมือตรวจวิเคราะห์ (Analyzer Model และ Serial No.) : TE-5009X Serial No. 6261 และ TE-5009X Serial No. 6265
: TE-5170D Serial No. 5688 และ TE-5009X Serial No. 6264
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : TE-5028A Serial No. 1543
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 17 กันยายน พ.ศ. 2568 (On site Calibration)

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)
1. บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	17-18 ก.ย. 68	0.018	0.012
	18-19 ก.ย. 68	0.017	0.011
	19-20 ก.ย. 68	0.026	0.015
	20-21 ก.ย. 68	0.025	0.018
	21-22 ก.ย. 68	0.026	0.020
2. บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	17-18 ก.ย. 68	0.023	0.013
	18-19 ก.ย. 68	0.026	0.014
	19-20 ก.ย. 68	0.031	0.016
	20-21 ก.ย. 68	0.028	0.019
	21-22 ก.ย. 68	0.026	0.021
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33	≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m ³)	

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางชลธิชา สุปงกช ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ : 0-3304-8555

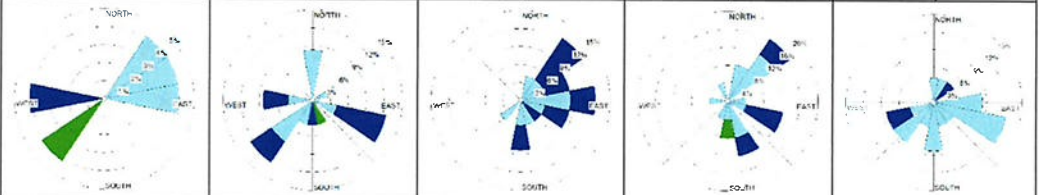


รูปที่ 3-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-4 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731872, 1401651

เวลา	17-18 ก.ย. 68		18-19 ก.ย. 68		19-20 ก.ย. 68		20-21 ก.ย. 68		21-22 ก.ย. 68	
	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)
10.00-11.00 น.	0.0	-	0.0	-	1.3	S	0.0	-	0.0	-
11.00-12.00 น.	0.0	-	1.7	SW	0.0	-	0.1	-	1.2	E
12.00-13.00 น.	2.8	W	0.7	SW	0.0	-	2.3	ESE	2.3	WSW
13.00-14.00 น.	0.0	-	0.8	W	1.5	E	1.2	NE	0.0	-
14.00-15.00 น.	0.0	-	0.3	SW	2.9	NE	0.0	-	0.0	-
15.00-16.00 น.	0.0	-	0.0	-	2.1	E	0.8	NE	0.8	ESE
16.00-17.00 น.	0.0	-	0.6	N	1.3	SSE	0.5	NE	0.0	-
17.00-18.00 น.	1.3	NE	0.8	N	1.7	ENE	0.9	ESE	1.7	NE
18.00-19.00 น.	0.0	-	1.7	ESE	1.6	NE	1.6	NNE	1.1	E
19.00-20.00 น.	1.4	E	0.9	SSW	0.8	ESE	0.4	SSE	1.5	NNE
20.00-21.00 น.	3.8	SW	0.0	-	2.5	NE	1.1	E	0.8	SSW
21.00-22.00 น.	0.0	-	0.0	-	0.0	-	3.0	ESE	0.7	SSE
22.00-23.00 น.	0.0	-	2.7	ESE	0.0	-	1.8	NE	0.0	-
23.00-00.00 น.	0.0	-	2.1	S	0.4	NNE	0.0	-	0.0	-
00.00-01.00 น.	0.0	-	3.5	SSE	0.0	-	0.3	W	1.4	SW
01.00-02.00 น.	0.0	-	0.9	ESE	1.0	ENE	0.8	NNE	0.6	N
02.00-03.00 น.	0.0	-	0.0	-	1.7	S	3.5	S	1.5	SW
03.00-04.00 น.	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.6	S	1.5	WSW
04.00-05.00 น.	0.0	-	1.7	W	0.0	-	1.7	SSE	0.5	S
05.00-06.00 น.	0.0	-	0.0	-	1.5	E	0.8	SSE	1.2	S
06.00-07.00 น.	0.0	-	0.0	-	2.9	SE	0.0	-	0.0	-
07.00-08.00 น.	0.0	-	0.0	-	2.2	ESE	1.0	NNW	0.6	ESE
08.00-09.00 น.	0.9	ENE	0.4	ENE	1.4	SW	0.0	-	0.3	ESE
09.00-10.00 น.	0.0	-	0.0	-	0.0	-	0.3	SSW	0.8	SE
หน่วย	m/s	-	m/s	-	m/s	-	m/s	-	m/s	-
ผังลม (Wind Rose)										

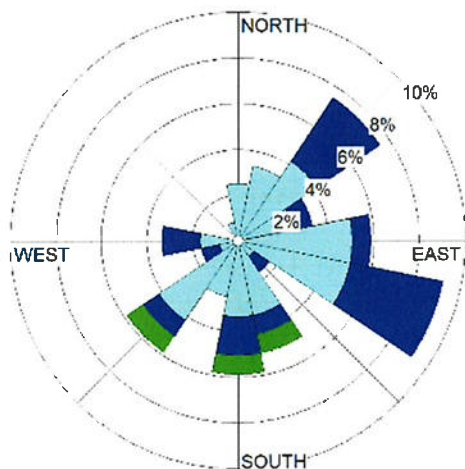
หมายเหตุ : เวลารายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศรายุทธ จิตรานนท์
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2760-3000

ข้อสรุป

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-3.8 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมโชย
โดยลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE)

แสดงข้อมูล Wind Rose



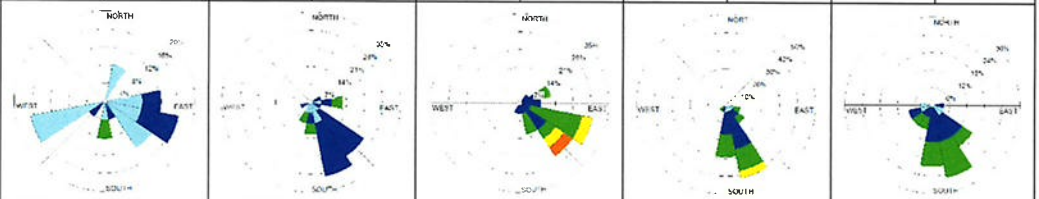
WS(m/s)	%
≥ 10.0	0.00
8.0-10.0	0.00
5.5-8.0	0.00
3.3-5.5	2.50
1.7-3.3	15.83
0.3-1.7	40.00
Calms	41.67

รูปที่ 3-4 พังลมบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-5 ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลม

บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0731862, 1401536

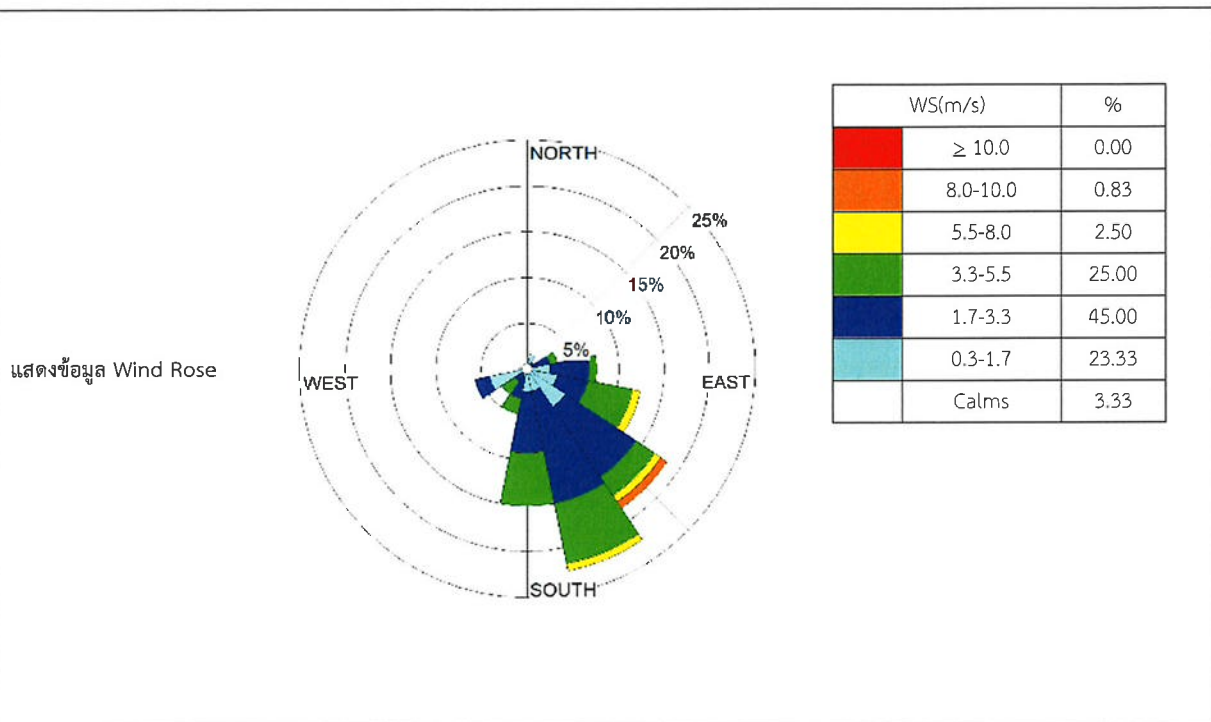
เวลา	17-18 ก.ย. 68		18-19 ก.ย. 68		19-20 ก.ย. 68		20-21 ก.ย. 68		21-22 ก.ย. 68	
	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)	ความเร็ว (WS)	ทิศทาง (WD)
09.00-10.00 น.	0.0	-	1.1	E	2.8	S	1.9	SE	5.0	S
10.00-11.00 น.	0.0	-	1.9	SE	4.4	SSE	4.0	ESE	2.5	S
11.00-12.00 น.	0.6	SE	3.4	E	4.1	ESE	6.1	SSE	3.9	SE
12.00-13.00 น.	1.5	S	2.2	ESE	6.0	ESE	3.9	SSE	3.0	S
13.00-14.00 น.	1.7	SSE	1.4	SE	5.1	SSE	3.1	SSE	3.4	SSE
14.00-15.00 น.	2.2	E	1.1	SSE	2.7	SE	2.4	SSE	2.3	E
15.00-16.00 น.	1.1	SE	2.2	SE	2.9	NE	5.4	SSE	2.7	S
16.00-17.00 น.	1.9	ESE	1.1	SSE	3.3	ENE	3.5	S	1.1	SE
17.00-18.00 น.	1.3	SE	2.5	SE	5.1	ESE	2.8	S	3.2	SSE
18.00-19.00 น.	1.2	ESE	2.9	ENE	4.5	ESE	1.4	SE	1.2	ESE
19.00-20.00 น.	0.6	E	3.8	S	8.0	SE	2.7	S	3.1	SE
20.00-21.00 น.	2.1	ESE	4.1	SSW	5.2	SE	4.1	SSE	1.8	SE
21.00-22.00 น.	4.9	S	2.3	WSW	6.4	SE	1.5	ESE	3.9	SSE
22.00-23.00 น.	2.4	SW	2.9	SSE	4.5	ESE	4.0	S	2.1	SSE
23.00-00.00 น.	0.9	WSW	2.4	SSE	2.9	SSW	2.4	SSE	1.5	WSW
00.00-01.00 น.	1.4	WSW	2.4	SE	2.6	SSE	3.1	SSW	4.1	SW
01.00-02.00 น.	1.2	WSW	3.2	S	2.8	ESE	4.3	SE	2.3	WSW
02.00-03.00 น.	0.9	WSW	2.8	SSE	2.0	E	1.4	S	2.6	SSW
03.00-04.00 น.	1.0	NNE	2.6	SE	3.2	SE	2.4	S	2.6	SW
04.00-05.00 น.	0.8	NNE	0.9	S	4.1	ESE	4.9	SW	4.3	SSW
05.00-06.00 น.	0.0	-	1.5	SSW	2.5	SE	1.3	SSE	1.3	W
06.00-07.00 น.	0.0	-	1.9	E	2.9	E	2.3	SSE	2.0	SSE
07.00-08.00 น.	0.7	E	2.2	SSE	1.7	ENE	2.8	SSE	3.7	S
08.00-09.00 น.	0.4	ESE	2.5	SSE	2.5	ENE	3.7	S	3.6	SSE
หน่วย	m/s	-	m/s	-	m/s	-	m/s	-	m/s	-
ผังลม (Wind Rose)										

หมายเหตุ : เวลารายชั่วโมง จำนวน 24 ชั่วโมง

ชื่อผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายศรายุทธ จิตรานนท์
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2760-3000

ข้อสรุป

ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-3.8 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมโชย
โดยลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนข้างไปทางทิศตะวันออก (ESE)



รูปที่ 3-5 ผังลมบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)
ระหว่างวันที่ 17-22 กันยายน พ.ศ. 2568

3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอมินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน (Noise Annoyance) สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.)**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 52.6-58.0 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 55.9-56.5 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอมินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.8-57.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hrs.) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-6)

- **ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 58.4-60.4 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 62.1-62.7 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอมินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 61.8-63.7 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-7)

- **ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 89.7-97.1 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 76.3-81.1 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอมินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 82.2-87.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-8)

- **ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L_{90})**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L_{90}) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 44.7-47.2 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.8-55.4 เดซิเบล(เอ) และบริเวณอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 46.7-49.5 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไคล์ที่ 90 (L_{90}) แสดงดังตารางที่ 3-5 ถึงตารางที่ 3-6 และรูปที่ 3-8)

- **ระดับเสียงรบกวน**

สำหรับผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) และตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณสภาพแวดล้อม คล้ายคลึงกับบริเวณที่คาดว่าจะไม่ได้รับการรบกวนและไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียง แต่เนื่องจาก แหล่งกำเนิดเสียงมีการดำเนินกิจกรรมคล้ายคลึงกันในทุกๆ วัน จึงติดตามตรวจสอบจำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ บริเวณอาคารสำนักงานของโครงการ และบริเวณอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) เป็นตัวแทนของเสียงดังกล่าว ระหว่างวันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2568 เพื่อใช้เป็นเสียง พื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวนเทียบกับระดับเสียงรบกวน ผลการคำนวณค่าระดับการรบกวนในราย ชั่วโมงช่วงเวลา 06.00-22.00 น. และราย 5 นาทีช่วงเวลา 22.00-06.00 น. พบว่าระดับการรบกวนสรุปได้ดังนี้

- บริเวณชุมชนหนองแฟบ ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 มีค่าระดับการรบกวนรายชั่วโมง หรือราย 5 นาที พบว่า ค่าระดับการรบกวนอยู่ระหว่าง -9.7 ถึง 28.7 เดซิเบล(เอ) ซึ่งพบว่าช่วงเวลาส่วนใหญ่ มีระดับการรบกวนน้อยกว่า 10 เดซิเบล(เอ) จึงพิจารณาได้ว่าไม่ได้รับการรบกวนจากเสียง สำหรับในบางช่วงเวลาที่ มีระดับการรบกวนมากกว่า 10 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ ช่วงเวลา 13.00-18.00 น., 20.00-21.00 น., 22.05-22.10 น. และ 22.25-22.50 น. ของวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 02.35-02.50 น., 03.55-04.00 น., 05.15-05.20 น., 05.25-05.30 น., 05.50-07.00 น., 08.00-12.00 น., 13.00-14.00 น., 22.00-22.05 น. และ 23.05-23.10 น. ของวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 03.00-03.05 น., 03.55-04.00 น., 05.45-07.00 น., 13.00-14.00 น. และ 17.00-18.00 น. ของวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 01.45-01.50 น., 03.55-04.00 น., 05.10-05.20 น., 05.25-05.35 น. และ 05.40-07.00 น. ของวันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2568 จึงพิจารณาได้ว่าได้รับการรบกวนจากเสียง โดยอาจเกิดจาก กิจกรรมภายในวัดหนองแฟบ ซึ่งพื้นที่โดยรอบเป็นโรงเรียน วัด และบ้านพักอาศัย ช่วงกลางวันเป็นการสัญจรของ รถบรรทุก รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ และกิจกรรมภายในวัด ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ผลการตรวจวัด ระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด

- บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 มีค่าระดับการรบกวนรายชั่วโมงหรือราย 5 นาที พบว่า ค่าระดับการรบกวนอยู่ระหว่าง -12.2 ถึง 6.8 เดซิเบล(เอ) ซึ่งพบว่า ทุกช่วงเวลามีระดับการรบกวนน้อยกว่า 10 เดซิเบล(เอ) จึงพิจารณาได้ว่าไม่ได้รับการรบกวนจากเสียง

- บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) ระหว่างวันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568 มีค่าระดับการรบกวนรายชั่วโมงหรือราย 5 นาที ค่าระดับการรบกวนอยู่ระหว่าง -12.7 ถึง 22.3 เดซิเบล(เอ) ซึ่งพบว่าช่วงเวลาบางช่วงมีระดับการรบกวนน้อยกว่า 10 เดซิเบล(เอ) จึงพิจารณาได้ว่าไม่ได้รับการรบกวนจากเสียง สำหรับในช่วงเวลาที่มีระดับการรบกวนมากกว่า 10 เดซิเบล(เอ) ได้แก่ ช่วงเวลา 12.00-14.00 น., 20.00-21.00 น., 22.00-22.10 น., 22.15-23.30 น. 23.35-23.45 น. และ 23.55-24.00 น. ของวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 00.00-00.20 น., 00.25-00.50 น., 00.55-01.00 น., 01.05-01.10 น., 01.15-01.55 น., 02.00-02.10 น., 02.15-02.30 น., 02.45-02.50 น., 02.55-03.00 น., 03.05-03.15 น., 03.20-03.30 น., 03.35-03.55 น., 04.00-04.35 น., 04.40-04.45 น., 05.00-05.05 น., 05.10-05.15 น., 05.25-05.35 น., 05.50-05.55 น., 15.00-20.00 น., 22.00-22.05 น., 22.15-23.10 น., 23.15-23.20 น., 23.25-23.40 น. และ 23.55-24.00 น. ของวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 00.05-00.10 น., 00.20-00.25 น., 00.30-00.55 น., 01.10-01.20 น., 01.30-01.55 น., 02.05-02.15 น., 02.20-02.50 น., 03.15-03.25 น., 03.35-03.50 น., 03.55-04.05 น., 04.10-04.30 น., 04.40-04.45 น., 05.35-05.45 น., 17.00-18.00 น., 22.15-22.35 น., 22.40-22.45 น., 22.55-23.00 น., 23.05-23.15 น., 23.20-23.25 น. และ 23.45-23.50 น. ของวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 ช่วงเวลา 00.00-00.05 น., 00.30-00.35 น., 01.20-01.25 น., 01.35-01.40 น., 01.50-01.55 น., 02.10-02.25 น., 03.10-03.20 น., 03.25-03.30 น., 03.35-03.45 น., 03.50-04.20 น., 04.30-04.35 น. และ 04.40-04.45 น. ของวันที่ 21 กันยายน พ.ศ. 2568 จึงพิจารณาได้ว่าเป็นช่วงเวลาได้รับการรบกวนจากเสียง ซึ่งอาจเกิดจากจุดเก็บตัวอย่างใกล้ถนน มีกิจกรรมการสัญจรของรถซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด

โดยในพื้นที่ตั้งของโครงการและบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งพื้นที่ได้ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม ไม่มีชุมชนโดยรอบ พบว่าส่วนใหญ่มีระดับการรบกวนน้อยกว่า 10 เดซิเบล (เอ) สำหรับชุมชนที่ใกล้ที่สุดคือชุมชนหนองแปบ มีระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 2,500 เมตร โดยเมื่อพิจารณาค่าระดับการรบกวนบริเวณชุมชนหนองแปบ พบว่าระดับการรบกวนในแต่ละช่วงเวลาส่วนใหญ่มีระดับการรบกวนน้อยกว่า 10 เดซิเบล (เอ) ยกเว้นในบางช่วงเวลาที่ระดับการรบกวนมากกว่า 10 เดซิเบล (เอ) จึงพิจารณาได้ว่าเป็นช่วงเวลาได้รับการรบกวนจากเสียง ซึ่งช่วงเวลาดังกล่าวอาจเกิดจากกิจกรรมภายในวัดหนองแปบ ซึ่งพื้นที่โดยรอบเป็นโรงเรียน วัด และบ้านพักอาศัย และมีกิจกรรมการสัญจรของรถบรรทุก รถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุทำให้ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนมีค่าสูงกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวนแสดงดังตารางที่ 3-8 และภาคผนวก ฉ)

ตารางที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
 ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568
 ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณชุมชนหนองแฟบ
 ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0729845, 1403378
 รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00296515
 รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736
 ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
 ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.0 dB(A) และ 0.0 dB(A)
 วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27-29 มกราคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25102

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))								
	18-19 ก.ย. 68			19-20 ก.ย. 68			20-21 ก.ย. 68		
	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
12.00 – 13.00 น.	55.4	80.5	49.1	53.8	77.7	48.9	52.4	72.0	47.9
13.00 – 14.00 น.	62.1	94.6	51.5	56.0	97.1	47.0	56.9	78.1	50.6
14.00 – 15.00 น.	61.5	91.6	49.1	52.9	82.7	48.3	51.9	70.6	47.0
15.00 – 16.00 น.	60.0	88.2	48.8	52.7	74.2	48.3	50.7	74.6	46.4
16.00 – 17.00 น.	56.8	87.2	49.6	54.7	74.3	49.9	52.3	85.2	45.3
17.00 – 18.00 น.	58.8	90.0	45.0	52.1	76.8	48.2	59.1	89.7	44.7
18.00 – 19.00 น.	48.4	64.9	44.1	51.5	83.7	47.6	47.5	60.8	44.2
19.00 – 20.00 น.	50.2	75.3	45.9	49.9	63.8	46.7	48.0	67.9	44.4
20.00 – 21.00 น.	62.3	84.2	60.7	49.8	66.5	46.2	47.2	66.3	44.0
21.00 – 22.00 น.	48.4	72.4	46.4	50.0	73.8	45.3	45.6	66.8	43.1
22.00 – 23.00 น.	49.0	77.5	47.2	47.0	67.5	43.7	45.8	66.1	42.8
23.00 – 24.00 น.	46.8	68.5	45.0	45.3	68.0	42.5	44.5	60.3	42.5
00.00 – 01.00 น.	45.9	68.6	44.1	44.4	64.0	42.6	44.4	60.5	42.2
01.00 – 02.00 น.	44.9	62.4	43.4	44.0	58.6	42.4	45.9	69.1	42.9
02.00 – 03.00 น.	48.7	71.4	46.6	45.3	68.3	42.2	42.7	60.3	41.4
03.00 – 04.00 น.	46.6	68.9	43.4	47.8	86.5	41.9	44.7	69.6	41.5
04.00 – 05.00 น.	44.4	63.2	43.0	44.1	56.3	42.1	43.2	66.1	41.4
05.00 – 06.00 น.	54.8	77.8	44.6	51.4	74.3	43.7	59.6	80.8	48.5
06.00 – 07.00 น.	57.9	82.4	49.6	59.8	78.7	50.7	58.7	77.7	49.1
07.00 – 08.00 น.	55.3	77.0	49.6	53.0	69.0	48.0	54.4	77.8	46.4
08.00 – 09.00 น.	62.5	91.8	51.1	53.4	79.0	47.1	53.2	69.2	47.2
09.00 – 10.00 น.	60.4	88.3	48.4	54.9	79.7	47.9	52.4	76.2	46.1
10.00 – 11.00 น.	63.0	94.5	50.0	53.5	73.8	47.3	54.7	79.5	48.9
11.00 – 12.00 น.	60.2	86.0	50.2	52.6	73.9	47.6	55.7	80.7	48.9
Leq 24 hrs. ⁽¹⁾	58.0	-	-	52.6	-	-	53.4	-	-
Lmax ⁽²⁾	-	94.6	-	-	97.1	-	-	89.7	-
L ₉₀	-	-	47.2	-	-	47.0	-	-	44.7
L _{dn}	60.4	-	-	58.4	-	-	59.6	-	-
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	-	70	-	-	70	-	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	-	115	-	-	115	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
 ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
 ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
 ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางชลธิชา สุขภักข ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0031
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731872, 1401651
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00296516
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.1 dB(A) และ -0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27-29 มกราคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25103

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))								
	18-19 ก.ย. 68			19-20 ก.ย. 68			20-21 ก.ย. 68		
	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
12.00 – 13.00 น.	54.7	69.9	53.1	56.3	76.0	55.1	56.4	75.5	54.6
13.00 – 14.00 น.	56.1	74.4	54.0	56.2	70.2	55.2	57.6	67.5	56.0
14.00 – 15.00 น.	54.8	72.8	53.2	57.3	74.6	55.8	56.7	66.8	55.5
15.00 – 16.00 น.	54.1	68.8	52.6	57.3	73.7	56.2	56.2	68.9	55.2
16.00 – 17.00 น.	53.6	70.9	52.5	57.4	69.2	56.1	55.7	64.8	54.9
17.00 – 18.00 น.	54.0	67.8	52.9	57.7	74.1	56.3	55.6	65.7	54.8
18.00 – 19.00 น.	54.1	64.5	52.9	57.0	71.5	56.0	56.3	69.7	55.3
19.00 – 20.00 น.	55.8	72.2	53.9	56.5	66.0	55.4	56.2	64.5	55.4
20.00 – 21.00 น.	57.0	67.0	55.3	56.2	70.5	55.4	56.6	68.4	55.4
21.00 – 22.00 น.	54.8	71.4	53.4	56.2	64.2	55.4	56.2	68.4	55.3
22.00 – 23.00 น.	55.9	64.9	54.8	55.7	63.9	55.0	56.2	64.0	55.4
23.00 – 24.00 น.	56.9	65.3	55.9	55.9	66.2	55.2	55.7	63.3	55.1
00.00 – 01.00 น.	56.6	69.0	55.7	55.9	70.6	55.3	55.4	72.0	54.7
01.00 – 02.00 น.	56.3	67.7	55.4	56.0	65.7	55.4	55.6	64.6	54.8
02.00 – 03.00 น.	55.8	64.3	55.2	56.3	63.8	55.6	55.6	66.5	54.8
03.00 – 04.00 น.	55.8	63.8	55.1	56.4	78.3	55.4	55.5	64.4	54.8
04.00 – 05.00 น.	55.9	72.0	55.0	56.2	63.8	55.6	55.7	64.2	54.9
05.00 – 06.00 น.	56.4	70.9	55.1	56.8	73.9	55.7	55.9	72.6	54.9
06.00 – 07.00 น.	55.8	65.9	55.0	56.6	73.0	55.7	55.6	68.5	54.8
07.00 – 08.00 น.	56.2	73.0	55.0	56.8	71.4	55.7	55.5	64.4	54.6
08.00 – 09.00 น.	56.4	77.0	55.2	56.9	79.6	55.3	55.6	76.3	54.2
09.00 – 10.00 น.	56.3	76.5	55.0	56.2	65.7	55.3	54.6	66.7	53.8
10.00 – 11.00 น.	58.1	81.1	55.6	55.9	71.5	54.8	54.4	65.5	53.7
11.00 – 12.00 น.	56.2	70.5	55.2	55.7	66.1	54.7	54.3	68.6	53.4
Leq 24 hrs. ⁽¹⁾	55.9	-	-	56.5	-	-	55.9	-	-
Lmax ⁽²⁾	-	81.1	-	-	79.6	-	-	76.3	-
L ₉₀	-	-	55.0	-	-	55.4	-	-	54.8
L _{dn}	62.5	-	-	62.7	-	-	62.1	-	-
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	-	70	-	-	70	-	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	-	115	-	-	115	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางชลธิชา สูงภข ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ : 0-3304-8555

ตารางที่ 3-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 18-21 กันยายน พ.ศ. 2568
ตำแหน่งพิกัดของสถานีตรวจวัด : บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานี : GPS 47P 0731862, 1401536
รุ่นของอุปกรณ์ตรวจวัด (SLM Model และ Serial No.) : Rion NL-42 / 00296516
รุ่นของอุปกรณ์สอบเทียบ (Calibrator Model และ Serial No.) : Rion NC-75 / 35002736
ระดับเสียงอ้างอิงในการสอบเทียบ (Calibration Ref dB(A)) : 94.0 dB(A)
ค่าที่อ่านได้จากเครื่องวัดเสียง Sound Level Meter (SLM Reading dB(A) และ SLM Adjust dB(A)) : 94.1 dB(A) และ -0.1 dB(A)
วันที่ตรวจรับรอง (Certified Date) : 27-29 มกราคม พ.ศ. 2568 เลขที่เอกสารการสอบเทียบ (Cal Sheet No.) : ACL25105

ช่วงเวลา	ค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Equivalent Sound Pressure Level) (dB(A))								
	18-19 ก.ย. 68			19-20 ก.ย. 68			20-21 ก.ย. 68		
	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀	Leq	Lmax	L ₉₀
10.00 – 11.00 น.	59.6	81.0	48.5	52.6	76.2	48.6	48.5	65.7	47.7
11.00 – 12.00 น.	60.2	78.3	49.8	54.4	80.6	48.8	50.2	73.8	47.4
12.00 – 13.00 น.	56.5	75.7	48.4	55.8	79.8	47.5	52.4	76.8	47.1
13.00 – 14.00 น.	56.8	77.5	48.9	61.2	87.7	46.7	58.4	83.4	46.6
14.00 – 15.00 น.	57.9	80.9	48.8	59.5	79.2	46.8	56.8	76.1	46.5
15.00 – 16.00 น.	56.3	78.5	49.0	63.4	87.7	50.0	59.4	86.4	46.1
16.00 – 17.00 น.	56.2	74.8	49.2	59.4	81.6	53.9	54.7	76.7	47.2
17.00 – 18.00 น.	55.5	78.7	50.5	59.1	79.2	49.9	54.4	78.1	46.7
18.00 – 19.00 น.	58.7	77.7	50.2	58.5	76.3	51.2	56.0	79.4	46.7
19.00 – 20.00 น.	57.2	78.7	47.4	56.9	77.7	47.1	52.6	74.5	45.5
20.00 – 21.00 น.	60.5	82.2	49.2	58.6	84.8	49.0	56.2	77.0	45.6
21.00 – 22.00 น.	57.7	81.1	49.5	57.4	79.6	48.6	55.5	78.7	46.4
22.00 – 23.00 น.	57.7	78.8	49.9	57.3	80.1	48.9	52.7	75.9	46.7
23.00 – 24.00 น.	57.1	75.9	49.8	56.3	75.1	48.4	54.2	78.6	46.9
00.00 – 01.00 น.	56.0	74.7	50.0	57.5	77.0	48.1	56.6	82.6	47.8
01.00 – 02.00 น.	58.4	82.2	49.4	57.9	84.4	47.4	57.3	79.6	48.4
02.00 – 03.00 น.	57.6	78.0	52.1	56.4	78.4	50.6	59.0	83.0	50.1
03.00 – 04.00 น.	54.7	74.7	50.5	53.4	78.1	48.0	50.9	72.6	46.7
04.00 – 05.00 น.	53.4	72.7	50.8	53.0	79.8	47.3	51.1	72.0	47.4
05.00 – 06.00 น.	50.6	69.3	49.2	49.5	64.7	48.1	49.7	70.9	47.6
06.00 – 07.00 น.	50.3	72.2	48.7	49.9	66.8	47.5	49.7	71.9	46.1
07.00 – 08.00 น.	51.6	69.6	49.6	50.6	69.5	48.1	49.1	71.9	45.7
08.00 – 09.00 น.	54.2	72.9	52.1	50.5	74.1	47.5	47.7	67.4	45.8
09.00 – 10.00 น.	54.3	76.6	52.2	49.9	72.9	48.1	50.6	75.5	46.9
Leq 24 hrs. ⁽¹⁾	56.9	-	-	57.3	-	-	54.8	-	-
Lmax ⁽²⁾	-	82.2	-	-	87.7	-	-	86.4	-
L ₉₀	-	-	49.5	-	-	48.1	-	-	46.7
L _{dn}	63.7	-	-	63.3	-	-	61.8	-	-
ค่ามาตรฐาน 24 ชั่วโมง	70	-	-	70	-	-	70	-	-
ค่ามาตรฐานสูงสุด	-	115	-	-	115	-	-	115	-

มาตรฐาน : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

หมายเหตุ : (1) ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง

(2) ค่าสูงสุด Sound Pressure Level ในช่วงเวลา 24 ชั่วโมง

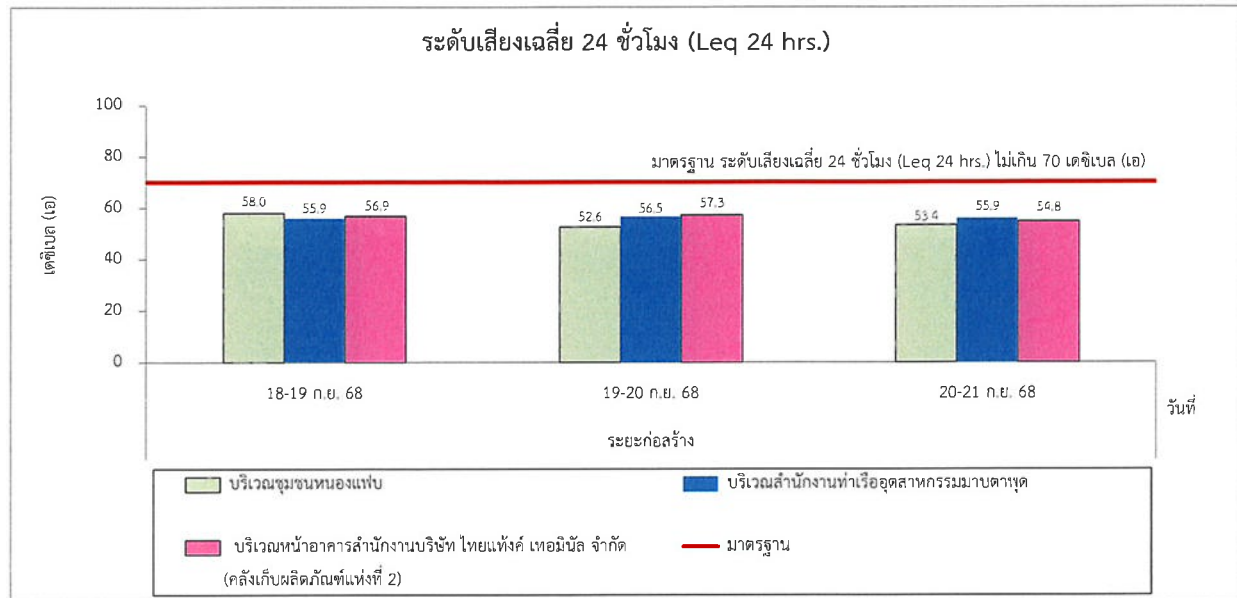
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางชลธิชา สุขเกษ
เบอร์โทรศัพท์ : 0-3304-8555 ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0031

ตารางที่ 3-7 สรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

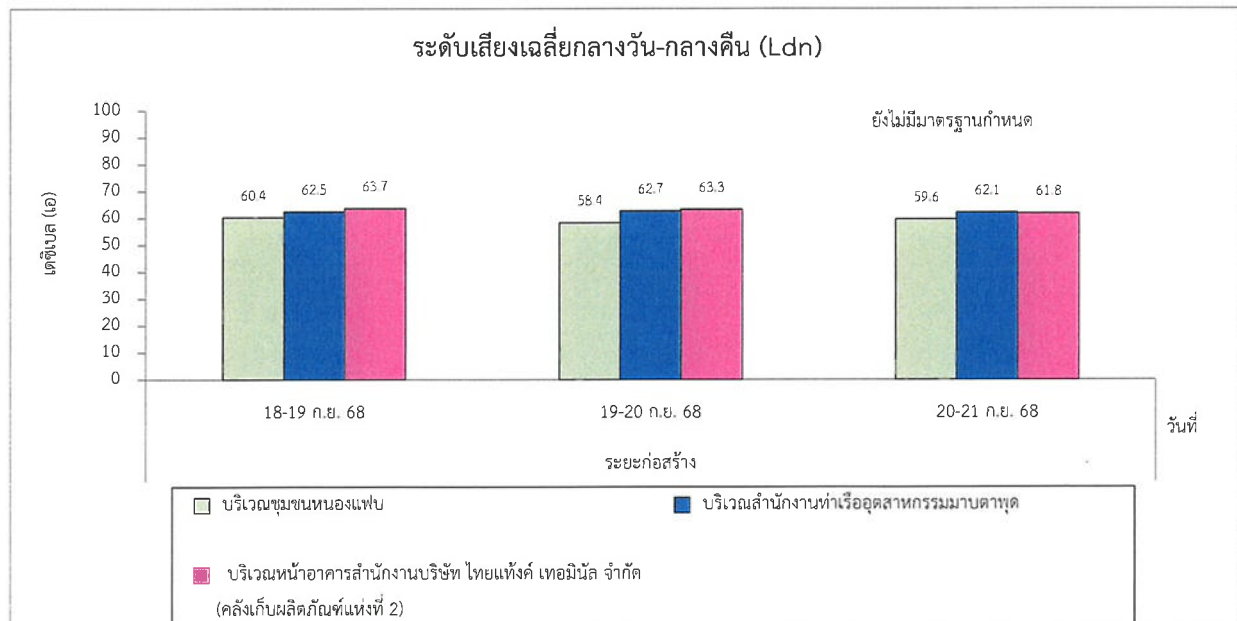
สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		Leq 24 hrs.	Lmax	Ldn	L90
บริเวณชุมชนหนองแพบ	18-19 ก.ย. 68	58.0	94.6	60.4	47.2
	19-20 ก.ย. 68	52.6	97.1	58.4	47.0
	20-21 ก.ย. 68	53.4	89.7	59.6	44.7
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด	18-19 ก.ย. 68	55.9	81.1	62.5	55.0
	19-20 ก.ย. 68	56.5	79.6	62.7	55.4
	20-21 ก.ย. 68	55.9	76.3	62.1	54.8
บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	18-19 ก.ย. 68	56.9	82.2	63.7	49.5
	19-20 ก.ย. 68	57.3	87.7	63.3	48.1
	20-21 ก.ย. 68	54.8	86.4	61.8	46.7
มาตรฐาน ^{1/}		≤ 70	≤ 115	-	-
หน่วย		เดซิเบล(เอ)			

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

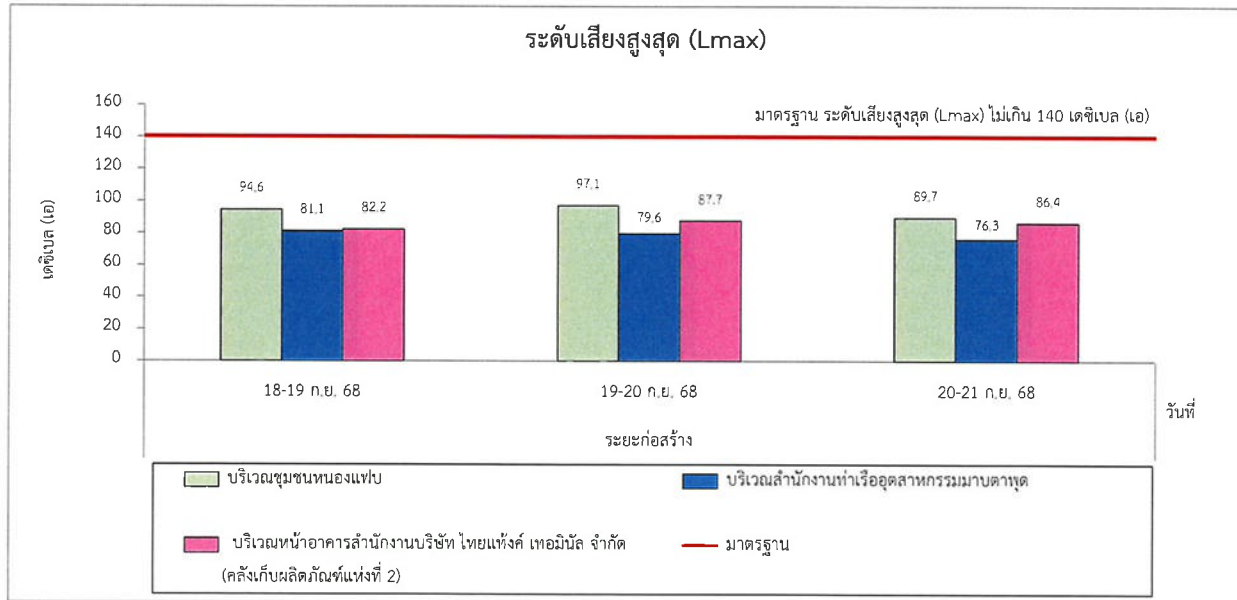
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปีย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายสุพจน์ สลามเต๊ะ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางชลธิชา สุปงกช ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0031
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555



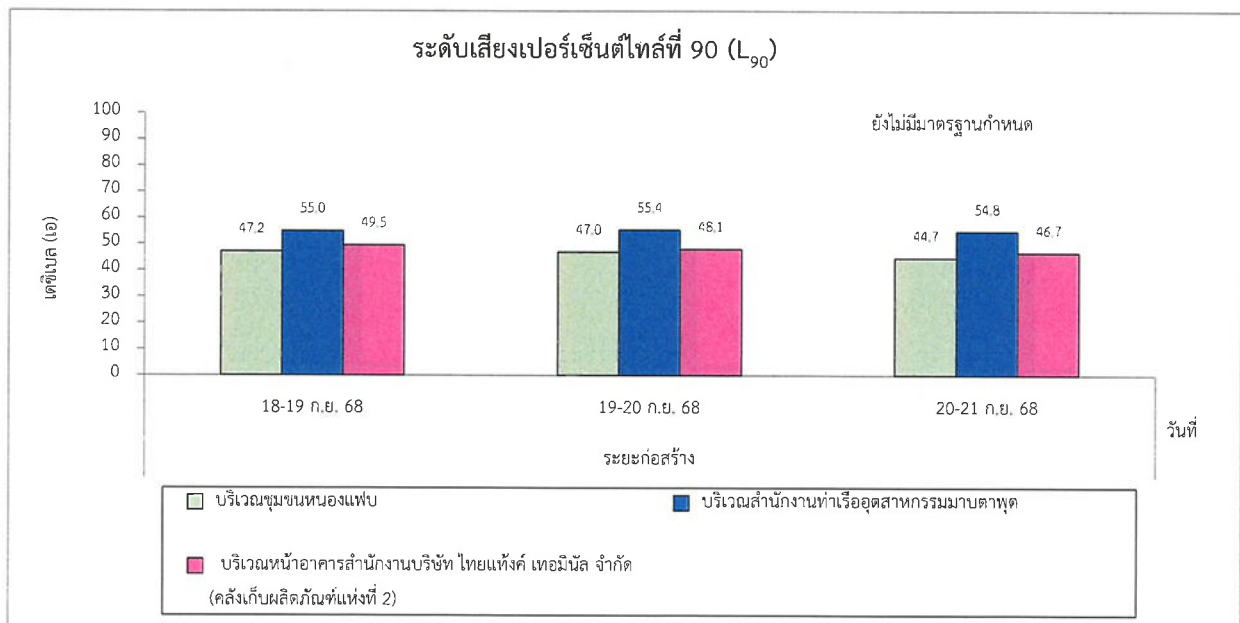
รูปที่ 3-6 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-7 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn)
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-9 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀)
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-8 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (dB(A))		หมายเหตุ
		ค่าระดับการรบกวน		
		ต่ำสุด	สูงสุด	
บริเวณชุมชนหนองแฟบ	18-19 ก.ย. 68	-0.2	25.1	กิจกรรมภายในชุมชนหนองแฟบ
	19-20 ก.ย. 68	-6.6	19.6	
	20-21 ก.ย. 68	-9.7	28.7	
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด	18-19 ก.ย. 68	-4.8	4.5	กิจกรรมต่างๆ โดยรอบ ทั้งนี้ภายใน โครงการไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างและไม่ มีกิจกรรมที่มีเสียงดังเวลากลางคืน
	19-20 ก.ย. 68	-12.2	6.8	
	20-21 ก.ย. 68	-8.0	2.7	
บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแท้งค์ เทอมินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	18-19 ก.ย. 68	-3.5	20.6	กิจกรรมต่างๆ โดยรอบ การสัญจรของรถ ทั้งนี้ภายในโครงการไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างและไม่มีการที่มีเสียงดังเวลา กลางคืน
	19-20 ก.ย. 68	-4.7	20.1	
	20-21 ก.ย. 68	-12.7	22.3	
มาตรฐาน		≤ 10		

- มาตรฐาน : ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548, ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานมลพิษทางเสียงอันเกิดจากการประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. 2561
- : วิธีการตรวจวัดตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2567
- หมายเหตุ : ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทางโครงการพิจารณาเลือกพื้นที่อื่นที่มีสภาพแวดล้อมคล้ายคลึงกับบริเวณที่คาดว่าจะได้รับการรบกวนและไม่ได้รับผลกระทบจากแหล่งกำเนิดเสียง เนื่องจากแหล่งกำเนิดเสียงมีการดำเนินกิจกรรมอย่างต่อเนื่องไม่สามารถหยุดการดำเนินกิจกรรมได้
- : ระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน ทำการตรวจวัดระหว่างวันที่ 21-22 กันยายน พ.ศ. 2568

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก นายฉัตรชัย สุขเปี้ย
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นางวิลาวัลย์ บริรักษ์
เบอร์โทรศัพท์ 0-3304-8555

3.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไป

3.3.1 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในปี พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบก่อนก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 และติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 สามารถสรุปเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศได้ดังนี้

- ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP)

จากผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 0.017-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.020-0.034 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-10)

- ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)

จากผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 2 สถานี พบว่า บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด มีค่าอยู่ระหว่าง 0.007-0.020 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.010-0.021 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังตารางที่ 3-9 และรูปที่ 3-10)

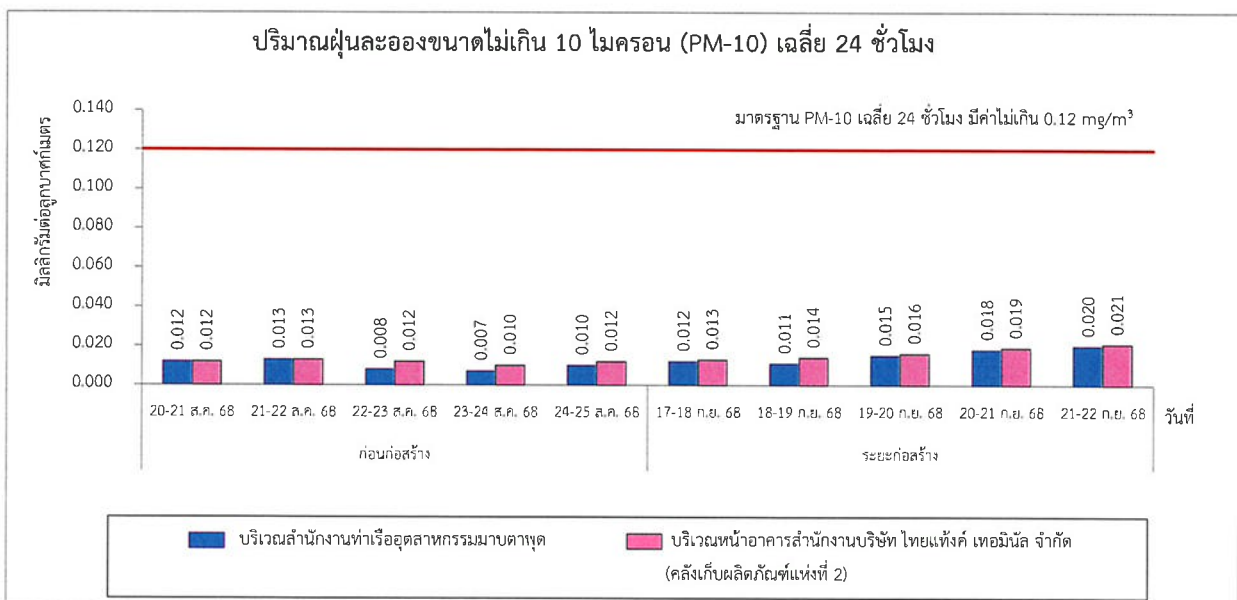
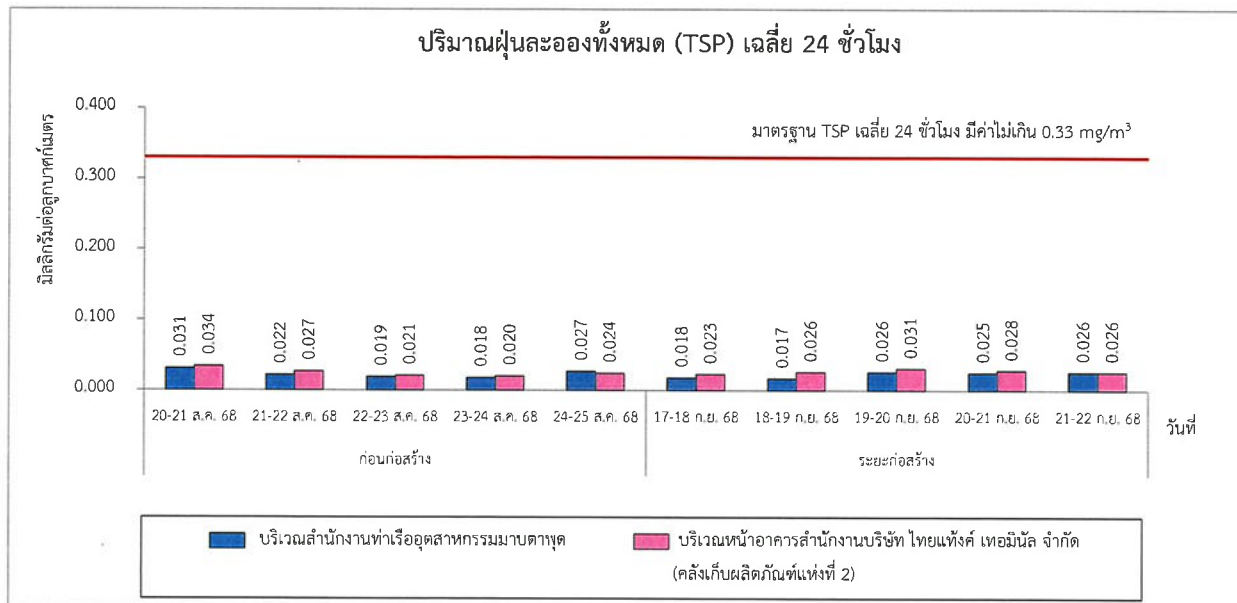
ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนก่อสร้างโครงการ สำหรับการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) มีระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี พ.ศ. 2568

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
		ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)
1. บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (GPS 47P 0731872, 1401651)	20-21 ส.ค. 68*	0.031	0.012
	21-22 ส.ค. 68*	0.022	0.013
	22-23 ส.ค. 68*	0.019	0.008
	23-24 ส.ค. 68*	0.018	0.007
	24-25 ส.ค. 68*	0.027	0.010
	17-18 ก.ย. 68	0.018	0.012
	18-19 ก.ย. 68	0.017	0.011
	19-20 ก.ย. 68	0.026	0.015
	20-21 ก.ย. 68	0.025	0.018
	21-22 ก.ย. 68	0.026	0.020
2. บริเวณอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) (GPS 47P 0731862, 1401536)	20-21 ส.ค. 68*	0.034	0.012
	21-22 ส.ค. 68*	0.027	0.013
	22-23 ส.ค. 68*	0.021	0.012
	23-24 ส.ค. 68*	0.020	0.010
	24-25 ส.ค. 68*	0.024	0.012
	17-18 ก.ย. 68	0.023	0.013
	18-19 ก.ย. 68	0.026	0.014
	19-20 ก.ย. 68	0.031	0.016
	20-21 ก.ย. 68	0.028	0.019
	21-22 ก.ย. 68	0.026	0.021
มาตรฐาน ^{1/}		≤0.33	≤0.12
หน่วย		มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (mg/m ³)	

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินดิเกท จำกัด (BST)



รูปที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ปี พ.ศ. 2568

3.3.2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

จากการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ในปี พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบก่อนก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 และติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงได้ดังนี้

- **ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 53.1-60.0 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 52.6-58.9 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.8-59.9 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.) แสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-12)

- **ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 56.3-67.0 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 62.1-65.1 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 61.8-64.9 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) แสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-12)

- **ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})**

จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 88.0-97.1 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 76.3-86.7 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 82.2-92.2 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดให้มีระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) และระดับเสียงสูงสุดไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) แสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-13)

- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L₉₀)

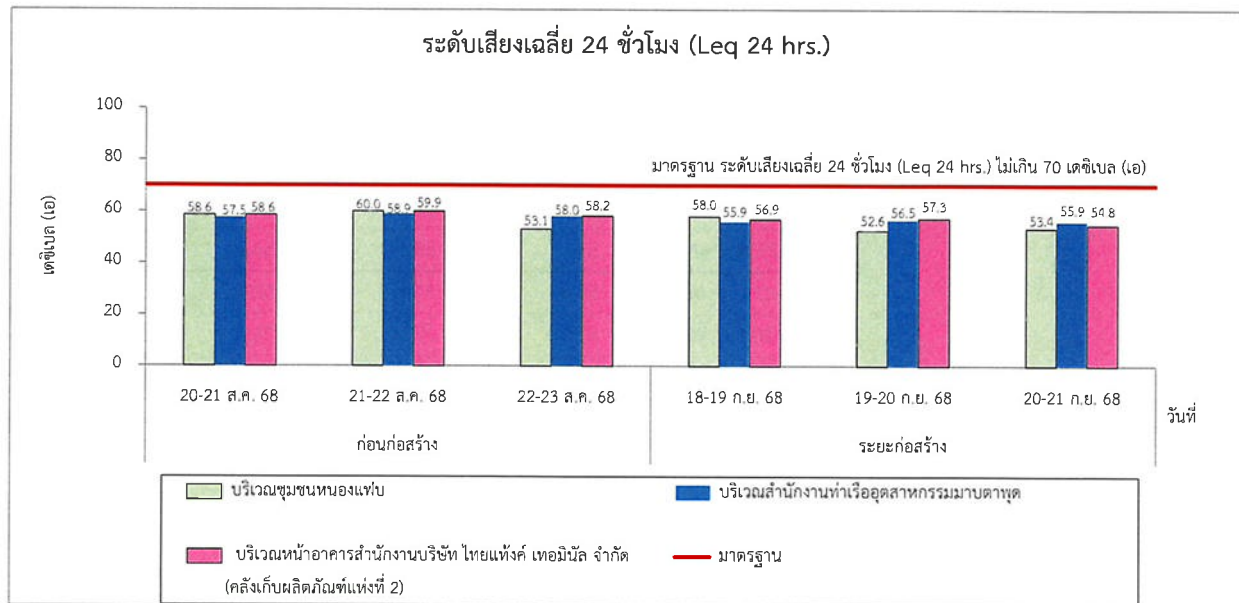
จากการผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L₉₀) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 3 สถานี ได้แก่ บริเวณชุมชนหนองแฟบ พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 44.7-53.7 เดซิเบล(เอ) บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 54.8-57.3 เดซิเบล(เอ) และบริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2) พบว่ามีค่าอยู่ระหว่าง 46.7-49.9 เดซิเบล(เอ) ทั้งนี้ปัจจุบันยังไม่มีกำหนดมาตรฐานเพื่อควบคุม (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L₉₀) แสดงดังตารางที่ 3-10 และรูปที่ 3-13)

ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนก่อสร้างโครงการ สำหรับการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพอินดิทรี จำกัด (BST) มีระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

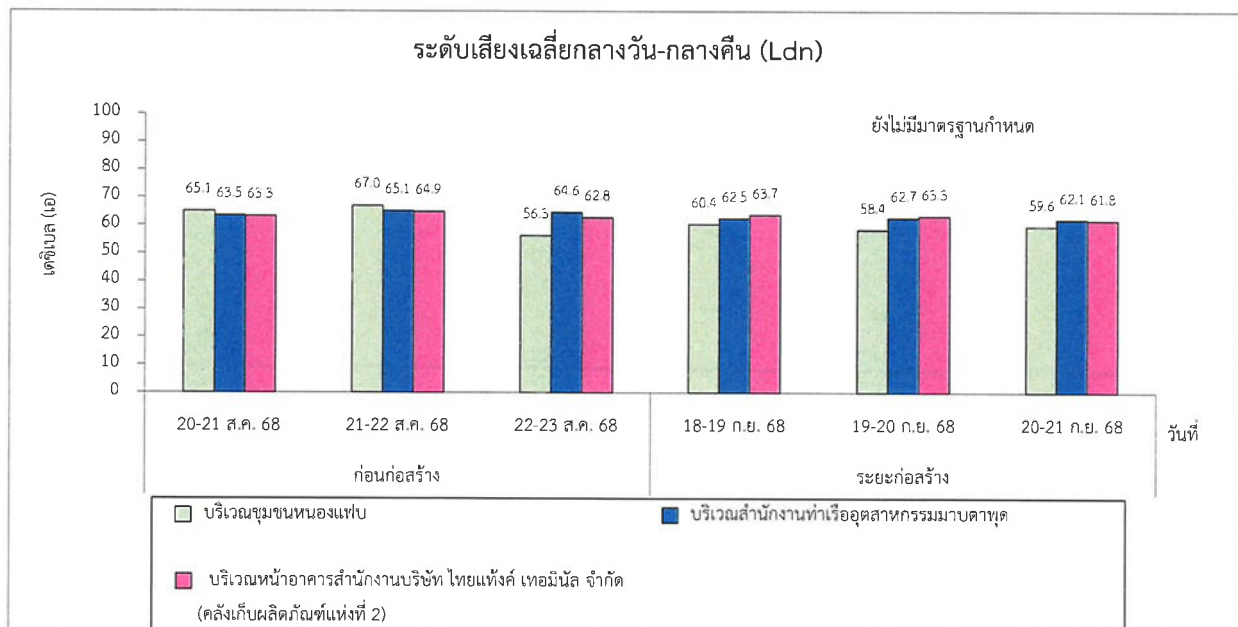
ตารางที่ 3-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป ปี พ.ศ. 2568

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		Leq 24 hrs.	Lmax	Ldn	L90
บริเวณชุมชนหนองแฟบ	20-21 ส.ค. 68*	58.6	91.2	65.1	53.7
	21-22 ส.ค. 68*	60.0	88.0	67.0	50.9
	22-23 ส.ค. 68*	53.1	88.1	56.3	44.9
	18-19 ก.ย. 68	58.0	94.6	60.4	47.2
	19-20 ก.ย. 68	52.6	97.1	58.4	47.0
	20-21 ก.ย. 68	53.4	89.7	59.6	44.7
บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	20-21 ส.ค. 68*	57.5	82.6	63.5	56.1
	21-22 ส.ค. 68*	58.9	86.7	65.1	57.3
	22-23 ส.ค. 68*	58.0	85.7	64.6	57.0
	18-19 ก.ย. 68	55.9	81.1	62.5	55.0
	19-20 ก.ย. 68	56.5	79.6	62.7	55.4
	20-21 ก.ย. 68	55.9	76.3	62.1	54.8
บริเวณอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	20-21 ส.ค. 68*	58.6	90.0	63.3	49.1
	21-22 ส.ค. 68*	59.9	92.2	64.9	49.6
	22-23 ส.ค. 68*	58.2	86.8	62.8	49.9
	18-19 ก.ย. 68	56.9	82.2	63.7	49.5
	19-20 ก.ย. 68	57.3	87.7	63.3	48.1
	20-21 ก.ย. 68	54.8	86.4	61.8	46.7
มาตรฐาน ^{1/}		≤ 70	≤ 115	-	-
หน่วย		เดซิเบล(เอ)			

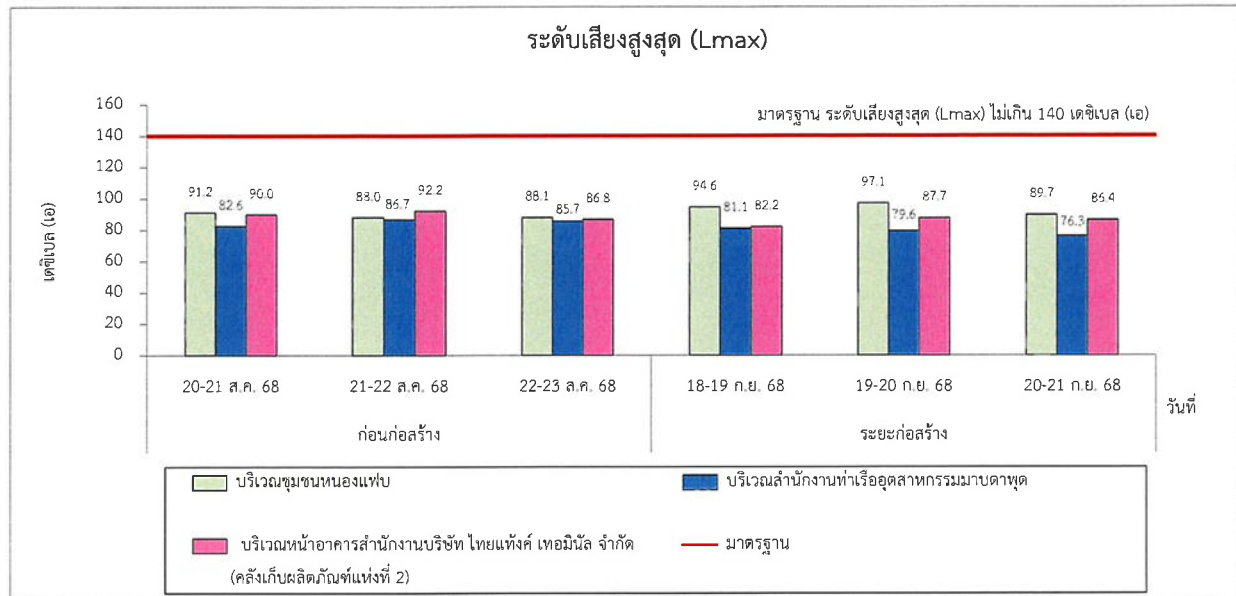
มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป



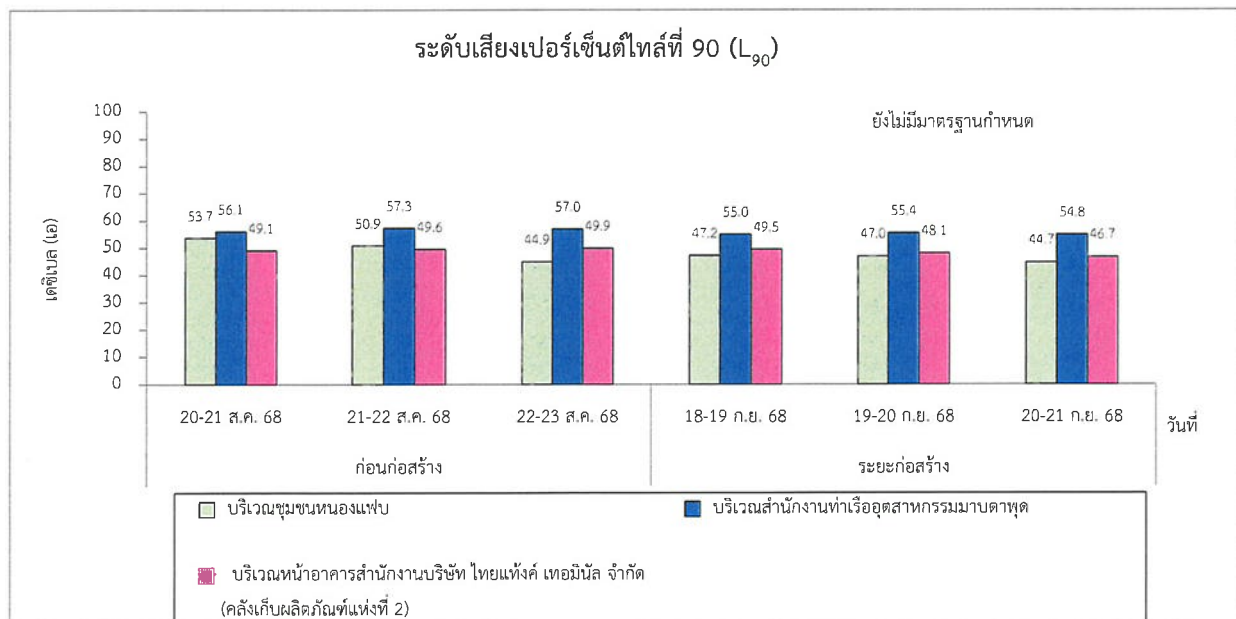
รูปที่ 3-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)
ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})
ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-13 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 3-14 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀)
ปี พ.ศ. 2568

บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

4.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) บีโอดี (BOD) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ความขุ่น (Turbidity) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-1)

ตารางที่ 4-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ก.ย. 68	- อุณหภูมิ (Temperature)
บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15 ธ.ค. 68	- ความโปร่งแสง (Transparency)
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร		- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)		- ความเค็ม (Salinity)
		- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)
		- บีโอดี (BOD)
		- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)
		- ความขุ่น (Turbidity)
		- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)
		- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)
		- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)
		- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)

หมายเหตุ : - บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์
และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ
และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) โดยเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568
และตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และระดับเสียงทั่วไปในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568

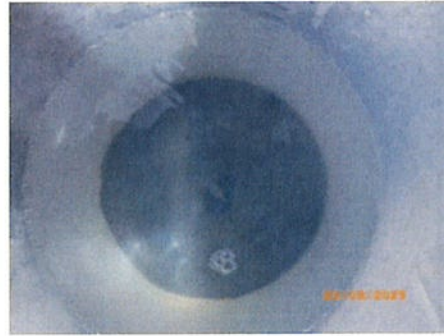
รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังภาพที่ 4-1

ตารางที่ 4-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
อุณหภูมิ (Temperature)	Field Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2550 B
ความโปร่งแสง (Transparency)	Secchi disk	Visual Method
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500 - H (B)
ความเค็ม (Salinity)	Electrical Conductivity Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2510 B
ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	Azide Modification	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-O (C)
บีโอดี (BOD)	5 - day BOD test	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Dried at 103-105 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 D
ความขุ่น (Turbidity)	Turbidity meter	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2130 B
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 5520 B
	Visual Method	Visual Method

ตารางที่ 4-2 (ต่อ) รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	Colorimetric Method	In-house method based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-P (E)
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-NO ₃ (E)
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	Multiple-Tube Fermentation Technique	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 9221 B
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	Membrane Fermentation Technique	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 9222 D



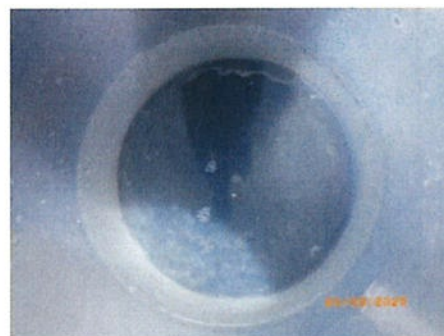
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร



บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

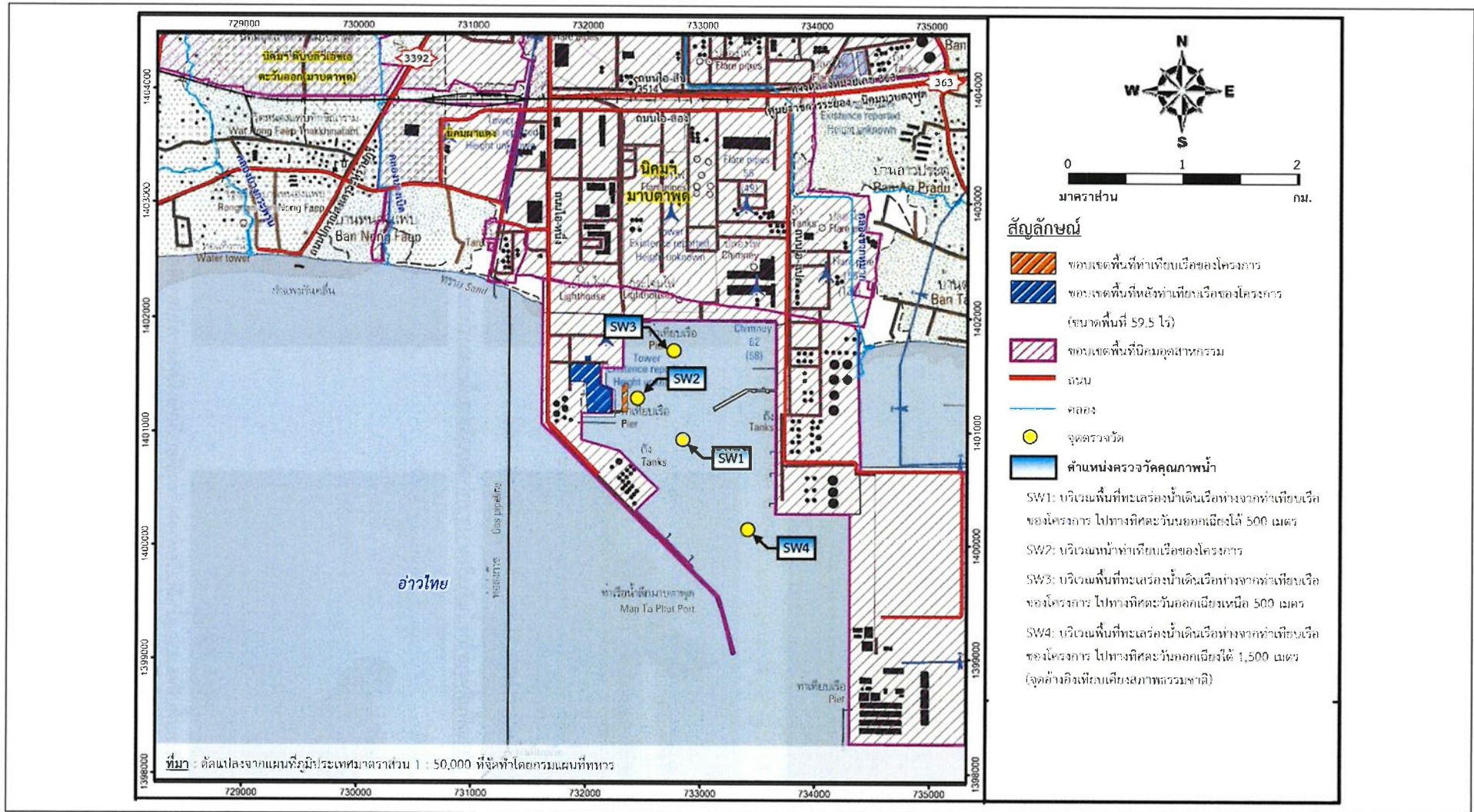


บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร



บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ภาพที่ 4-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล



รูปที่ 4-1 แผนผังตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล

4.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 13 ดัชนี ได้แก่ อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งแสง (Transparency) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความเค็ม (Salinity) ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) บีโอดี (BOD) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ความขุ่น (Turbidity) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-3 และรูปที่ 4-2)

ตารางที่ 4-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ช่วงเวลาตรวจวัด : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด		มาตรฐาน ^{1/}
			20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร (GPS 47P 0732812, 1400999)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	30.3	28.9	$\leq 32.3, \leq 31.3^{2/}$
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.6	3.9	$\geq 2.25, \geq 1.89^{3/}$
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.0	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.7	33.0	28.1-34.3, 28.3-34.5 ^{4/}
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	4.0	5.7	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	2	<2	$\leq 44.8^{5/}$
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.1	2.1	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	$\leq 6^{6/}$
			(ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็น ได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)		
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.008	<0.005	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	<0.05	≤ 0.06
บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ (GPS 47P 0732675, 1401318)	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	<1.8	$\leq 1,000$
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	<1	≤ 100
	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	29.8	28.9	$\leq 32.3, \leq 31.3^{2/}$
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.8	2.1	$\geq 2.25, \geq 1.89^{3/}$
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.2	32.2	28.1-34.3, 28.3-34.5 ^{4/}
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	4.8	5.2	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	<2	$\leq 44.8^{5/}$
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.0	1.8	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	$\leq 6^{6/}$
			(ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็น ได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)		
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	<0.005	<0.005	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	ND (<0.015)	≤ 0.060
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	2.0	4.5	$\leq 1,000$
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	2	≤ 100

ตารางที่ 4-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด		มาตรฐาน ^{1/}
			20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร (GPS 47P 0732615, 1401639)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	30.1	28.5	$\leq 32.3, \leq 31.3^{2/}$
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	2.5	3.7	$\geq 2.25, \geq 1.89^{3/}$
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.2	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.6	32.1	28.1-34.3, 28.3-34.5 ^{4/}
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	5.0	6.3	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	2	<2	$\leq 44.8^{5/}$
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.2	3.0	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็น ได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	<3	<3
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	<0.005	<0.005	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	ND (<0.015)	≤ 0.060
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือ ของโครงการไปทางทิศ ตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) (GPS 47P 0733640, 1399941)	อุณหภูมิ (Temperature)	°C	30.3	29.3	$\leq 32.3, \leq 31.3^{2/}$
	ความโปร่งแสง (Transparency)	m	3.0	12.1	$\geq 2.25, \geq 1.89^{3/}$
	ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.1	8.1	7.0-8.5
	ความเค็ม (Salinity)	ppt	31.9	31.4	28.1-34.3, 28.3-34.5 ^{4/}
	ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	4.3	5.1	≥ 4
	บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	-
	ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	4	<2	$\leq 44.8^{5/}$
	ความขุ่น (Turbidity)	NTU	1.2	1.0	-
	ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3 (ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็น ได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ)	<3	$\leq 5^{6/}$
	ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	0.006	0.007	≤ 0.045
	ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	<0.05	≤ 0.06
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	<1.8	<1.8	$\leq 1,000$
	ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	<1	<1	≤ 100

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

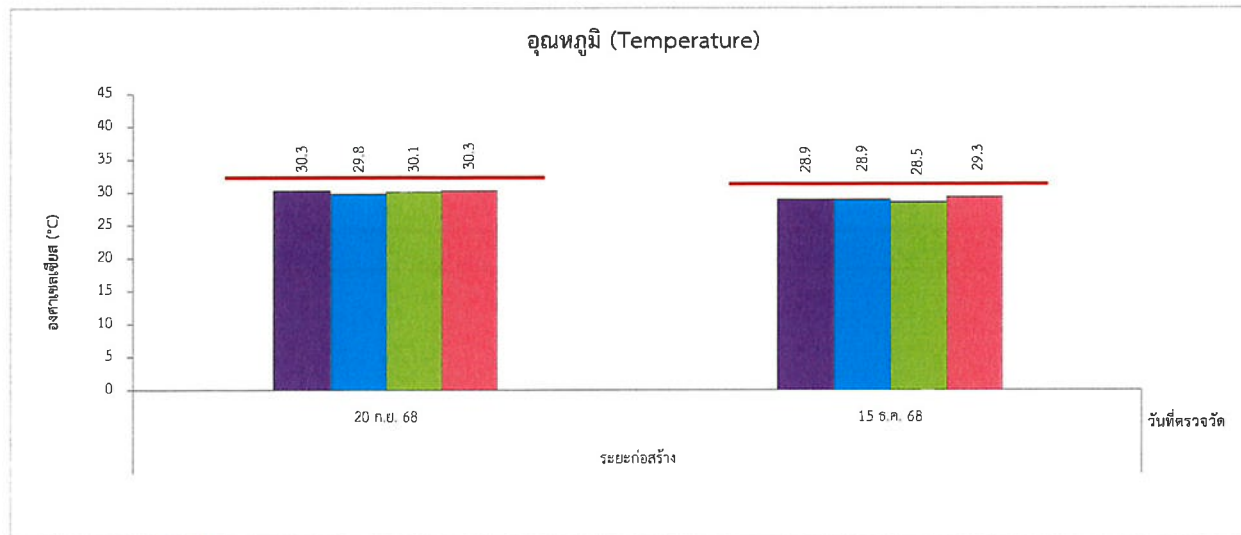
^{2/} อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

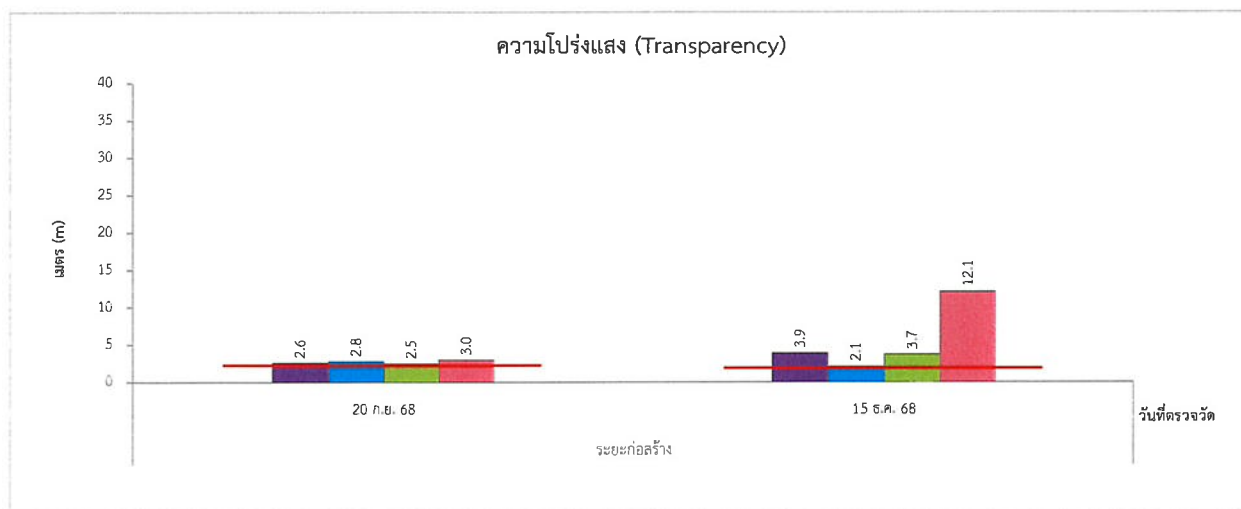
- มาตรฐาน :
- 3/ มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด
ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.5 เมตร
ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.1 เมตร
 - 4/ มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด
ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.2 ส่วนในพันล้านส่วน
ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.4 ส่วนในพันล้านส่วน
 - 5/ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน
วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน
ซึ่งได้ค่ามาตรฐานปริมาณตะกอนแขวนลอยเท่ากับ 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร
 - 6/ ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ
- หมายเหตุ :
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด
 - * ตรวจวัดเพิ่มเติมตามเงื่อนไขแบบท้ายอนุญาต กรณีบริษัท บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ขออนุญาตสร้างท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ ตามบันทึก
ข้อความของสำนักงานปลัดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ กลุ่มสิ่งแวดล้อม ที่ คค 0310.6/วส. 430 ลงวันที่ 18 สิงหาคม พ.ศ. 2560
ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)
Limit of Detection (LOD): Nitrate as N คือ 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	นายสุรวิทย์ นราพงษ์ นายศุภณัฐ สกฤตกิตติมศักดิ์ และนายภัทรพล สว่างใจธรรม
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นางสาวกนกกร อเนก
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายสิทธิโชค engin และนางสาวศิริลักษณ์ บุนนาค
เบอร์โทรศัพท์	0-2760-3000, 0-3304-6556



- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- มาตรฐาน

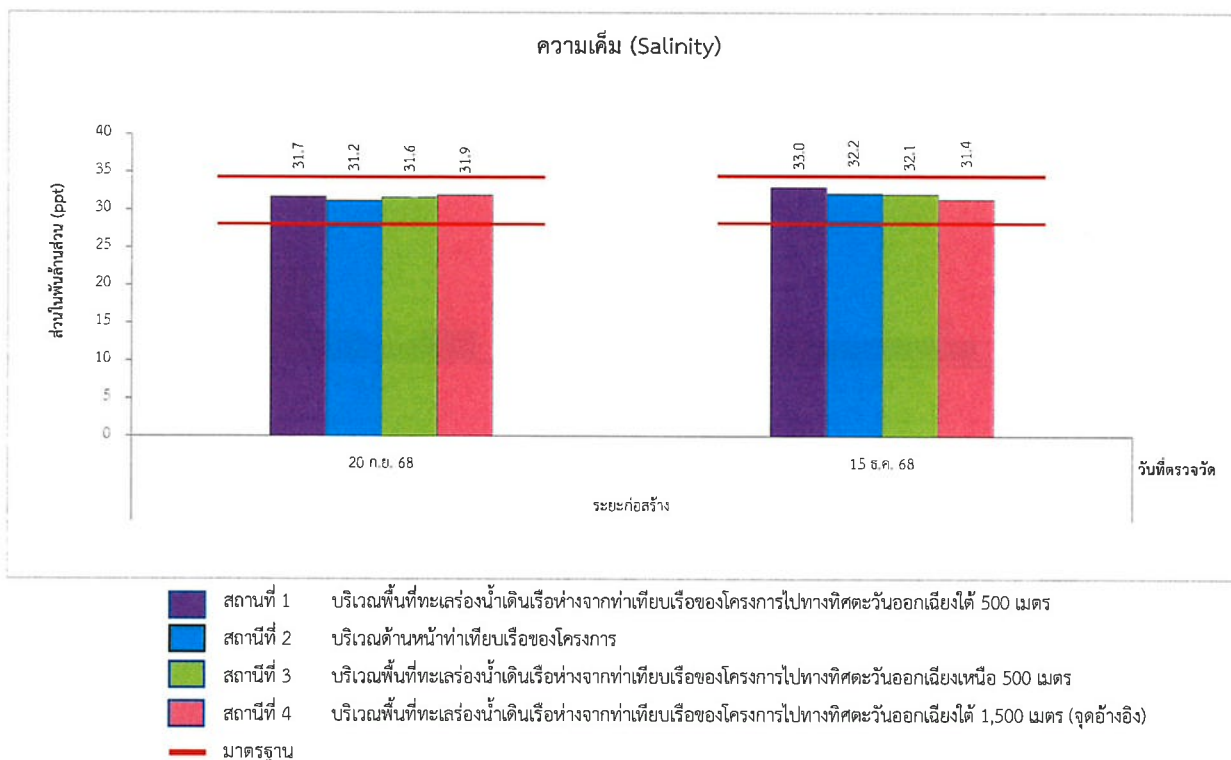
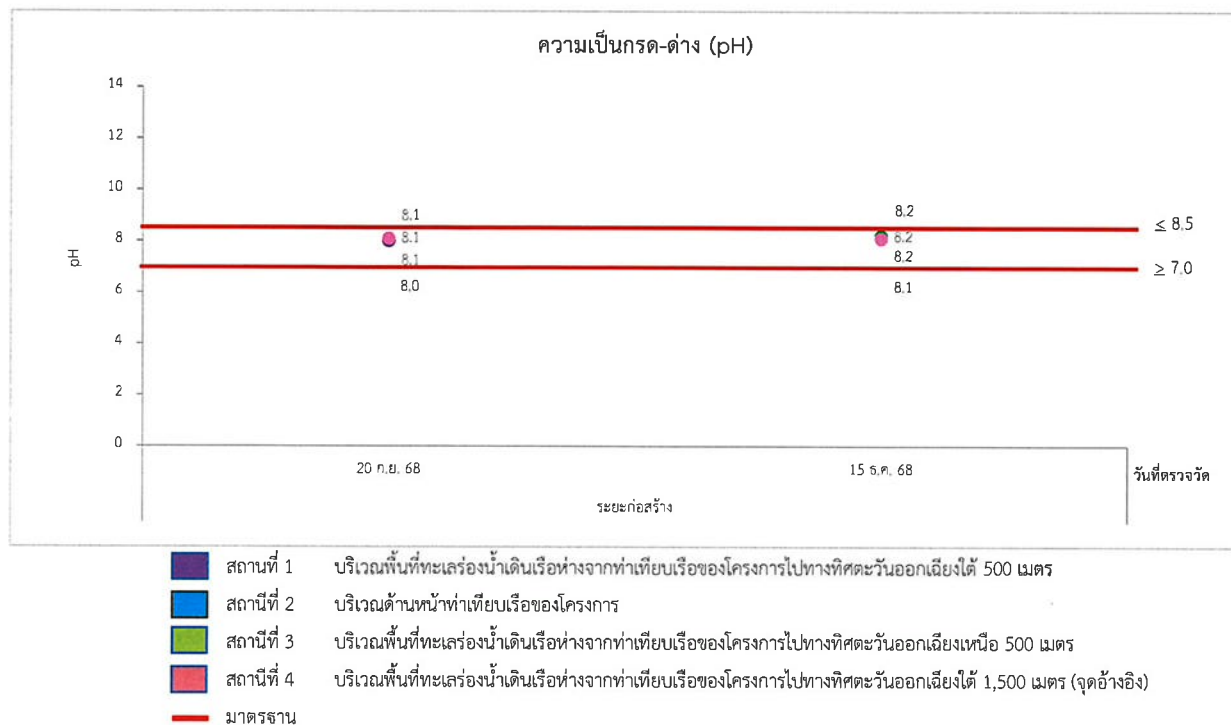
หมายเหตุ : อุณหภูมิมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ



- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- มาตรฐาน

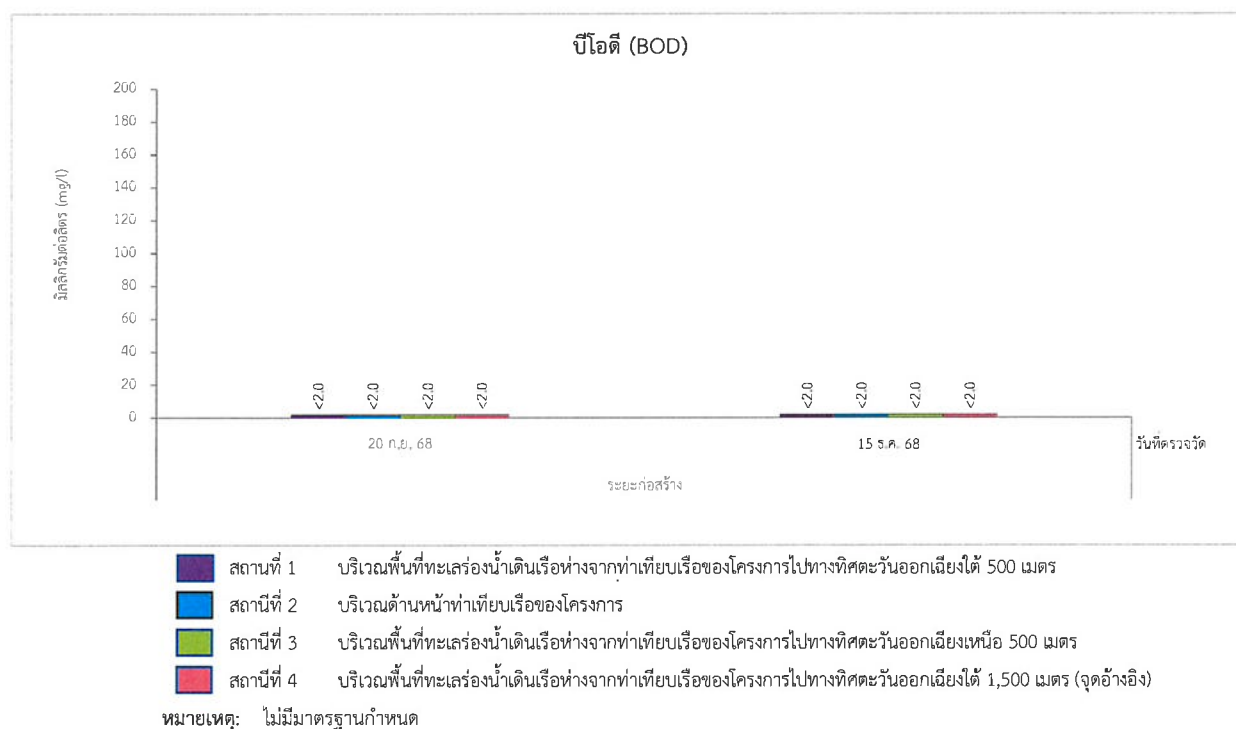
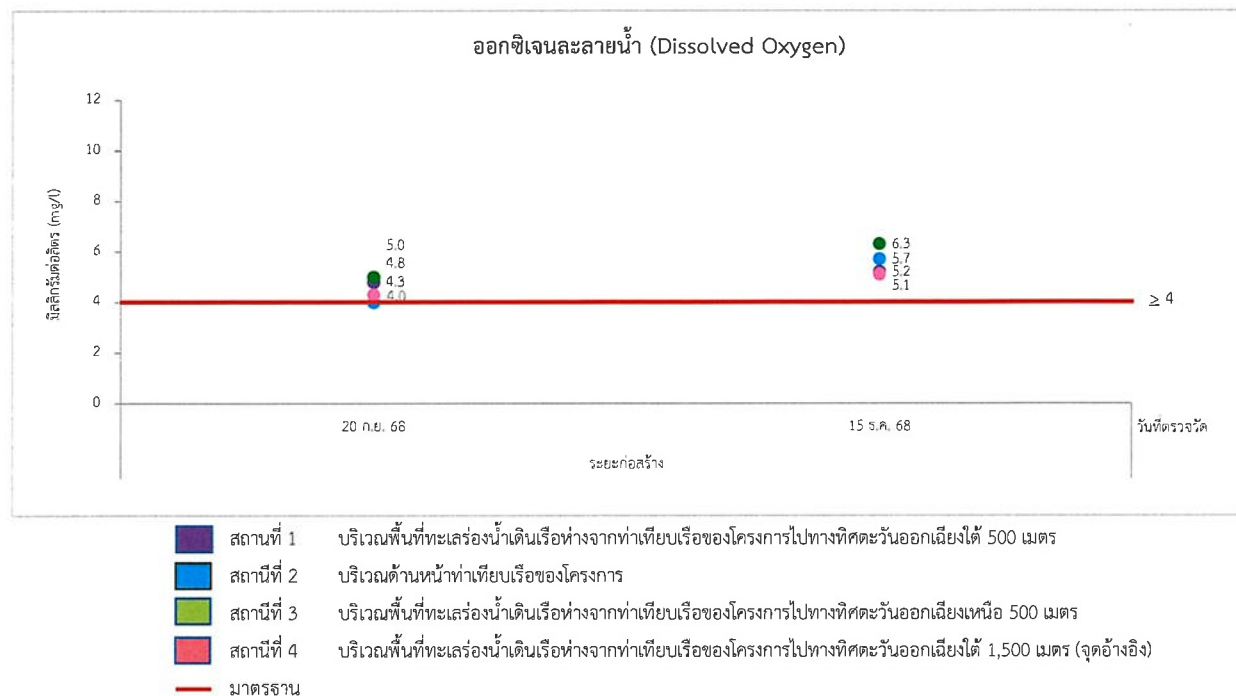
หมายเหตุ: ความโปร่งแสงมีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด

รูปที่ 4-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

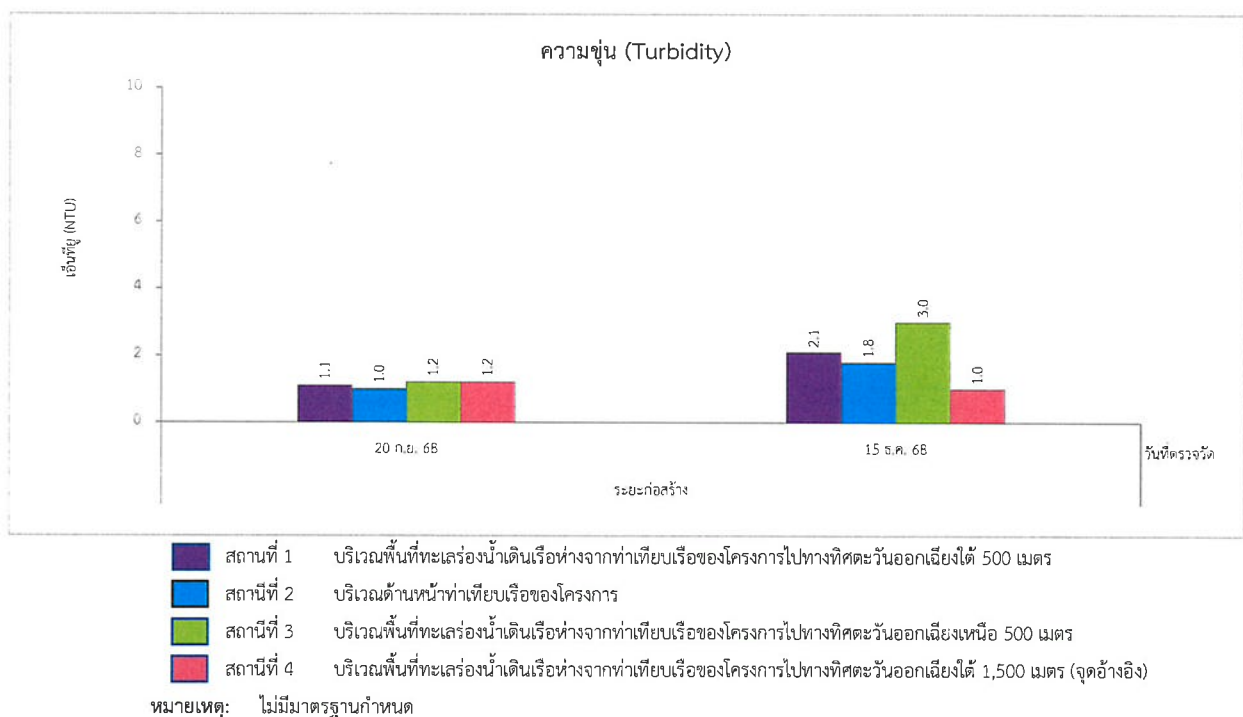
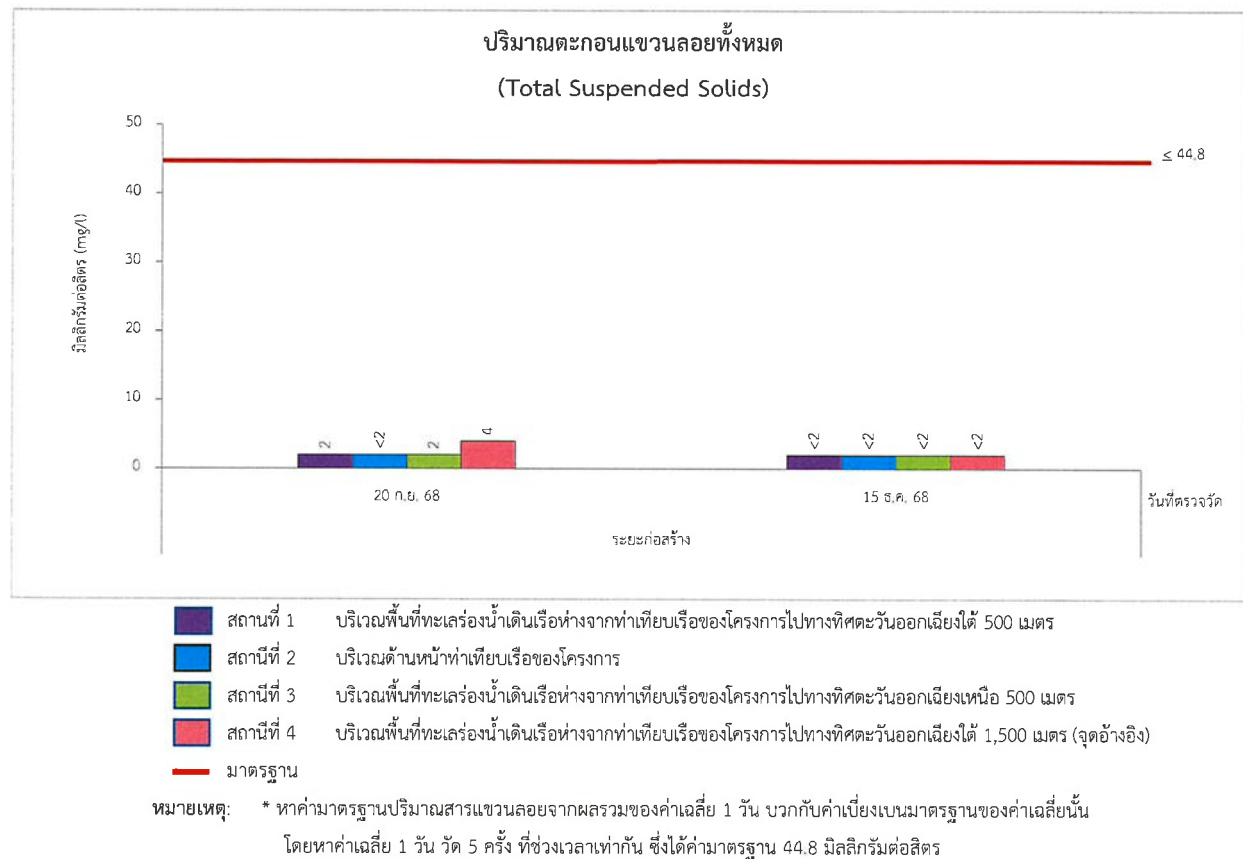


หมายเหตุ: ความเค็มมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด

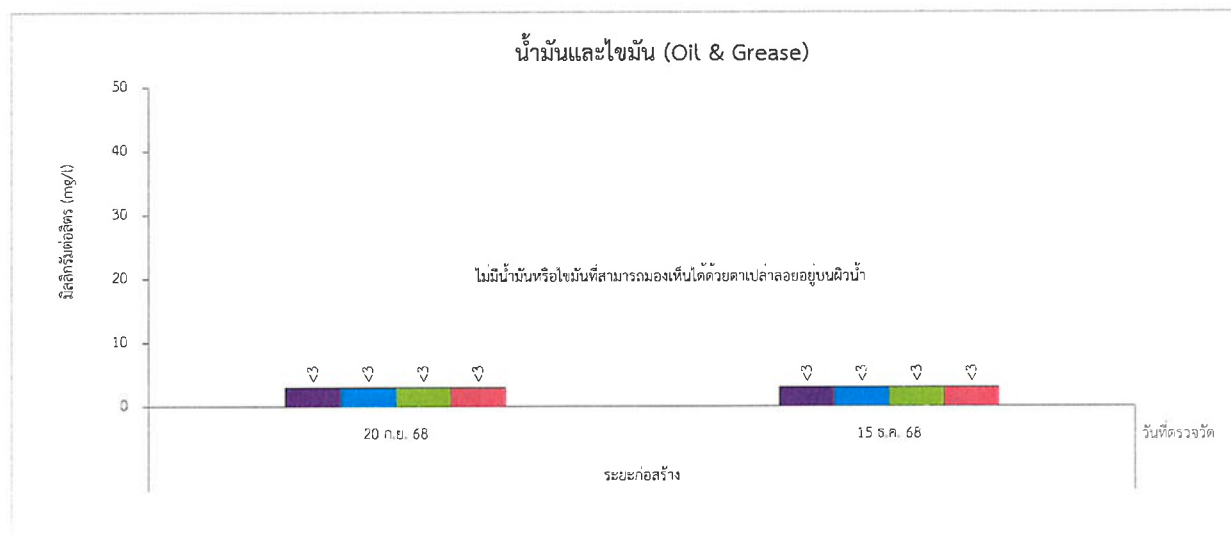
รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



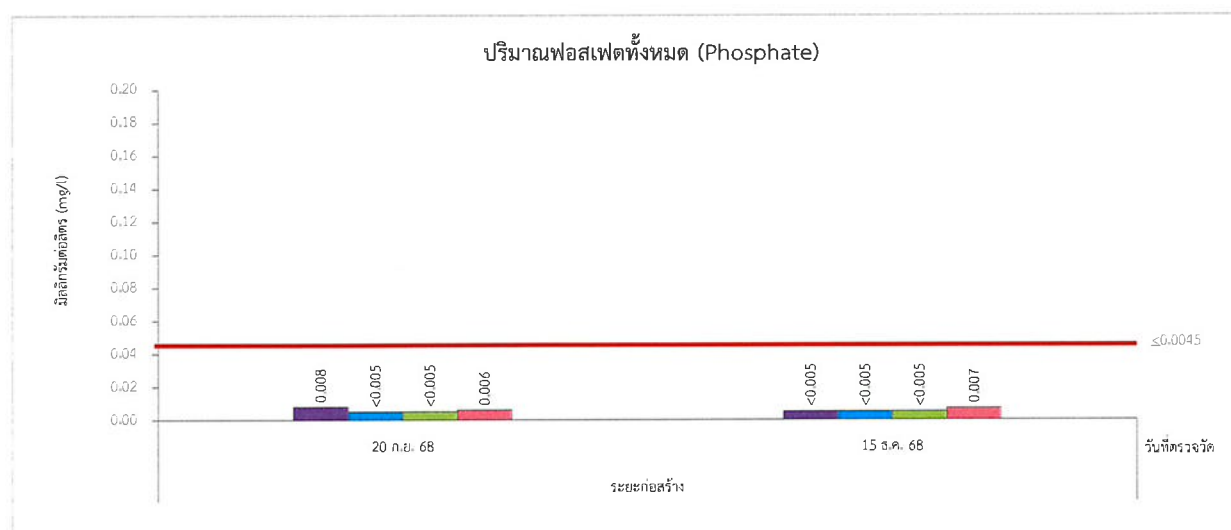
รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

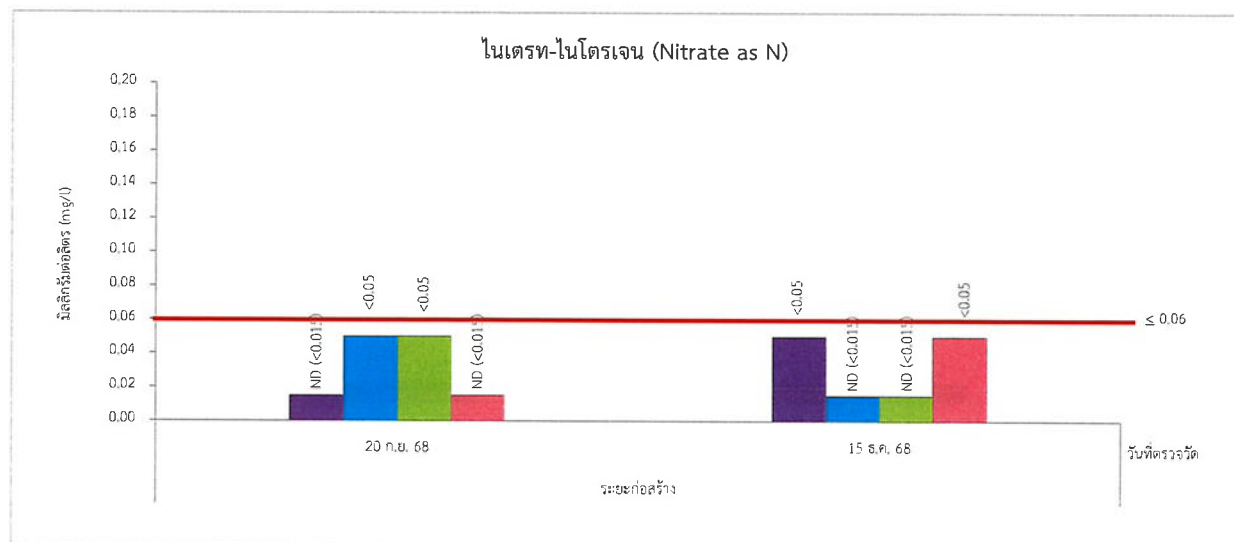


- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- หมายเหตุ: ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

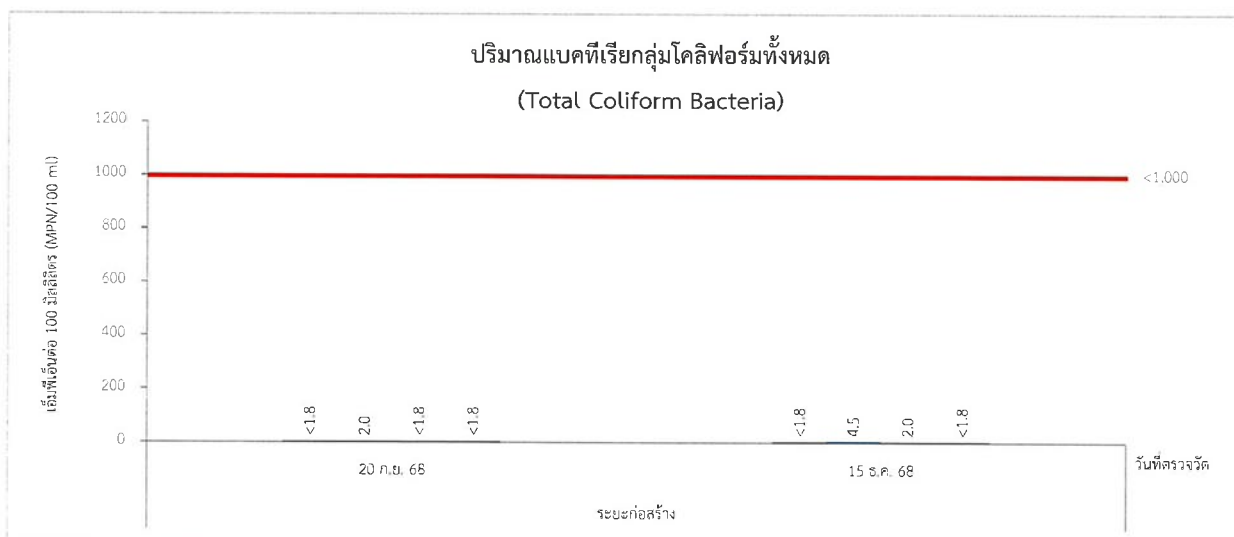


- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- มาตรฐาน

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

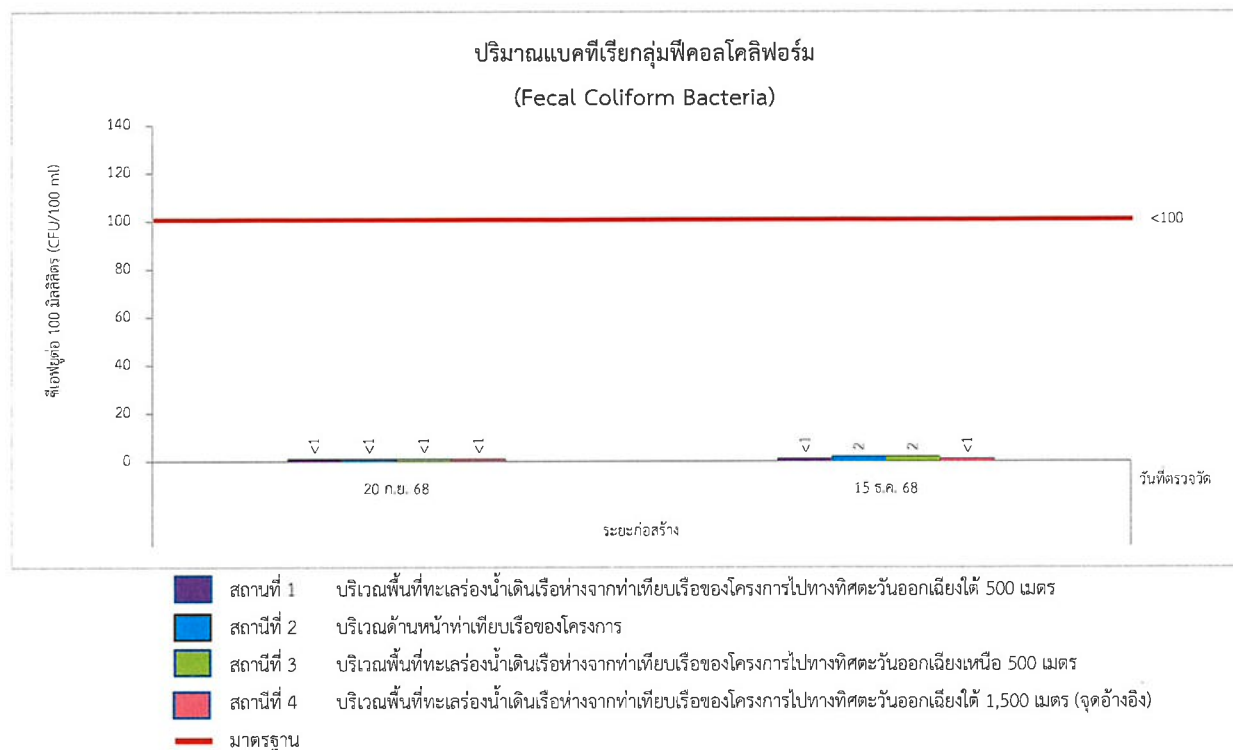


- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- มาตรฐาน



- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- มาตรฐาน

รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

4.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ในปี พ.ศ. 2568 โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบก่อนก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 และติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในเดือนกันยายนและธันวาคม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลได้ดังนี้

- อุณหภูมิ (Temperature)

ผลการเปรียบเทียบอุณหภูมิ (Temperature) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 28.9 ถึง 32.3 องศาเซลเซียส
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 28.9 ถึง 32.5 องศาเซลเซียส
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 28.5 ถึง 33.3 องศาเซลเซียส
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบอุณหภูมิ (Temperature) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 29.3 ถึง 32.8 องศาเซลเซียส

- ความโปร่งแสง (Transparency)

ผลการเปรียบเทียบความโปร่งแสง (Transparency) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 2.6 ถึง 3.9 เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 2.1 ถึง 3.1 เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 2.5 ถึง 3.7 เมตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความโปร่งแสง (Transparency) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความโปร่งแสง (Transparency) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 3.0 ถึง 12.1 เมตร

● ความเป็นกรด-ด่าง (pH)

ผลการเปรียบเทียบความเป็นกรด-ด่าง (pH) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 8.0 ถึง 8.2

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 8.1 ถึง 8.2

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 8.1 ถึง 8.2

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเท่ากับการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่า 8.1

● ความเค็ม (Salinity)

ผลการเปรียบเทียบความเค็ม (Salinity) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 30.3 ถึง 33.0 ส่วนในพันล้านส่วน

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 30.6 ถึง 32.2 ส่วนในพันล้านส่วน

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความเค็ม (Salinity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 30.8 ถึง 32.1 ส่วนในพันล้านส่วน

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความเค็ม (Salinity) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเค็ม (Salinity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 30.6 ถึง 31.9 ส่วนในพันล้านส่วน

- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)

ผลการเปรียบเทียบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 4.0 ถึง 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 4.8 ถึง 7.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 5.0 ถึง 7.8 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) พบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 4.3 ถึง 7.7 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บีโอดี (BOD)

ผลการเปรียบเทียบปริมาณบีโอดี (BOD) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 2 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 4 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ความขุ่น (Turbidity)**

ผลการเปรียบเทียบความขุ่น (Turbidity) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 1.1 ถึง 2.1 เอ็นทียู
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 2.3 เอ็นทียู
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 1.2 ถึง 3.0 เอ็นทียู
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบความขุ่น (Turbidity) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความขุ่น (Turbidity) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 1.0 ถึง 2.2 เอ็นทียู

- **น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) ซึ่งไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2568 ไม่มีน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำในทุกครั้งของการติดตามตรวจสอบ

● ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)

ผลการเปรียบเทียบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.008 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึงน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึงน้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.007 มิลลิกรัมต่อลิตร

● ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)

ผลการเปรียบเทียบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึงน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 ถึงน้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.05 มิลลิกรัมต่อลิตร)
- **ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

 - บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 4.5 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
 - บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 4.5 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
 - บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 2.0 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร
 - บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ

แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1.8 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร)

- **ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)**

ผลการเปรียบเทียบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 4 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 2 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) ถึง 7 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 1 ซีเอฟยูต่อ 100 มิลลิลิตร)

ทั้งนี้ เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด สำหรับค่ามาตรฐานของอุณหภูมิ (Temperature) เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ความโปร่งแสง (Transparency) ใช้ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน และความเค็ม (Salinity) ใช้ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน ซึ่งคุณภาพน้ำทะเลที่เปลี่ยนแปลงจะขึ้นอยู่กับสภาพภูมิอากาศ ฤดูกาล ปริมาณฝน

กิจกรรมในช่วงเก็บตัวอย่าง เช่น การเข้าเทียบท่าของเรือขนาดใหญ่บริเวณท่าเรือใกล้เคียงบริเวณโครงการ ซึ่งอาจส่งผลทำให้คุณภาพน้ำทะเลมีค่าขึ้นลงไม่คงที่ แต่อย่างไรก็ตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทั้งหมด (รายละเอียดการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลแสดงดังตารางที่ 4-4 และรูปที่ 4-3)

ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนก่อสร้างโครงการ สำหรับการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินธิติกส์ จำกัด (BST) มีระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 4-4 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด												มาตรฐาน ^{1/}
		บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร			บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ			บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร			บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)			
		16 พ.ค. 68*	20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	16 พ.ค. 68*	20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	16 พ.ค. 68*	20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	16 พ.ค. 68*	20 ก.ย. 68	15 ธ.ค. 68	
อุณหภูมิ (Temperature)	°C	32.3	30.3	28.9	32.5	29.8	28.9	33.3	30.1	28.5	32.8	30.3	29.3	≤34.8, ≤32.3, ≤31.3 ^{2/}
ความโปร่งแสง (Transparency)	m	3.4	2.6	3.9	3.1	2.8	2.1	2.8	2.5	3.7	3.2	3.0	12.1	≥ 2.52, ≥2.25, ≥1.89 ^{3/}
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.0	8.0	8.2	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.2	8.1	8.1	8.1	7.0-8.5
ความเค็ม (Salinity)	ppt	30.3	31.7	33.0	30.6	31.2	32.2	30.8	31.6	32.1	30.6	31.9	31.4	27.3-33.3, 28.1-34.3, 28.3-34.5
ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)	mg/l	7.0	4.0	5.7	7.0	4.8	5.2	7.8	5.0	6.3	7.7	4.3	5.1	≥ 4
บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	<2.0	2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	-
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<2	2	<2	<2	<2	<2	<2	2	<2	<2	4	<2	≤ 44.8 ^{5/}
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	2.1	1.1	2.1	2.3	1.0	1.8	2.0	1.2	3.0	2.2	1.2	1.0	-
ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	<3	- ^{6/}
ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ														
ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)	mg/l	ND (<0.002)	0.008	<0.005	ND <0.002)	<0.005	<0.005	ND (<0.002)	<0.005	<0.005	ND <0.002)	0.006	0.007	≤ 0.045
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	<0.05	ND <0.015)	<0.05	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	ND (<0.015)	<0.05	≤ 0.060
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	MPN/100 ml	4.5	<1.8	<1.8	<1.8	2.0	4.5	<1.8	<1.8	2.0	<1.8	<1.8	<1.8	≤ 1,000
ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	CFU/100 ml	4	<1	<1	1	<1	2	7	<1	2	<1	<1	<1	≤ 100

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564)

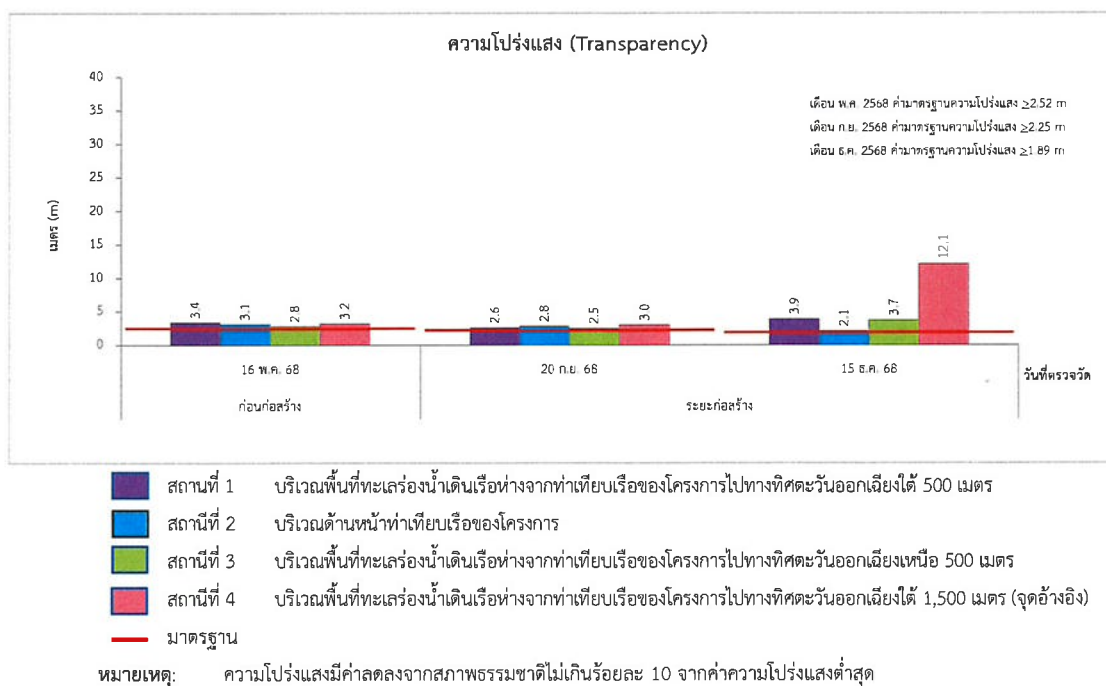
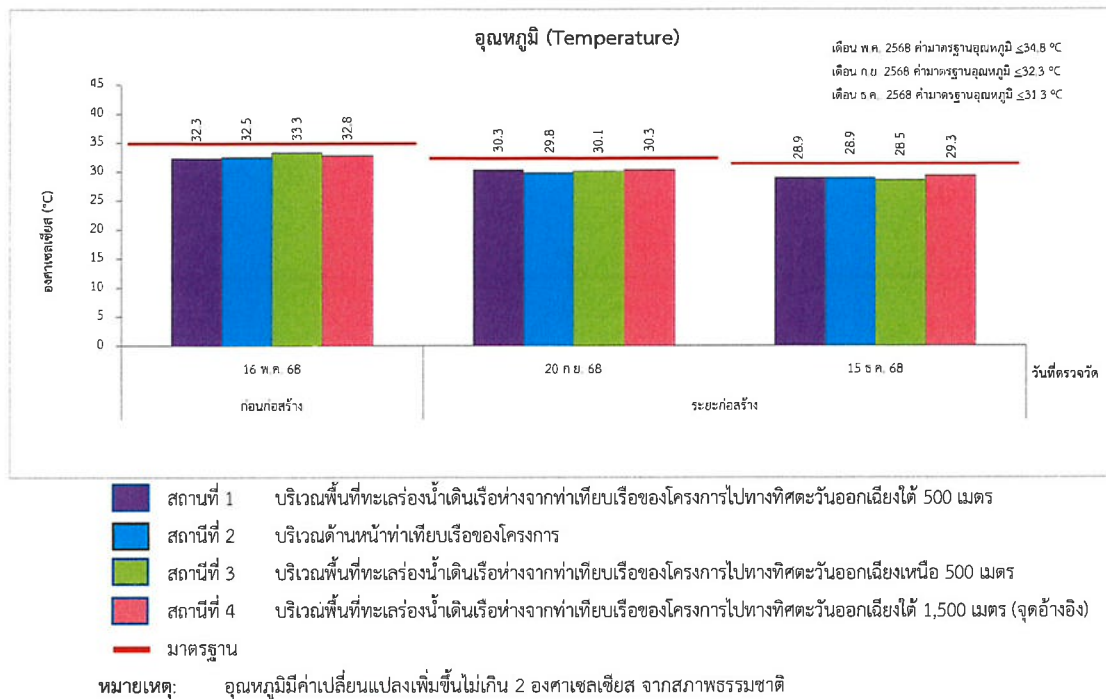
^{2/} อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกิน 2 องศาเซลเซียส จากสภาพธรรมชาติ

ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 32.8 องศาเซลเซียส
ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส
(ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 เทียบเคียงสภาพธรรมชาติ โดยตรวจวัดอุณหภูมิของน้ำทะเล บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง) มีค่า 30.3 องศาเซลเซียส

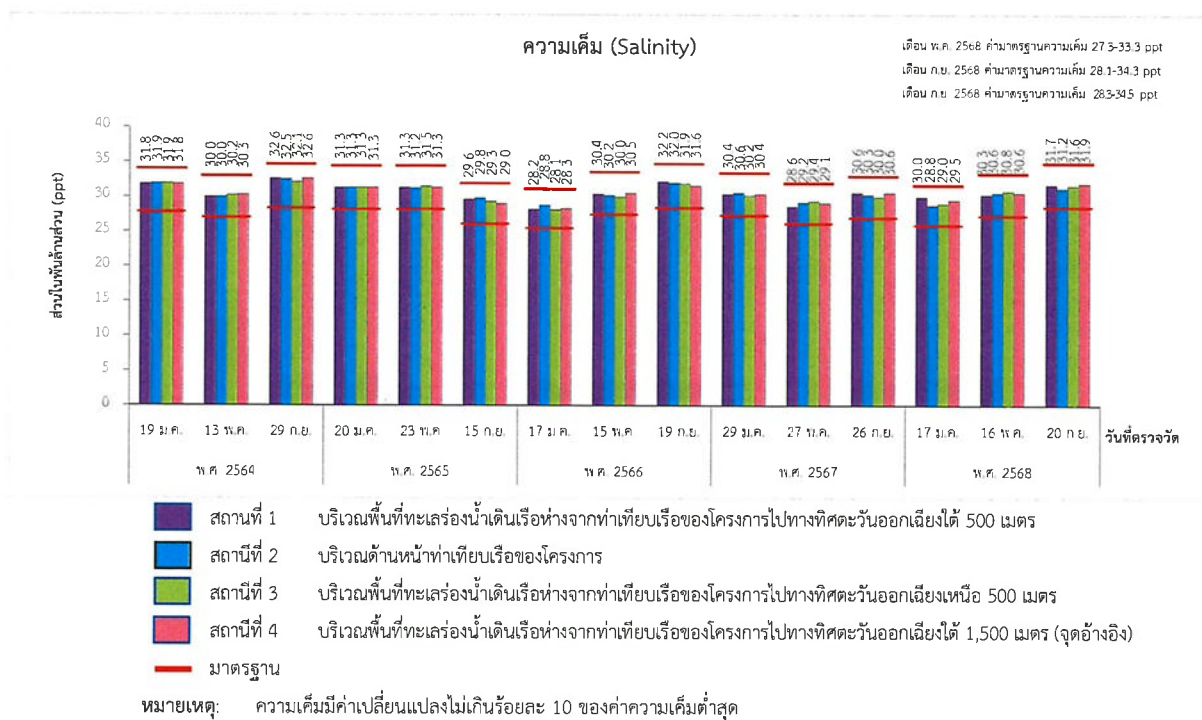
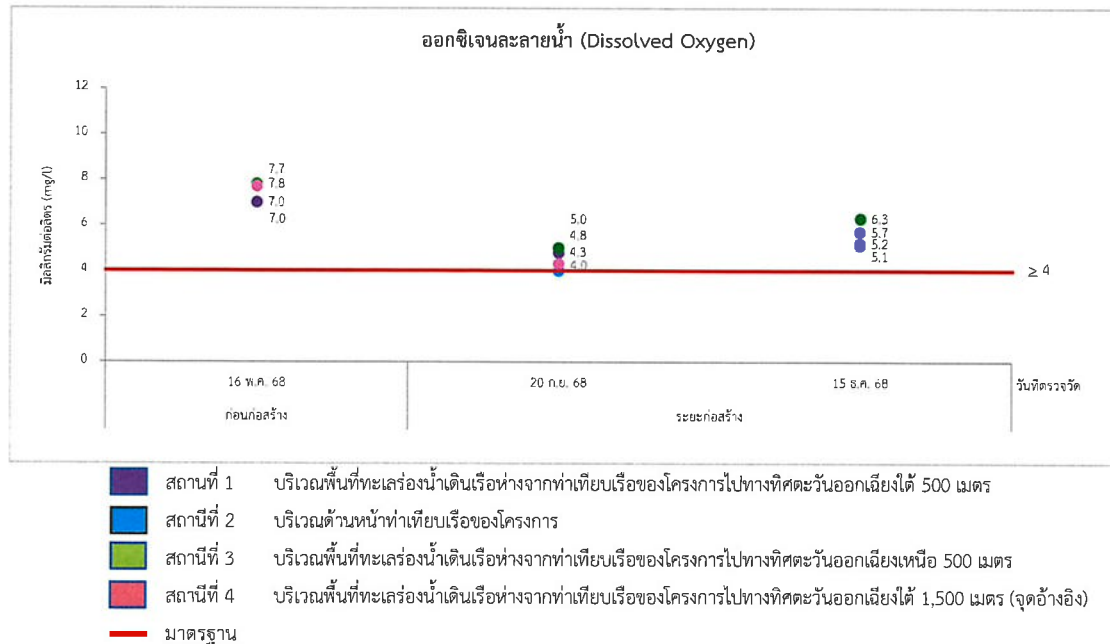
^{3/} มีค่าลดลงจากสภาพธรรมชาติไม่เกินร้อยละ 10 จากค่าความโปร่งแสงต่ำสุด

(ความโปร่งแสงต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)

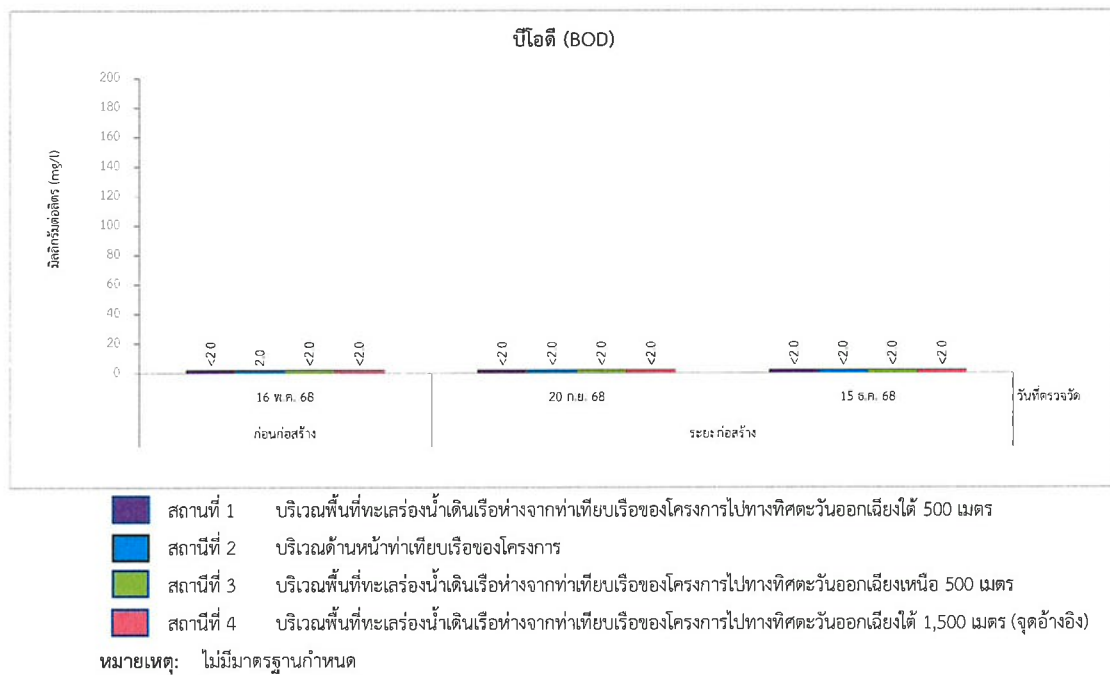
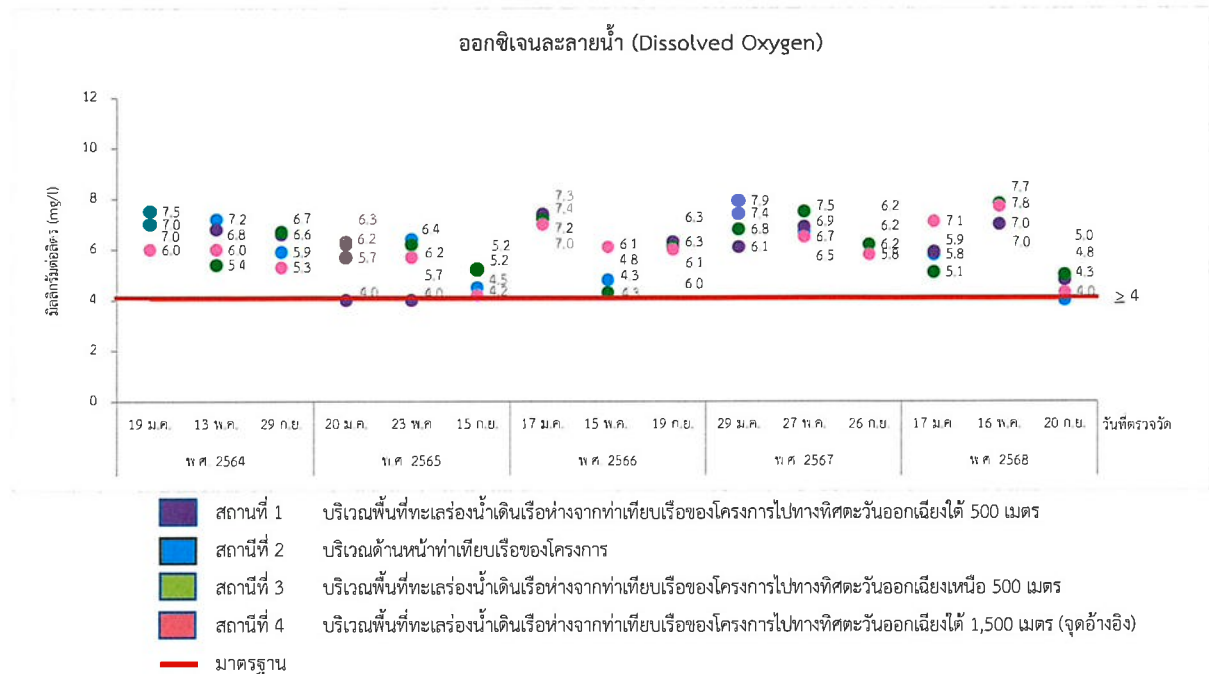
มาตรฐาน :	<p>ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.8 เมตร</p> <p>ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.5 เมตร</p> <p>ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 ใช้ค่าความโปร่งแสงต่ำสุด คือ 2.1 เมตร</p> <p>^{a/} มีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด</p> <p>(ค่าความเค็มต่ำสุดที่ตรวจวัดได้ของตัวอย่างน้ำทะเลที่เก็บจากสถานีเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเดียวกันย้อนหลัง 1 ปี ในช่วงเวลาน้ำขึ้น น้ำลง และฤดูกาลเดียวกัน)</p> <p>ผลการตรวจวัดเดือนพฤษภาคม 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 30.3 ส่วนในพันล้านส่วน</p> <p>ผลการตรวจวัดเดือนกันยายน 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.2 ส่วนในพันล้านส่วน</p> <p>ผลการตรวจวัดเดือนธันวาคม 2568 ใช้ค่าความเค็มต่ำสุด คือ 31.4 ส่วนในพันล้านส่วน</p> <p>^{5/} บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้หาค่ามาตรฐานปริมาณสารแขวนลอยจากผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ โดยค่าเฉลี่ย 1 วัน วัด 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน ซึ่งได้ค่ามาตรฐานปริมาณตะกอนแขวนลอยเท่ากับ 44.8 มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>^{6/} ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ</p> <p>- ไม่มีมาตรฐานกำหนด</p>
หมายเหตุ :	<p>ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)</p> <p>Limit of Detection (LOD): ฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>Limit of Detection (LOD): ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร</p> <p>* ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินธิติกส์ จำกัด (BST)</p>



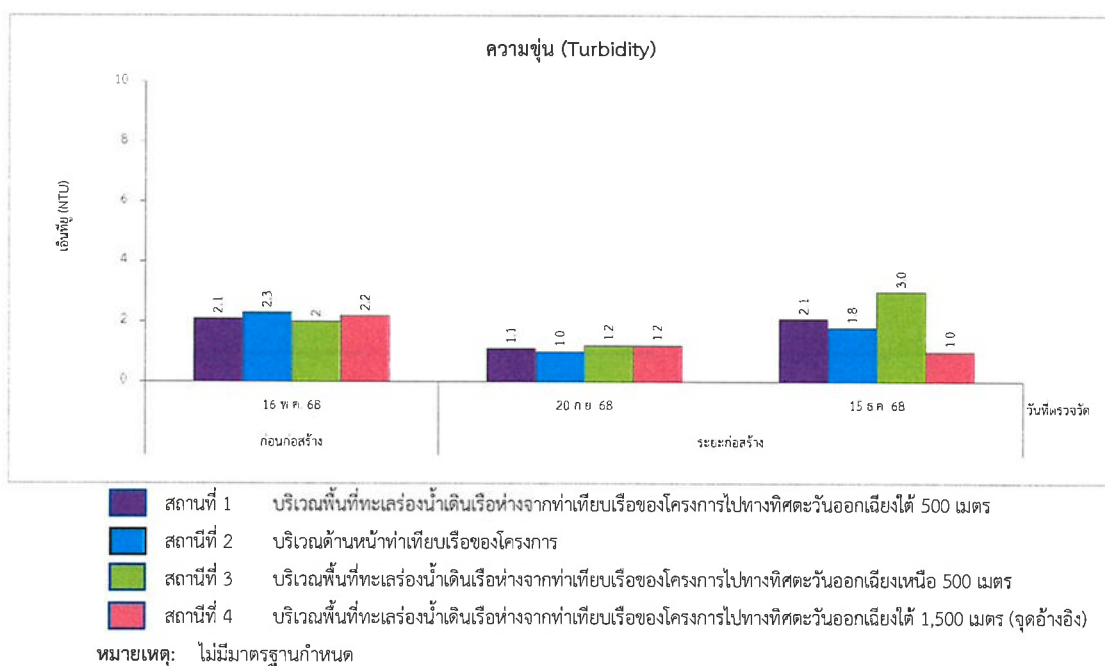
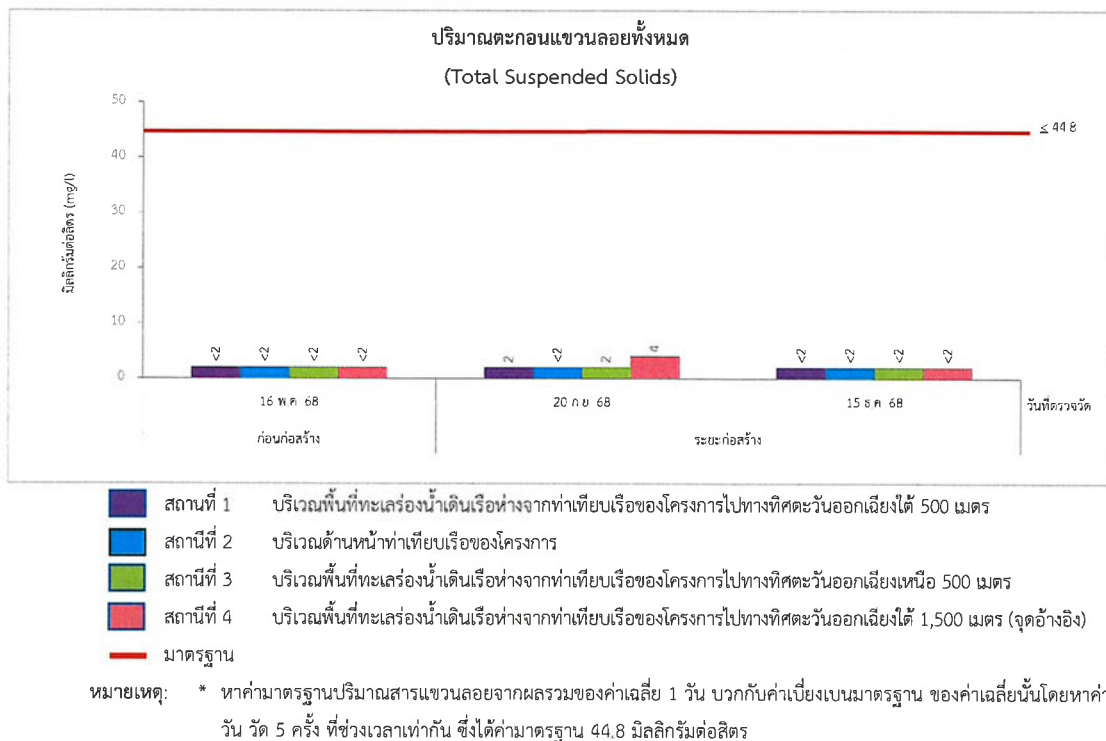
รูปที่ 4-3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568



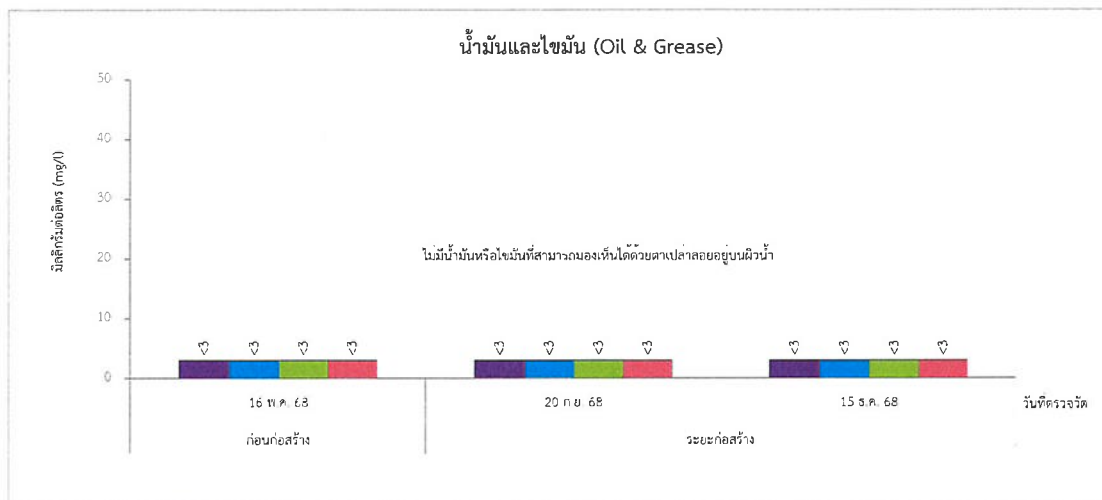
รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568



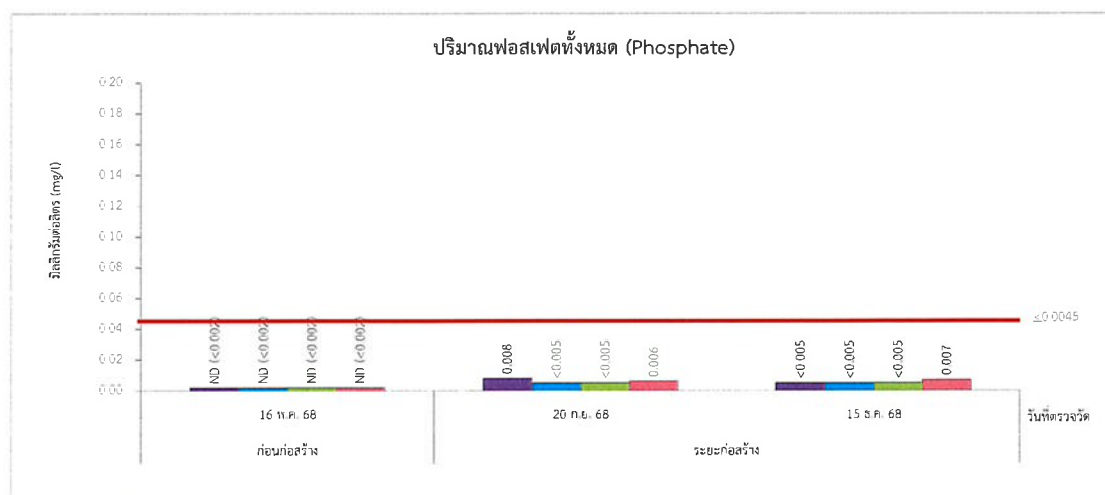
รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568

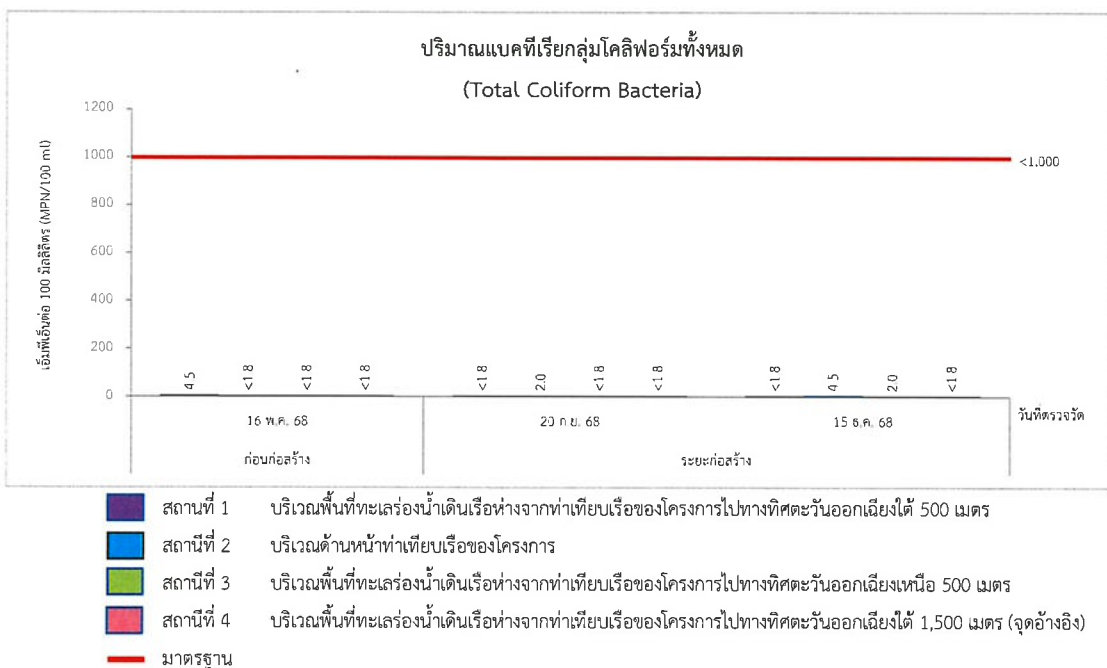
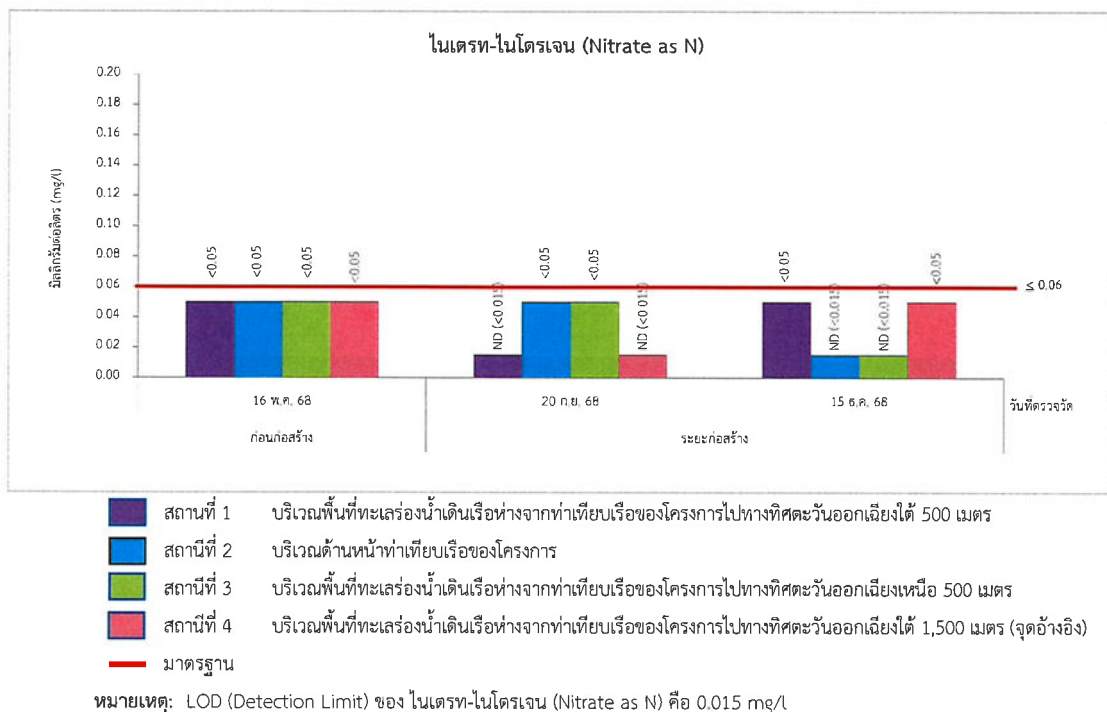


- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
 - สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
 - สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
 - สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
- หมายเหตุ: ไม่มีน้ำมันหรือไขมันที่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่าลอยอยู่บนผิวน้ำ

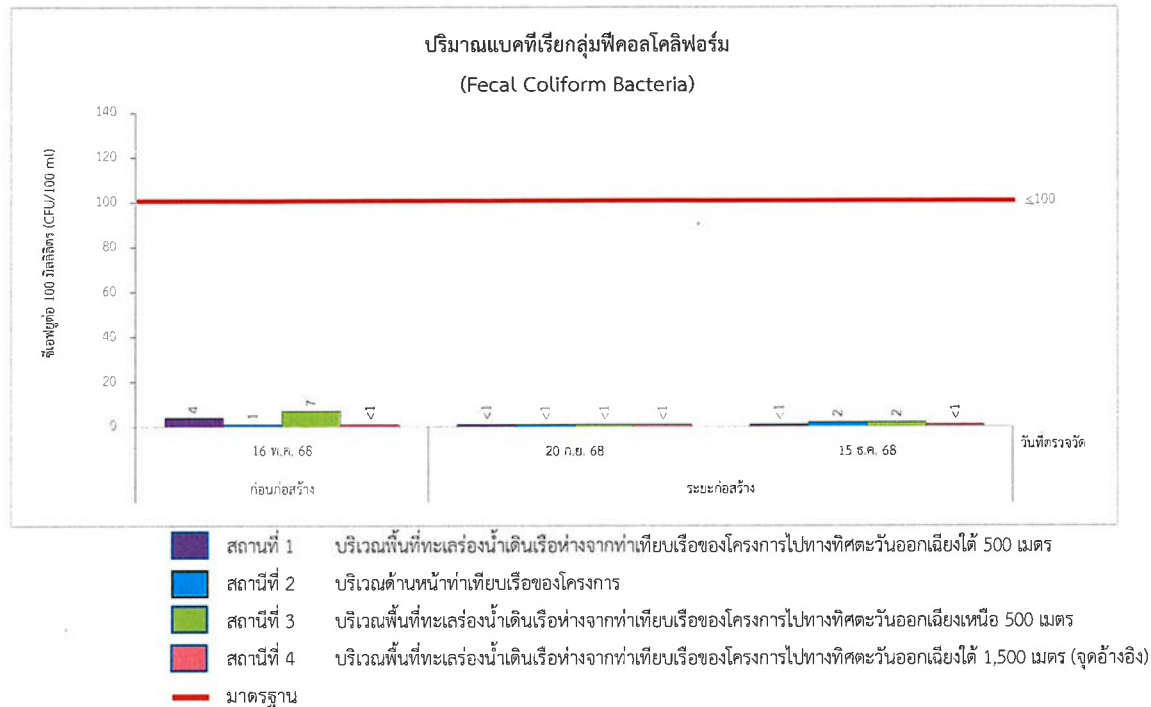


- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
 - สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
 - สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
 - สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)
 - มาตรฐาน
- หมายเหตุ: LOD (Detection Limit) ของ ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) คือ 0.002 mg/l

รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 4-3 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล ปี พ.ศ. 2568

บทที่ 5

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

บทที่ 5

ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

5.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้งตะกอน) ประกอบด้วยการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-1)

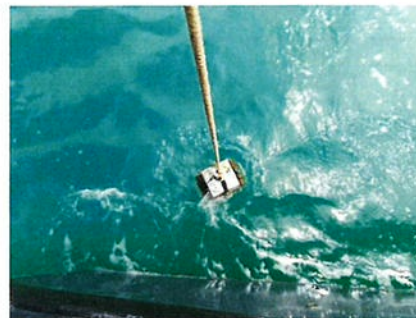
ตารางที่ 5-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

สถานที่ที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	20 ก.ย. 68	<ul style="list-style-type: none"> - แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) - แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) - สัตว์หน้าดิน (Benthos) - สัตว์น้ำวัยอ่อน - ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	15 ธ.ค. 68	
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร		
บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร		
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)		

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังตารางที่ 5-2 และ
การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเลแสดงดังภาพที่ 5-1

ตารางที่ 5-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	Counting Techniques	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10200 F
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)	Counting Techniques	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10200 G
สัตว์หน้าดิน (Benthos)	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA & WEF, 2005, Part 10500 C
สัตว์น้ำวัยอ่อน	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA&WEF, 2005, Part 10500 C
ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	Sample Processing and Analysis	APHA, AWWA&WEF, 2005, Part 10500 C



บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร



บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

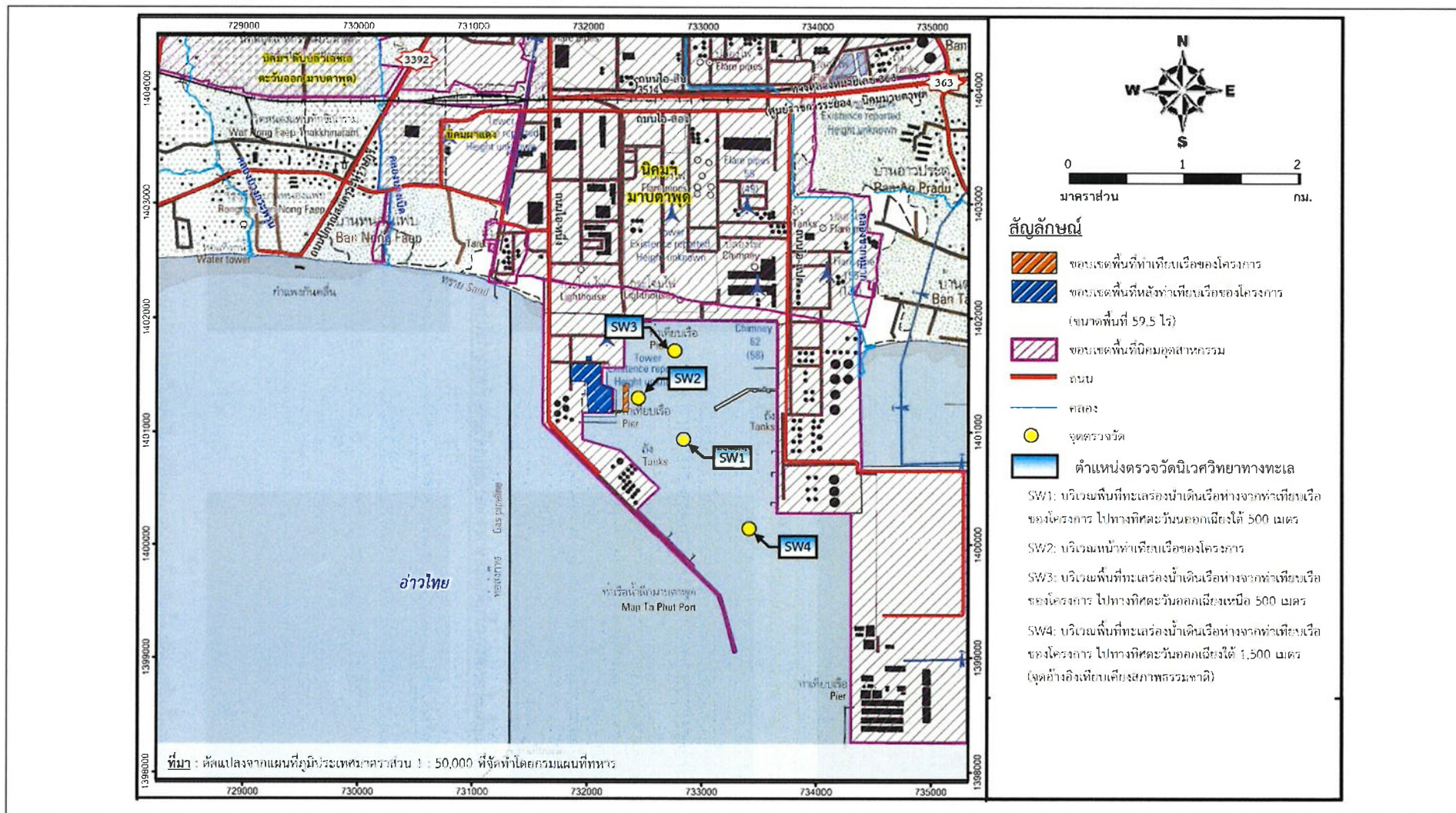


บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร



บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร
(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ภาพที่ 5-1 การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางทะเล



รูปที่ 5-1 แผนที่ตำแหน่งตรวจวัดนิเวศวิทยาทางทะเล

5.2 ผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

จากการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ จำนวน 5 ดัชนี ประกอบด้วยแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ซึ่งการติดตามตรวจสอบปริมาณ ชนิด และดัชนีความหลากหลาย เพื่อชี้วัดคุณภาพของแหล่งน้ำและจัดระดับความเหมาะสมของแหล่งน้ำต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยอาศัยเกณฑ์การพิจารณาดังนี้

ค่าดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) ใช้คำนวณจากสูตรของ Shannon Weiner Index อ้างอิงโดย Soonthornsatit (1983)

$$H = -\sum_{i=1}^S (n_i/N) \ln(n_i/N)$$

โดย H = ดัชนีความหลากหลาย
 n_i = ปริมาณแพลงก์ตอนแต่ละสกุลในจุดเก็บตัวอย่าง
 S = จำนวนสกุลในจุดเก็บตัวอย่าง
 N = ปริมาณแพลงก์ตอนทั้งหมดในจุดเก็บตัวอย่าง
 \ln = Natural logarithm, \log ฐาน $e = 2.303 \log_{10}$

เกณฑ์การพิจารณา อ้างอิงโดย Wilhm and Dorris (1968)

- ดัชนีความหลากหลายมีค่าต่ำกว่า 1 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต
- ดัชนีความหลากหลายมีค่าระหว่าง 1-3 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้
- ดัชนีความหลากหลายมีค่าตั้งแต่ 3 ขึ้นไป แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของสิ่งมีชีวิต

การผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร และบริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดำเนินการติดตามตรวจสอบ เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้ (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล แสดงดังตารางที่ 5-3 ถึงตารางที่ 5-7 และรูปที่ 5-2 ถึงรูปที่ 5-6)

● แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด Division Chlorophyta จำนวน 2 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 77 ชนิด รวมทั้งหมด 82 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 14,526,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Guinardia striata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.61 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.59 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 102 ชนิด รวมทั้งหมด 105 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 71,871,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Chaetoceros curvisetus* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.70 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.58

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 2 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 66 ชนิด รวมทั้งหมด 68 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 13,298,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Guinardia striata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.23 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.53 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 3 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 74 ชนิด รวมทั้งหมด 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 22,230,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Chaetoceros curvisetus* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.50 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.58

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืชจำนวน 3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 2 ชนิด Division Chlorophyta จำนวน 2 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 61 ชนิด รวมทั้งหมด 65 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 9,621,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Guinardia striata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.58 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.62 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 2 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 4 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 73 ชนิด รวมทั้งหมด 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 11,239,000 หน่วยต่อ

ลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Chaetoceros curvisetus* ค่าดัชนีความหลากหลายของ
แพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.61 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของ
แพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.60

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้
1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน
3 Division ประกอบด้วย Division Cyanophyta จำนวน 2 ชนิด Division Chlorophyta จำนวน 1 ชนิด และ
Division Chromophyta จำนวน 74 ชนิด รวมทั้งหมด 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 14,928,000 หน่วยต่อ
ลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Guinardia striata* ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช
เท่ากับ 2.72 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืช
เท่ากับ 0.63 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 32 Division ประกอบด้วย Division
Cyanophyta จำนวน 4 ชนิด และ Division Chromophyta จำนวน 87 ชนิด รวมทั้งหมด 91 ชนิด ปริมาณแพลงก์
ตอนพืชรวม 69,244,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ *Skeletonema costatum* ค่าดัชนี
ความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.97 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และ
ค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 0.66

● แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

จากผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ
15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้
500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum
Protozoa จำนวน 4 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 2 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด
7 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 224,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod
nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) มีค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.50 แสดงว่า
แหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.77 สำหรับ
วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 6 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 10
ชนิด Phylum Rotifera จำนวน 1 ชนิด Phylum Annelida จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 4 ชนิด
Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 18 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอน
สัตว์รวม 825,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอด
ระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.25 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิต
พือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.78

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอน
สัตว์จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 6 ชนิด Phylum Annelida จำนวน 1 ชนิด และ
Phylum Arthropoda จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 269,000 หน่วยต่อลูกบาศก์

เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.81 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.87 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 9 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 4 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 865,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.14 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.81

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 6 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 1 ชนิด และ Phylum Chordata จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 177,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ *Tintinnopsis* sp. ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.85 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.89 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 8 ชนิด และ Phylum Arthropoda จำนวน 3 ชนิด รวมทั้งหมด 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 779,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.89 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.79

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 6 ชนิด และ Phylum Arthropoda จำนวน 2 ชนิด รวมทั้งหมด 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 272,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.65 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.79 สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 4 Phylum ประกอบด้วย Phylum Protozoa จำนวน 8 ชนิด Phylum Annelida จำนวน 1 ชนิด Phylum Arthropoda จำนวน 4 ชนิด และ Phylum Mollusca จำนวน 1 ชนิด รวมทั้งหมด 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 633,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส) ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.10 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ และค่าดัชนีความสม่ำเสมอของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 0.79

● สัตว์หน้าดิน (Benthos)

จากผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 3 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 75 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.33 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 3 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 135 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Cirolana* sp. (ไอโซพอด) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.30 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 179 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าเท่ากับ 0.99 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนโตรเจน ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 3 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 2 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 6 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 165 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.54 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพออาศัยอยู่ได้

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 2 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 90 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Chaetozone* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.87 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของน้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนโตรเจน ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำ เคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 2 Phylum

ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 2 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 194 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.69 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิต โดยดัชนีความหลากหลายที่มีค่าต่ำกว่า 1 ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ของ น้ำทะเล เช่น ธาตุอาหาร (เช่น ไนโตรเจน ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น นอกจากนี้ สัตว์หน้าดินมีวงจรชีวิตอยู่ในแหล่งน้ำเคลื่อนที่ได้น้อย ทำให้ได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมได้ง่าย

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดินจำนวน 4 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 1 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล และ Phylum Echinodermata จำนวน 1 สกุล รวมทั้งหมด 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 75 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Heteromastus* sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.33 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้ สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 Phylum ประกอบด้วย Phylum Annelida จำนวน 2 สกุล Phylum Arthropoda จำนวน 1 สกุล และ Phylum Mollusca จำนวน 1 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 60 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ *Paraonis* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Armandia* sp. (ไส้เดือนทะเล) *Leptochelia* sp. (ทาไนดาเซียน) และ *Nuculana* sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.39 แสดงว่าแหล่งน้ำมีคุณสมบัติที่สิ่งมีชีวิตพือาศัยอยู่ได้

● สัตว์น้ำวัยอ่อน

จากผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,091 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู) สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 5 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 3,415 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะลอกเลียน)

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม พบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 2,451 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young acetes shrimp (ลูกเคยโกร่ง) สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,503 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู)

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,245 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young shrimp (ลูกกุ้ง) สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 961 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู)
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อนใน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,689 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี) สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบสัตว์น้ำวัยอ่อน Phylum Arthropoda จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,339 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)

● ไชปลาและลูกปลาวัยอ่อน

จากผลการติดตามตรวจสอบไชปลาและลูกปลาวัยอ่อน เมื่อวันที่ 20 กันยายน และ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 16 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไชปลา มีจำนวนรวม 31 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบลูกปลา จำนวน 3 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) วงศ์ Gobiidae (ลูกปลาปู) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 99 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.91 สำหรับปริมาณไชปลา มีจำนวนรวม 23 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบลูกปลาจำนวน 2 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 41 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.49 สำหรับปริมาณไชปลา มีจำนวนรวม 174 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบลูกปลา จำนวน 3 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) วงศ์ Gobiidae (ลูกปลาปู) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 31 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.05 สำหรับปริมาณไชปลา มีจำนวนรวม 69 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 เนื่องจาก

พบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 337 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบลูกปลา จำนวน 1 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลาย เท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณ ไข่ปลา มีจำนวนรวม 118 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) เมื่อวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568 พบลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ), วงศ์ Clupeidae (ลูกปลาหลังเขียว) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวน ลูกปลาวัยอ่อนรวม 35 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.05 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนรวม 480 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สำหรับวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ ประกอบด้วยวงศ์ Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ) วงศ์ Gobiidae (ลูกปลาปู) และวงศ์ Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า) จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวม 89 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.82 สำหรับปริมาณ ไข่ปลา มีจำนวนรวม 111 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

ตารางที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอน้ำหนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
1. <i>Oscillatoria</i> sp.	8,000	-	-	-
2. <i>Oscillatoria tenuis</i>	8,000	16,000	28,000	-
3. <i>Oscillatoria thiebautii</i>	-	-	-	8,000
Family Nostocaceae				
4. <i>Pseudonabaena</i> sp.	54,000	103,000	67,000	72,000
Division Chlorophyta				
Class Euglenophyceae				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
5. <i>Euglena acus</i>	15,000	-	-	8,000
6. <i>Euglena oxyuris</i>	-	-	7,000	-
7. <i>Phacus hamatus</i>	8,000	-	7,000	-
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Suborder Coscinodiscineae				
Family Thalassiosiraceae				
8. <i>Cyclotella meneghiniana</i>	477,000	55,000	64,000	144,000
9. <i>Cyclotella striata</i>	501,000	16,000	107,000	16,000
10. <i>Lauderia annulata</i>	639,000	1,217,000	511,000	984,000
11. <i>Skeletonema costatum</i>	15,000	-	-	80,000
12. <i>Thalassiosira eccentrica</i>	-	-	71,000	16,000
13. <i>Thalassiosira pacifica</i>	-	16,000	-	-
14. <i>Thalassiosira punctigera</i>	185,000	40,000	128,000	592,000
15. <i>Thalassiosira</i> sp.	-	8,000	-	-

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Family Melosiraceae				
16. <i>Paralia sulcata</i>	77,000	8,000	14,000	64,000
Family Aulacoseiraceae				
17. <i>Aulacoseira granulata</i>	-	-	7,000	-
Family Leptocyliodraceae				
18. <i>Corethron criophilum</i>	8,000	-	7,000	24,000
Family Coscinodiscaceae				
19. <i>Coscinodiscus granii</i>	-	8,000	-	16,000
20. <i>Coscinodiscus radiatus</i>	8,000	-	-	24,000
21. <i>Coscinodiscus</i> sp.	-	8,000	-	24,000
22. <i>Coscinodiscus wailesii</i>	-	8,000	-	-
23. <i>Palmeria hardmaniana</i>	-	-	-	8,000
Family Asterolampraceae				
24. <i>Asterolampra marylandica</i>	69,000	8,000	-	120,000
25. <i>Asteromphalus flabellatus</i>	8,000	8,000	14,000	8,000
Family Heliopeltaceae				
26. <i>Actinopterychus grundleri</i>	23,000	16,000	14,000	48,000
Suborder Rhizosoleniineae				
Family Rhizosoleniaceae				
27. <i>Dactyliosolen antarcticus</i>	-	32,000	7,000	8,000
28. <i>Dactyliosolen fragilissimus</i>	15,000	-	-	-
29. <i>Dactyliosolen phuketensis</i>	8,000	-	-	16,000
30. <i>Guinardia delicatula</i>	562,000	79,000	78,000	-
31. <i>Guinardia flaccida</i>	85,000	126,000	78,000	216,000
32. <i>Guinardia striata</i>	4,558,000	5,728,000	2,897,000	4,592,000
33. <i>Proboscia alata</i>	1,702,000	1,130,000	1,669,000	1,968,000
34. <i>Pseudosolenia calcar-avis</i>	23,000	32,000	28,000	8,000
35. <i>Rhizosolenia acuminata</i>	-	16,000	7,000	120,000
36. <i>Rhizosolenia imbricata</i>	339,000	221,000	114,000	168,000
37. <i>Rhizosolenia pungens</i>	154,000	16,000	28,000	16,000
38. <i>Rhizosolenia robusta</i>	31,000	24,000	-	-
39. <i>Rhizosolenia setigera</i>	31,000	24,000	-	48,000
40. <i>Rhizosolenia striata</i>	100,000	95,000	28,000	112,000
41. <i>Rhizosolenia styliformis</i>	-	-	-	-
Suborder Biddulphiineae				
Family Hemiaulaceae				
42. <i>Cerataulina bicornis</i>	31,000	-	14,000	88,000

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
43. <i>Cerataulina pelagica</i>	2,633,000	2,094,000	1,527,000	2,032,000
44. <i>Climacodium frauenfeldianum</i>	8,000	16,000	-	-
45. <i>Eucampia cornuta</i>	23,000	16,000	128,000	144,000
46. <i>Eucampia zodiacus</i>	-	158,000	14,000	416,000
47. <i>Hemiaulus hauckii</i>	485,000	95,000	14,000	160,000
48. <i>Hemiaulus indicus</i>	92,000	95,000	14,000	192,000
49. <i>Hemiaulus membranaceus</i>	39,000	63,000	142,000	200,000
50. <i>Hemiaulus sinensis</i>	46,000	-	21,000	8,000
Family Chaetoceraceae				
51. <i>Bacteriastrum delicatulum</i>	31,000	-	-	152,000
52. <i>Bacteriastrum furcatum</i>	8,000	-	-	8,000
53. <i>Chaetoceros borealis</i>	8,000	24,000	7,000	16,000
54. <i>Chaetoceros compressus</i>	-	16,000	7,000	-
55. <i>Chaetoceros curvisetus</i>	54,000	8,000	36,000	144,000
56. <i>Chaetoceros danicus</i>	-	16,000	7,000	-
57. <i>Chaetoceros decipens</i>	31,000	24,000	28,000	128,000
58. <i>Chaetoceros densus</i>	-	8,000	-	-
59. <i>Chaetoceros didymus</i>	15,000	-	-	-
60. <i>Chaetoceros diversus</i>	39,000	47,000	135,000	40,000
61. <i>Chaetoceros laciniosus</i>	8,000	-	-	-
62. <i>Chaetoceros lauderi</i>	-	8,000	-	-
63. <i>Chaetoceros lorenzianus</i>	8,000	-	142,000	136,000
64. <i>Chaetoceros mitra</i>	-	16,000	99,000	-
65. <i>Chaetoceros peruvianus</i>	15,000	8,000	-	24,000
66. <i>Chaetoceros radicans</i>	116,000	63,000	7,000	8,000
67. <i>Chaetoceros sp.</i>	123,000	-	14,000	56,000
Family Lithodermaceae				
68. <i>Ditylum brightwellii</i>	15,000	24,000	78,000	8,000
69. <i>Helicotheca tamesis</i>	46,000	87,000	107,000	144,000
Family Eupodiscaceae				
70. <i>Odontella mobiliensis</i>	31,000	-	14,000	136,000
71. <i>Odontella sinensis</i>	-	-	-	8,000
Order Bacillariales				
Suborder Fragilariineae				
Family Thalassionemataceae				
72. <i>Thalassionema frauenfeldii</i>	162,000	395,000	28,000	376,000
73. <i>Thalassionema nitzschioides</i>	123,000	427,000	440,000	360,000

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Suborder Bacillariineae				
Family Naviculaceae				
74. <i>Amphipleura</i> sp.	-	-	-	8,000
75. <i>Amphora obtusa</i>	46,000	24,000	43,000	120,000
76. <i>Amphora</i> sp.	8,000	-	7,000	-
77. <i>Diploneis bombus</i>	-	-	-	16,000
78. <i>Diploneis smithii</i>	8,000	-	-	8,000
79. <i>Haslea trompii</i>	15,000	-	-	-
80. <i>Meunier membranacea</i>	77,000	-	78,000	-
81. <i>Pleurosigma aestuarii</i>	8,000	-	-	-
82. <i>Pleurosigma angulatum</i>	31,000	24,000	21,000	24,000
83. <i>Pleurosigma elongatum</i>	8,000	8,000	-	-
84. <i>Pleurosigma normanii</i>	15,000	-	-	-
85. <i>Pleurosigma</i> sp.	15,000	-	-	-
86. <i>Trachyneis</i> sp.	8,000	-	7,000	8,000
Family Bacillariaceae				
87. <i>Cylindrotheca closterium</i>	31,000	-	-	8,000
88. <i>Nitzschia lorenziana</i>	77,000	-	-	8,000
89. <i>Nitzschia sigmaidea</i>	-	8,000	-	-
90. <i>Nitzschia</i> sp.	15,000	-	-	-
91. <i>Pseudo-nitzschia pungens</i>	92,000	126,000	-	48,000
92. <i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	23,000	8,000	-	16,000
93. <i>Tryblionella victoriae</i>	8,000	-	-	-
Family Surirellaceae				
94. <i>Entomoneis alata</i>	8,000	-	-	8,000
95. <i>Surirella ovata</i>	8,000	8,000	-	8,000
Class Dictyochophyceae				
Order Dictyochales				
Family Dictyochophyceae				
96. <i>Dictyocha fibula</i>	-	-	7,000	-
Class Dinophyceae				
Order Prorocentrales				
Family Prorocentraceae				
97. <i>Prorocentrum mexicanum</i>	-	-	-	8,000
98. <i>Prorocentrum micans</i>	8,000	-	14,000	-
Order Dinophysiales				
Family Dinophysiaceae				
99. <i>Dinophysis caudata</i>	-	-	-	16,000

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
100. <i>Phalacroma rudgei</i>	8,000	8,000	-	-
Order Gymnodiniales				
Family Gymnodiniaceae				
101. <i>Gymnodinium sanguineum</i>	-	16,000	-	-
Order Gonyaulacales				
Family Ceratiaceae				
102. <i>Ceratium furca</i>	8,000	-	14,000	8,000
103. <i>Ceratium fusus</i>	15,000	16,000	43,000	16,000
104. <i>Ceratium macroceros</i>	-	-	7,000	-
Family GoniDOMACEAE				
105. <i>Goniodoma polyedricum</i>	-	-	-	8,000
Family Gonyaulacaceae				
106. <i>Gonyaulax</i> sp.	8,000	8,000	28,000	8,000
Family Pyrophacaceae				
107. <i>Pyrophacus horologium</i>	-	16,000	-	-
Order Peridinales				
Family Calciodinellaceae				
108. <i>Scrippsiella trochoidea</i>	8,000	87,000	7,000	16,000
Family Protoperidiniaceae				
109. <i>Protoperidinium angustum</i>	-	8,000	14,000	-
110. <i>Protoperidinium conicum</i>	23,000	24,000	36,000	8,000
111. <i>Protoperidinium curtipes</i>	-	-	36,000	16,000
112. <i>Protoperidinium depressum</i>	-	8,000	21,000	8,000
113. <i>Protoperidinium latispinum</i>	23,000	-	-	-
114. <i>Protoperidinium</i> sp.	8,000	119,000	114,000	16,000
115. <i>Protoperidinium spinulosum</i>	-	8,000	-	-
116. <i>Protoperidinium pellucidum</i>	15,000	8,000	121,000	8,000
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	82	68	65	77
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	14,526,000	13,298,000	9,621,000	14,928,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.61	2.23	2.58	2.72
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.59	0.53	0.62	0.63

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อเก็บตัวอย่าง/บันทึก เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์ นางสาวกนกวรรณ ขาวดอน
เบอร์โทรศัพท์ 0-3831-1379

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
1. <i>Oscillatoria formosa</i>	-	-	-	245,000
2. <i>Oscillatoria sp.</i>	-	-	8,000	-
3. <i>Oscillatoria tenuis</i>	134,000	123,000	72,000	163,000
Family Nostocaceae				
4. <i>Pseudanabaena sp.</i>	32,000	77,000	16,000	73,000
5. <i>Richelia intracellularis</i>	16,000	8,000	8,000	228,000
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Suborder Coscinodiscineae				
Family Thalassiosiraceae				
6. <i>Cyclotella meneghiniana</i>	-	8,000	-	8,000
7. <i>Cyclotella striata</i>	111,000	116,000	16,000	16,000
8. <i>Lauderia annulata</i>	2,417,000	693,000	191,000	644,000
9. <i>Planktoniella blanda</i>	-	-	-	8,000
10. <i>Skeletonema costatum</i>	909,000	-	-	12,714,000
11. <i>Thalassiosira anguste-lineata</i>	119,000	69,000	80,000	33,000
12. <i>Thalassiosira eccentrica</i>	687,000	462,000	56,000	155,000
13. <i>Thalassiosira hendeyi</i>	32,000	23,000	-	-
14. <i>Thalassiosira sp.</i>	490,000	462,000	223,000	725,000
15. <i>Thalassiosira subtilis</i>	-	208,000	183,000	179,000
Family Melosiraceae				
16. <i>Paralia sulcata</i>	24,000	39,000	111,000	-

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Family Leptocylindraceae				
17. <i>Corethron criophilum</i>	119,000	15,000	16,000	8,000
Family Coscinodisceae				
18. <i>Coscinodiscus concinnus</i>	8,000	-	-	-
19. <i>Coscinodiscus granii</i>	-	-	-	24,000
20. <i>Coscinodiscus radiatus</i>	87,000	23,000	-	16,000
Family Asterolampraceae				
21. <i>Asterolampra marylandica</i>	-	-	-	8,000
22. <i>Asteromphalus flabellatus</i>	24,000	-	8,000	-
Family Heliopeltaceae				
23. <i>Actinoptychus grundleri</i>	47,000	92,000	16,000	16,000
Suborder Rhizosoleniineae				
Family Rhizosoleniaceae				
24. <i>Dactyliosolen antarcticus</i>	-	15,000	16,000	8,000
25. <i>Dactyliosolen fragilissimus</i>	8,000	-	-	8,000
26. <i>Guinardia delicatula</i>	2,252,000	862,000	286,000	791,000
27. <i>Guinardia flaccida</i>	514,000	231,000	80,000	187,000
28. <i>Guinardia striata</i>	2,109,000	439,000	16,000	391,000
29. <i>Proboscia alata</i>	1,588,000	693,000	159,000	2,298,000
30. <i>Pseudosolenia calcar-avis</i>	95,000	139,000	16,000	636,000
31. <i>Rhizosolenia acuminata</i>	403,000	15,000	64,000	139,000
32. <i>Rhizosolenia formosa</i>	32,000	131,000	119,000	-
33. <i>Rhizosolenia imbricata</i>	822,000	162,000	24,000	16,000
34. <i>Rhizosolenia pungens</i>	-	-	8,000	147,000
35. <i>Rhizosolenia robusta</i>	24,000	15,000	-	24,000
36. <i>Rhizosolenia setigera</i>	8,000	8,000	-	212,000
37. <i>Rhizosolenia sp.</i>	8,000	-	80,000	619,000
38. <i>Rhizosolenia striata</i>	506,000	116,000	215,000	122,000
39. <i>Rhizosolenia styliformis</i>	40,000	92,000	16,000	261,000
Suborder Biddulphiineae				
Family Hemiaulaceae				
40. <i>Cerataulina bicornis</i>	521,000	15,000	8,000	-
41. <i>Cerataulina pelagica</i>	221,000	15,000	8,000	807,000
42. <i>Climacodium frauenfeldianum</i>	79,000	31,000	-	-
43. <i>Eucampia cornuta</i>	8,000	-	8,000	-
44. <i>Eucampia zodiacus</i>	47,000	31,000	8,000	-
45. <i>Hemiaulus hauckii</i>	885,000	485,000	795,000	1,980,000

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
46. <i>Hemiaulus indicus</i>	3,808,000	1,871,000	127,000	5,395,000
47. <i>Hemiaulus sinensis</i>	119,000	108,000	87,000	114,000
Family Cymatosiraceae				
48. <i>Cymatosira belgica</i>	-	-	-	33,000
Family Chaetoceraceae				
49. <i>Bacteriastrum delicatulum</i>	142,000	-	-	391,000
50. <i>Bacteriastrum elongatum</i>	111,000	23,000	-	375,000
51. <i>Bacteriastrum furcatum</i>	134,000	54,000	382,000	750,000
52. <i>Bacteriastrum</i> sp.	664,000	-	-	1,076,000
53. <i>Chaetoceros aequatorialis</i>	8,000	-	-	-
54. <i>Chaetoceros anastomosans</i>	-	-	-	114,000
55. <i>Chaetoceros borealis</i>	1,090,000	385,000	199,000	1,491,000
56. <i>Chaetoceros coarctatus</i>	16,000	85,000	16,000	8,000
57. <i>Chaetoceros compressus</i>	4,313,000	92,000	1,455,000	11,125,000
58. <i>Chaetoceros costatus</i>	87,000	-	-	98,000
59. <i>Chaetoceros curvisetus</i>	30,968,000	10,318,000	4,611,000	10,440,000
60. <i>Chaetoceros decipens</i>	16,000	-	-	-
61. <i>Chaetoceros densus</i>	529,000	-	-	114,000
62. <i>Chaetoceros didymus</i>	158,000	-	-	905,000
63. <i>Chaetoceros diversus</i>	166,000	-	24,000	187,000
64. <i>Chaetoceros laciniosus</i>	150,000	-	-	8,000
65. <i>Chaetoceros lauderi</i>	79,000	-	-	82,000
66. <i>Chaetoceros lorenzianus</i>	719,000	92,000	-	1,654,000
67. <i>Chaetoceros mitra</i>	1,738,000	23,000	8,000	774,000
68. <i>Chaetoceros muelleri</i>	-	-	-	16,000
69. <i>Chaetoceros peruvianus</i>	119,000	8,000	8,000	571,000
70. <i>Chaetoceros pseudocurvius</i>	2,007,000	693,000	103,000	538,000
71. <i>Chaetoceros radicans</i>	2,062,000	154,000	87,000	2,478,000
72. <i>Chaetoceros rostratus</i>	182,000	-	-	-
73. <i>Chaetoceros</i> sp.	766,000	616,000	80,000	1,842,000
74. <i>Chaetoceros subtilis</i>	-	62,000	-	-
75. <i>Chaetoceros teres</i>	371,000	8,000	24,000	391,000
76. <i>Chaetoceros tortissimus</i>	8,000	77,000	-	-
Family Lithodesmaceae				
77. <i>Belleriochea horologicalis</i>	8,000	-	-	-
78. <i>Ditylum sol</i>	8,000	-	-	-
79. <i>Helicotheca tamesis</i>	-	8,000	-	-

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Family Eupodiscaceae				
80. <i>Odontella mobiliensis</i>	751,000	46,000	95,000	8,000
81. <i>Odontella sinensis</i>	-	-	16,000	-
Order Bacillariales				
Suborder Fragilariineae				
Family Thalassionemataceae				
82. <i>Thalassionema frauenfeldii</i>	324,000	246,000	254,000	554,000
83. <i>Thalassionema nitzschioides</i>	988,000	162,000	32,000	1,817,000
Suborder Bacillariineae				
Family Naviculaceae				
84. <i>Amphora exigua</i>	8,000	-	8,000	16,000
85. <i>Amphora robusta</i>	514,000	69,000	24,000	228,000
86. <i>Amphora</i> sp.	8,000	-	-	-
87. <i>Diploneis bombus</i>	8,000	-	-	-
88. <i>Diploneis smithii</i>	-	8,000	8,000	-
89. <i>Meuniera membranacea</i>	55,000	-	64,000	98,000
90. <i>Navicula cuspidata</i>	-	-	8,000	-
91. <i>Navicula lanceolata</i>	87,000	-	-	8,000
92. <i>Pleurosigma aestuarii</i>	16,000	8,000	-	-
93. <i>Pleurosigma angulatum</i>	1,311,000	92,000	127,000	432,000
94. <i>Pleurosigma directum</i>	79,000	15,000	8,000	82,000
95. <i>Pleurosigma elongatum</i>	419,000	46,000	87,000	122,000
96. <i>Pleurosigma narmanii</i>	79,000	8,000	8,000	16,000
97. <i>Pleurosigma</i> sp.	16,000	23,000	8,000	-
98. <i>Trachyneis</i> sp.	40,000	-	32,000	8,000
Family Bacillariaceae				
99. <i>Bacillaria paxillifer</i>	277,000	-	-	-
100. <i>Cylindrotheca closterium</i>	24,000	15,000	-	-
101. <i>Nitzschia lorenziana</i>	126,000	-	95,000	24,000
102. <i>Pseudo-nitzschia pungens</i>	16,000	-	8,000	481,000
103. <i>Pseudo-nitzschia</i> sp.	182,000	678,000	8,000	90,000
104. <i>Tryblionella victoricae</i>	8,000	-	-	-
Family Surirellaceae				
105. <i>Entomoneis alata</i>	8,000	-	-	-
106. <i>Entomoneis robusta</i>	-	15,000	16,000	8,000
107. <i>Surirella ovata</i>	24,000	-	24,000	-

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Class Dictyochophyceae				
Order Dictyochales				
Family Dictyochophyceae				
108. <i>Dictyocha fibula</i>	8,000	15,000	-	82,000
109. <i>Dictyocha speculum</i>	8,000	-	-	-
Class Dinophyceae				
Order Prorocentrales				
Family Prorocentraceae				
110. <i>Prorocentrum lebourae</i>	8,000	-	-	-
111. <i>Prorocentrum micans</i>	-	-	8,000	-
Order Dinophysiales				
Family Dinophysiaceae				
112. <i>Dinophysis miles</i>	-	15,000	-	24,000
113. <i>Phalacroma rudgei</i>	8,000	-	-	-
Order Noctilucales				
Family Noctilucaeae				
114. <i>Noctiluca scintillans</i>	8,000	-	-	-
Order Gonyaulacales				
Family Ceratiaceae				
115. <i>Ceratium deflexum</i>	8,000	-	-	-
116. <i>Ceratium falcatum</i>	-	-	-	8,000
117. <i>Ceratium furca</i>	8,000	8,000	8,000	16,000
118. <i>Ceratium fusus</i>	111,000	39,000	40,000	98,000
119. <i>Ceratium trichocerca</i>	87,000	39,000	-	16,000
120. <i>Ceratium tripos</i>	8,000	-	-	-
121. <i>Ceratium vultur</i>	-	-	16,000	-
Family Goniodomaceae				
122. <i>Alexandrium tamarense</i>	-	-	16,000	-
123. <i>Goniodoma polyedricum</i>	24,000	-	-	-
Family Gonyaulacaceae				
124. <i>Gonyaulax</i> sp.	-	8,000	-	-
Family Pyrophacaceae				
125. <i>Pyrophacus horologium</i>	-	-	8,000	16,000
Order Peridiniales				
Family Proto-peridiniaceae				
126. <i>Proto-peridinium angustum</i>	-	8,000	-	-
127. <i>Proto-peridinium conicum</i>	-	15,000	8,000	-

ตารางที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนพืช	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
128. <i>Protoperidinium curtipes</i>	150,000	31,000	32,000	33,000
129. <i>Protoperidinium curvipes</i>	16,000	-	-	-
130. <i>Protoperidinium depressum</i>	47,000	-	8,000	8,000
131. <i>Protoperidinium latispinum</i>	16,000	-	16,000	16,000
132. <i>Protoperidinium oblongum</i>	16,000	15,000	-	16,000
133. <i>Protoperidinium pentagonum</i>	-	-	-	8,000
134. <i>Protoperidinium sp.</i>	-	8,000	-	24,000
135. <i>Protoperidinium spinulosum</i>	-	8,000	8,000	-
136. <i>Protopetidinum pellucidum</i>	-	-	-	8,000
ชนิดแพลงก์ตอนพืช (ชนิด)	105	77	77	91
ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	71,871,000	22,230,000	11,239,000	69,244,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนพืช	2.70	2.50	2.61	2.97
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนพืช	0.58	0.58	0.60	0.66

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นายอลงกต อินทรชาติ

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นางสาวกนกวรรณ ขาวต่อน

0-3831-1379

ตารางที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร) วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Protozoa				
Subphylum Ciliophora				
Class Ciliata				
Subclass Spirotricha				
Order Tintinnida				
Family Tintinnidae				
1. <i>Leptotintinnus nordquisti</i>	23,000	24,000	14,000	8,000
Family Codonellidae				
2. <i>Tintinnopsis beroidea</i>	-	40,000	28,000	32,000
3. <i>Tintinnopsis fimbriata</i>	8,000	-	-	-
4. <i>Tintinnopsis sp.</i>	-	55,000	50,000	64,000
5. <i>Tintinnopsis tocaninensis</i>	23,000	8,000	7,000	24,000
Family Codonellopsidae				
6. <i>Codonellopsis ostenfeldi</i>	-	-	-	8,000
7. <i>Stenosemella nivalis</i>	46,000	55,000	28,000	16,000
Family Tintinnidae				
8. <i>Eutintinnus fraknoi</i>	-	8,000	7,000	-
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
9. Polychaete larvae	-	8,000	-	-
Phylum Arthropoda				
Class Crustacea				
Subclass Copepoda				
10. Copepod nauplius	108,000	71,000	36,000	112,000
Order Calanoida				
11. Calanoid copepod	-	-	-	8,000
Order Cyclopoida				
12. Cyclopoid copepod	8,000	-	-	-

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata				
Subphylum Urochordata				
Class Larvacea				
Family Oikopleuridae				
13. <i>Oikopleura</i> sp.	8,000	-	7,000	-
จำนวนชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	7	8	8	8
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	224,000	269,000	177,000	272,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	1.50	1.81	1.85	1.65
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.77	0.87	0.89	0.79

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นางสาวกนกวรรณ ขาวดอน
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Protozoa				
Subphylum Ciliophora				
Class Ciliata				
Subclass Spirotricha				
Order Tintinnida				
Family Tintinnidae				
1. <i>Leprotintinnus nordquisti</i>	103,000	85,000	143,000	106,000
Family Codonellidae				
2. <i>Tintinnopsis beroidea</i>	32,000	85,000	56,000	57,000
3. <i>Tintinnopsis campanula</i>	8,000	39,000	8,000	16,000
4. <i>Tintinnopsis radix</i>	-	8,000	8,000	16,000
5. <i>Tintinnopsis tocanensis</i>	126,000	146,000	95,000	114,000
6. <i>Tintinnopsis urnula</i>	87,000	-	-	-
Family Codonellopsidae				
7. <i>Codonellopsis ostenfeldi</i>	32,000	46,000	24,000	16,000
8. <i>Stenosemella nivalis</i>	24,000	39,000	24,000	8,000
Family Tintinnidae				
9. <i>Amphorella infundibulum</i>	16,000	8,000	-	24,000
10. <i>Eutintinnus fraknoi</i>	8,000	-	-	-
Subclass Peritricha				
Order Peritrichida				
11. <i>Vorticella</i> sp.	40,000	69,000	103,000	-
Phylum Rotifera				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Lecanidae				
12. <i>Lecane bulla</i>	8,000	-	-	-

ตารางที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
13. Polychaete larvae	8,000	-	-	16,000
Phylum Arthropoda				
Class Crustacea				
Subclass Copepoda				
14. Copepod nauplius	261,000	270,000	278,000	196,000
Order Calanoida				
15. Calanoid copepod	24,000	39,000	24,000	24,000
Order Cyclopoida				
16. Cyclopoid copepod	8,000	-	16,000	-
Order Harpacticoida				
17. Harpacticoid copepod	8,000	8,000	-	-
Family Ectinosomidae				
18. <i>Microsetella</i> sp.	-	8,000	-	24,000
Subclass Cirripedia				
19. Cirripede nauplius	-	-	-	8,000
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
20. Pelecypod larvae	24,000	-	-	8,000
Phylum Chordata				
Subphylum Urochordata				
Class Larvacea				
Order Urochorda				
Family Oikopleuridae				
21. <i>Oikopleura</i> sp.	8,000	15,000	-	-
ชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ (ชนิด)	18	14	11	14
ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	825,000	865,000	779,000	633,000
ดัชนีความหลากหลายแพลงก์ตอนสัตว์	2.25	2.14	1.89	2.10
ดัชนีความสม่ำเสมอแพลงก์ตอนสัตว์	0.78	0.81	0.79	0.79

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นายอลงกต อินทรชาติ

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นางสาวกนกวรรณ ขาวด่อน

0-3831-1379

ตารางที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
Order Capitellida				
Family Capitellidae				
<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	30	30	15	30
Family Maldanidae				
<i>Euclymene</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	-		-
Order Cirratulida				
Family Paraonidae				
<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	119		-
Order Phyllodocida				
Family Glyceridae				
<i>Glycera</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	-		-
Order Terebellida				
Family Cirratulidae				
<i>Chaetozone</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-		60	
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Penaeidae				
<i>Metapenaeus</i> sp. (กุ้งชนิดหนึ่ง)	-	-	-	15
Order Tanaidacea				
Family Leptocheliidae				
<i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนดาเซีย)	-	15	-	-

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
Order Cardiida				
Family Tellinidae				
<i>Tellina</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	15	-	-	15
Order Myida				
Family Corbulidae				
<i>Corbula</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	15	-
Order Venerida				
Family Veneridae				
<i>Timoclea</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	15	-	-
Phylum Echinodermata				
Class Ophiuroides				
Order Amphilepidida				
Family Ophiotrichidae				
<i>Ophiotrix</i> sp. (ดาวเปราะ)	-	-	-	15
จำนวนสกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	4	4	3	4
ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	75	179	90	75
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.33	0.99	0.87	1.33

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม นายอลงกต อินทราชดี
ชื่อผู้วิเคราะห์ นายสาโรจน์ เริ่มดำรง
เบอร์โทรศัพท์ 0-3831-1379

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	25105450-1	25105450-2	25105450-3	25105450-4
Phylum Annelida				
Class Polychaeta				
Order Capitellida				
Family Capitellidae				
<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	30	30	-
Family Maldanidae				
<i>Euclymene</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	-	-	-
Order Cirratulida				
Family Paraonidae				
<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	15	75	149	15
Order Opheliida				
Family Opheliidae				
<i>Armandia</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	-	-	15
Order Phyllodocida				
Family Glyceridae				
<i>Glycera</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)	-	15	-	-
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Isopoda				
Family Cirolanidae				
<i>Cirolana</i> sp. (ไอโซพอด)	75	15	-	-
Order Tanaidacea				
Family Leptocheliidae				
<i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนดาเซียน)	-	15	-	15

ตารางที่ 5-5 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

สกุลสัตว์หน้าดิน	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)			
	วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	25105450-1	25105450-2	25105450-3	25105450-4
Phylum Mollusca				
Class Bivalvia				
Order Cardiida				
Family Tellinidae				
<i>Tellina</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	15	15	15	-
Order Nuculanida				
Family Nuculanidae				
<i>Nuculana</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)	-	-	-	15
สกุลสัตว์หน้าดิน (กลุ่ม)	5	6	3	4
ปริมาณสัตว์หน้าดิน	135	165	194	60
ค่าดัชนีความหลากหลายสัตว์หน้าดิน	1.30	1.54	0.69	1.39

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง

เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายอลงกต อินทราชาติ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้วิเคราะห์

นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์

เบอร์โทรศัพท์

0-3831-1379

ตารางที่ 5-6 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Arthropoda				
1. Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	-	232	476	986
2. Young crab (ลูกปู)	429	398	242	360
3. Young acetes shrimp (ลูกเคยโกร่ง)	296	1,308	-	129
4. Young mantis shrimp (ลูกกั้งตึกแตน)	39	-	-	-
5. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	327	513	527	214
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	4	4	3	4
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	1,091	2,451	1,245	1,689

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง	สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก	เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม	นายอลงกต อินทรชาติ
ชื่อผู้วิเคราะห์	นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์
เบอร์โทรศัพท์	0-3831-1379

ตารางที่ 5-6 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อน	ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Arthropoda				
1. Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)	1,087	393	221	476
2. Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)	793	316	259	431
3. Young crab (ลูกปู)	800	601	333	268
4. Young mantis shrimp (ลูกกั้งคึกแต่น)	38	-	-	-
5. Young shrimp (ลูกกุ้ง)	697	193	148	164
จำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด	5	4	4	4
ปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	3,415	1,503	961	1,339

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นายอลงกต อินทรชาติ

สถานีวิจัยประมงศรีราชา

นายอรรถวุฒิ กันทะวงศ์

0-3831-1379

ตารางที่ 5-7 ผลการติดตามตรวจสอบไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนไอ-หนึ่ง ตำบลมาตาบุตร อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณของไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata				
Class Actinopterygii				
Order Blennioformes				
Family Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ)	16	33	7	17
Order Clupeiformes				
Family Clupeidae (ลูกปลาหลังเขียว)	-	-	-	9
Order Perciformes				
Family Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม้า)	-	8	-	9
จำนวนกลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน	1	2	1	3
ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	16	41	7	35
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	0.00	0.49	0.00	1.05
ปริมาณไขปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	31	174	337	480

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นายอลงกต อินทรชาติ

ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวกนกวรรณ ขาวค้อน

เบอร์โทรศัพท์ : 0-3831-1379

ตารางที่ 5-7 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ตั้งอยู่ที่ : เลขที่ 15 ถนนโอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

ติดตามตรวจสอบ : วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร

สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ

สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร

สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร

(จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)

กลุ่มของไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณของไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน (ตัว/ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร) วันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568			
	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2	สถานีที่ 3	สถานีที่ 4
Phylum Chordata				
Class Actinopterygii				
Order Blenniiformes				
Family Blenniidae (ลูกปลาตีนแถบ)	38	15	7	7
Order Gobiiformes				
Family Gobiidae (ลูกปลาปู้)	8	8	-	23
Order Perciformes				
Family Ambassidae (ลูกปลาข้าวเม่า)	53	8	-	59
กลุ่มของลูกปลาวัยอ่อน (กลุ่ม)	3	3	1	3
ปริมาณของลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	99	31	7	89
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อน	0.91	1.05	0.00	0.82
ปริมาณไขปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	23	69	118	111

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง

เจ้าหน้าที่สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

นายอลงกต อินทรชาติ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง

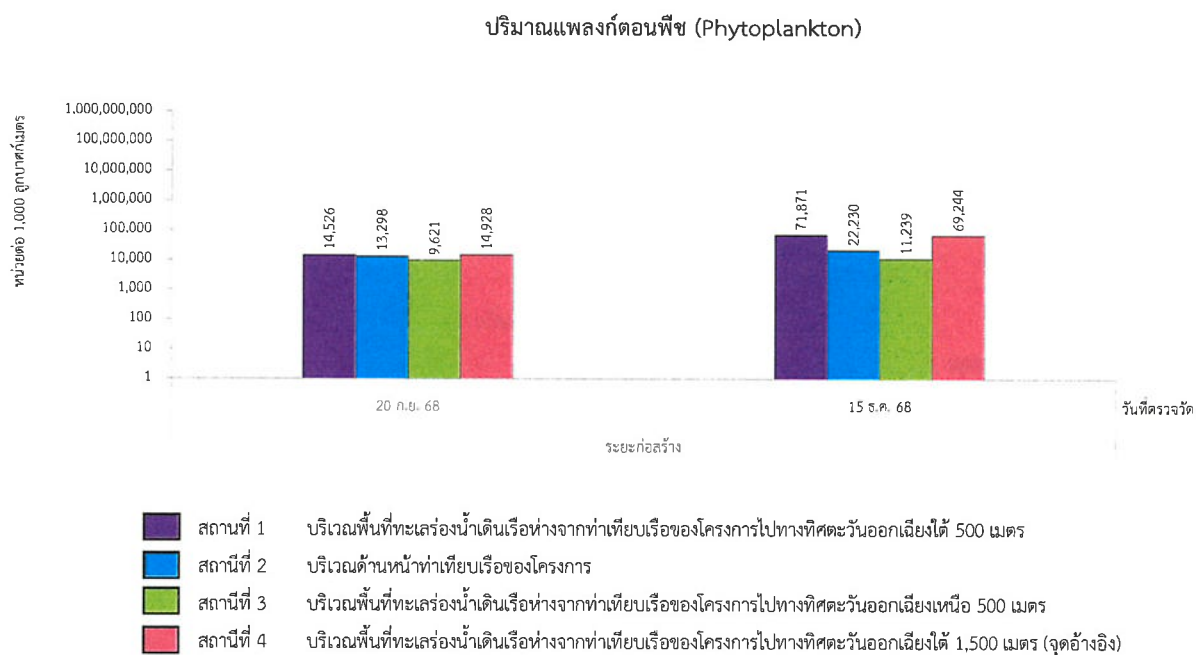
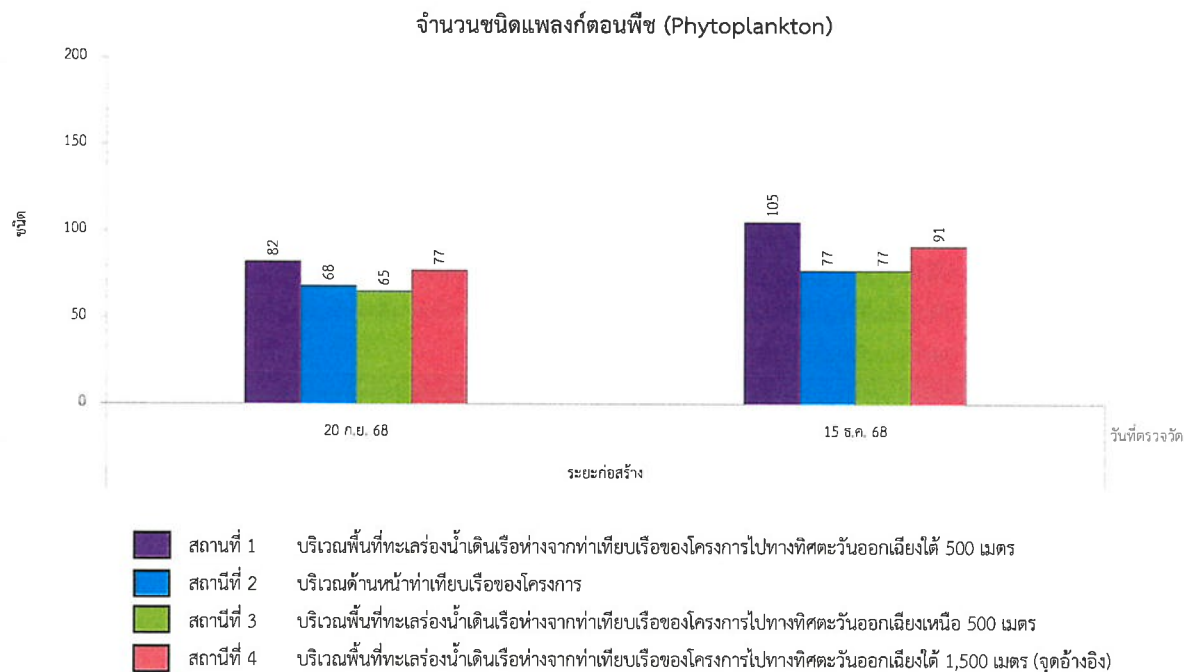
สถานีวิจัยประมงศรีราชา

ชื่อผู้วิเคราะห์

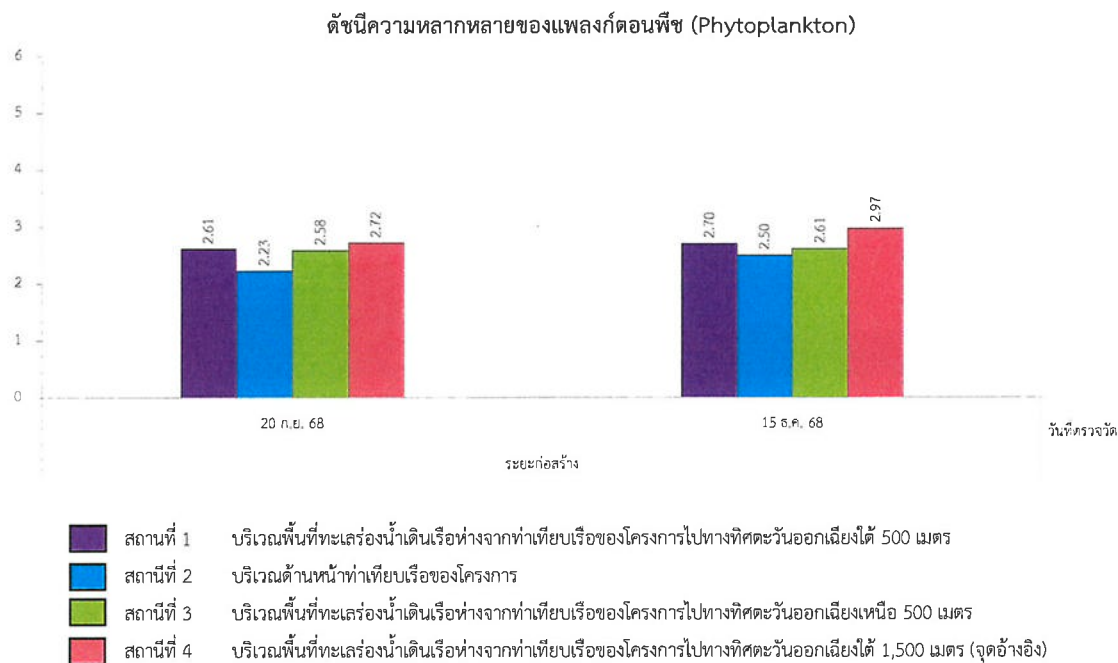
นางสาวกนกวรรณ ขาวดอน

เบอร์โทรศัพท์

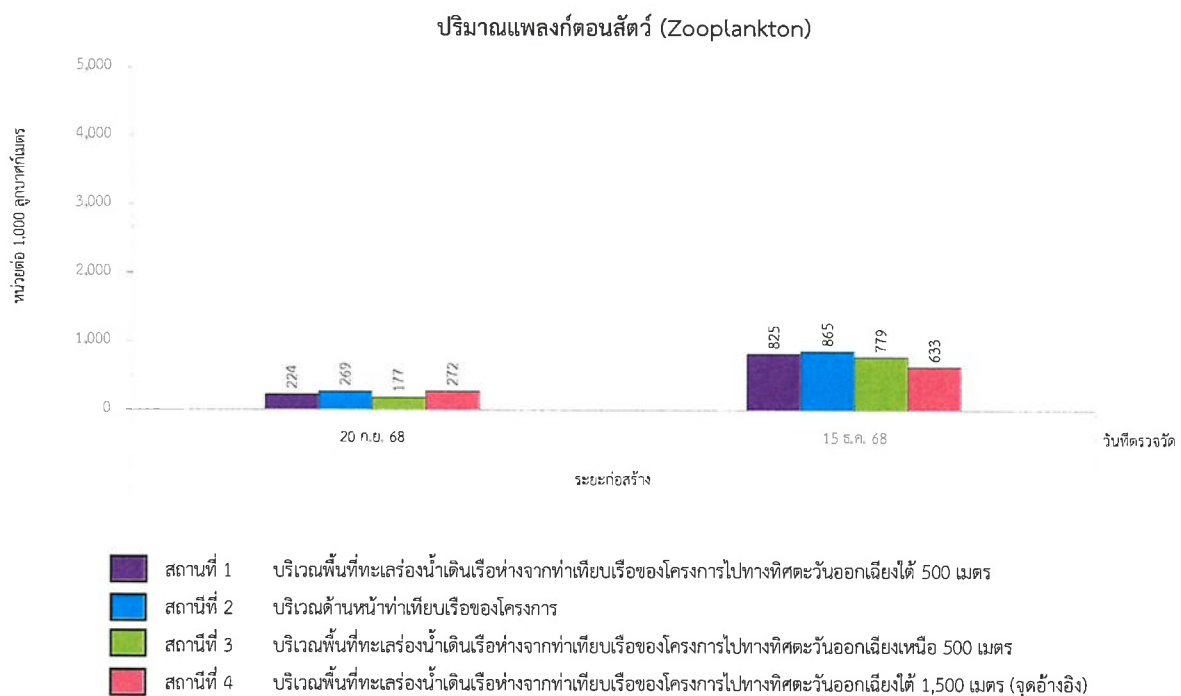
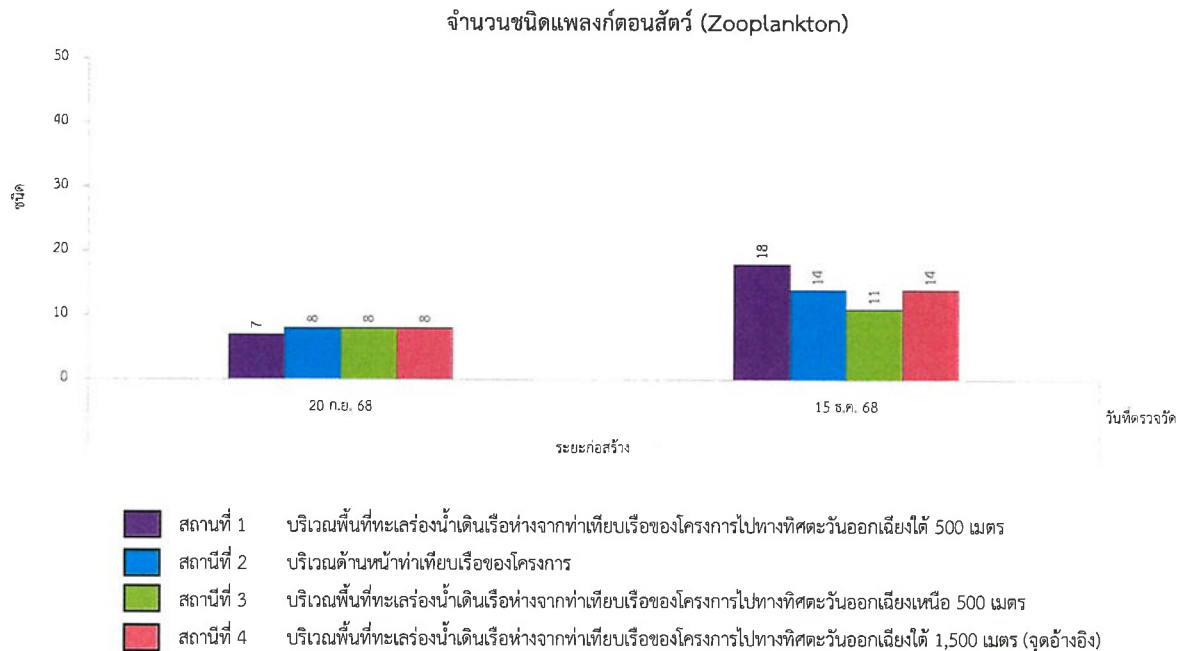
0-3831-1379



รูปที่ 5-2 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

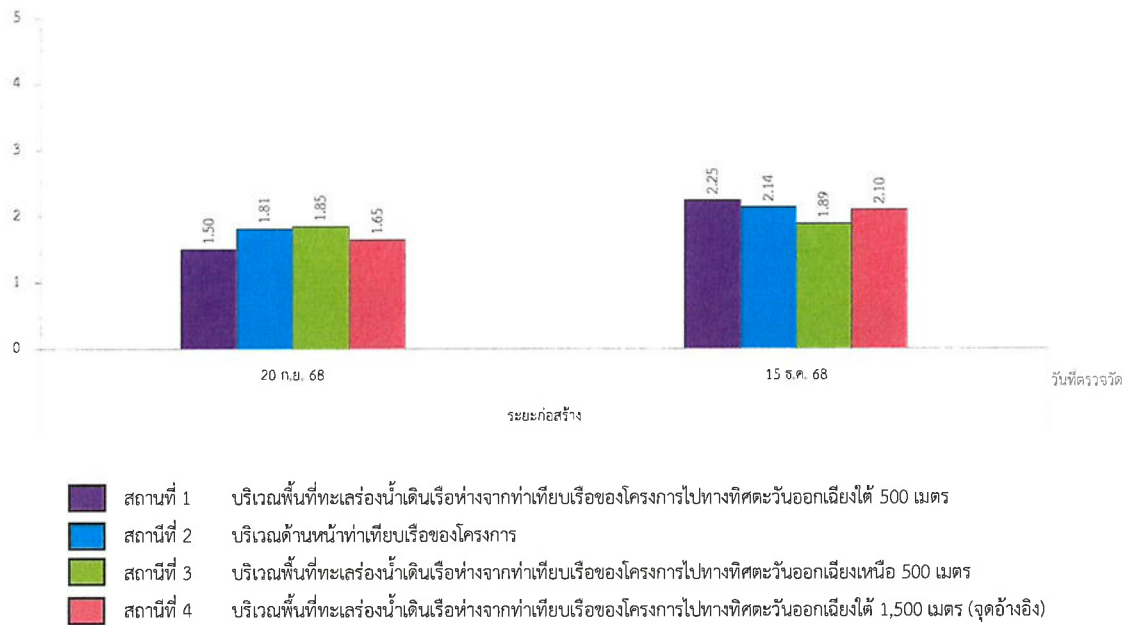


รูปที่ 5-2 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

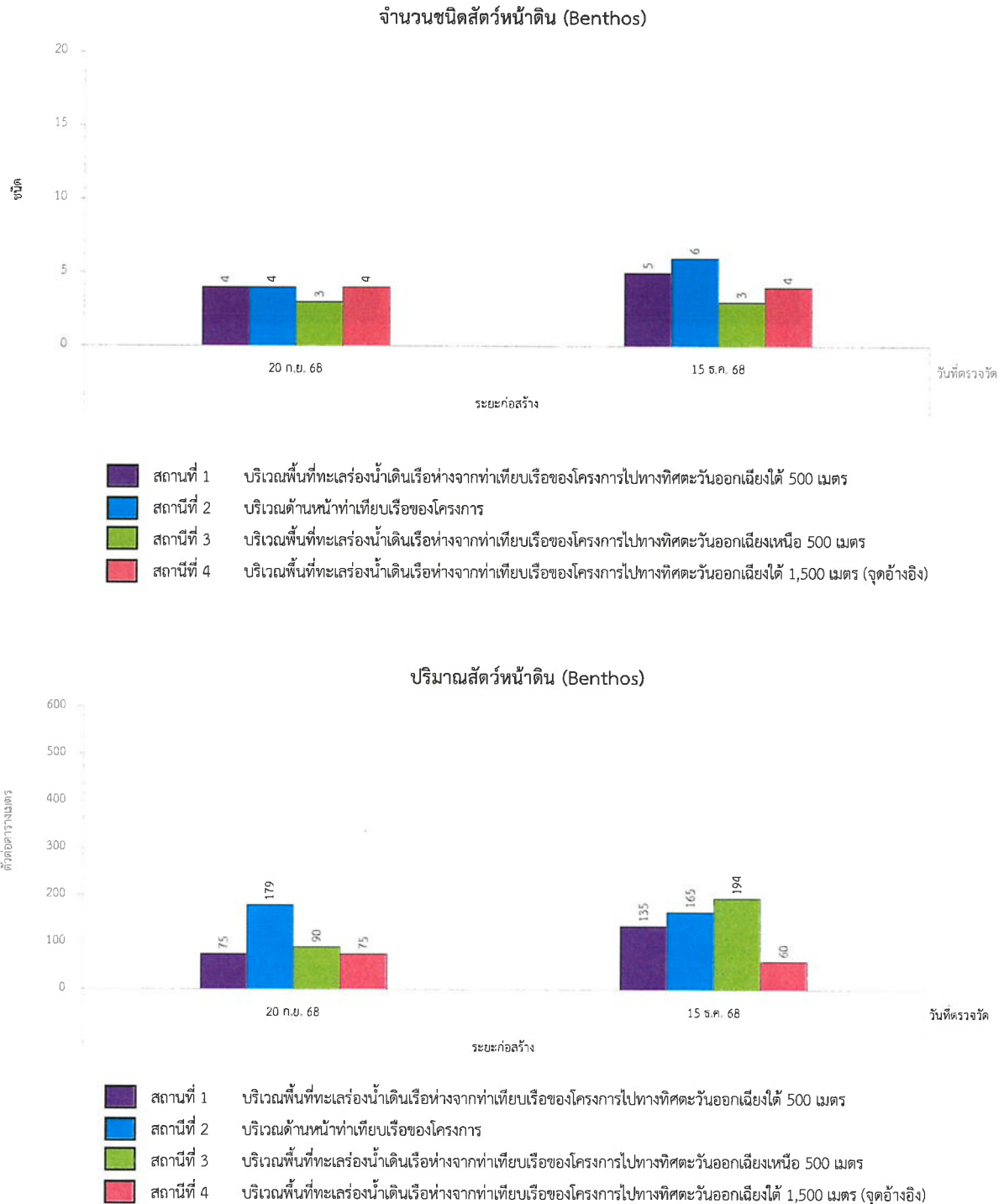


รูปที่ 5-3 ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

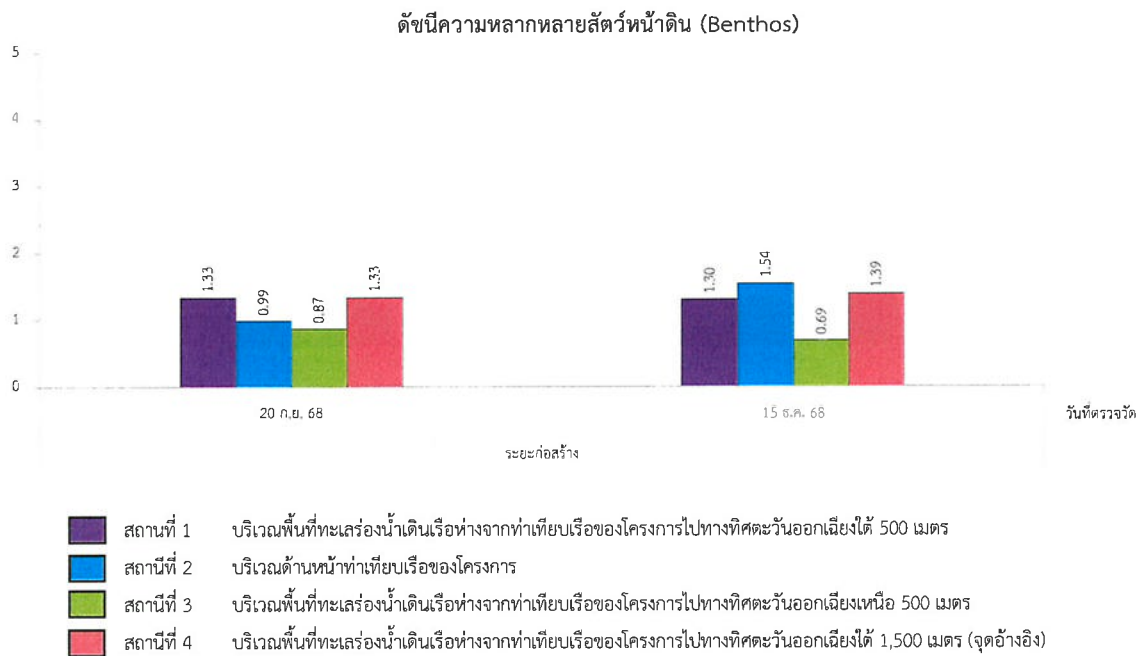
ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)



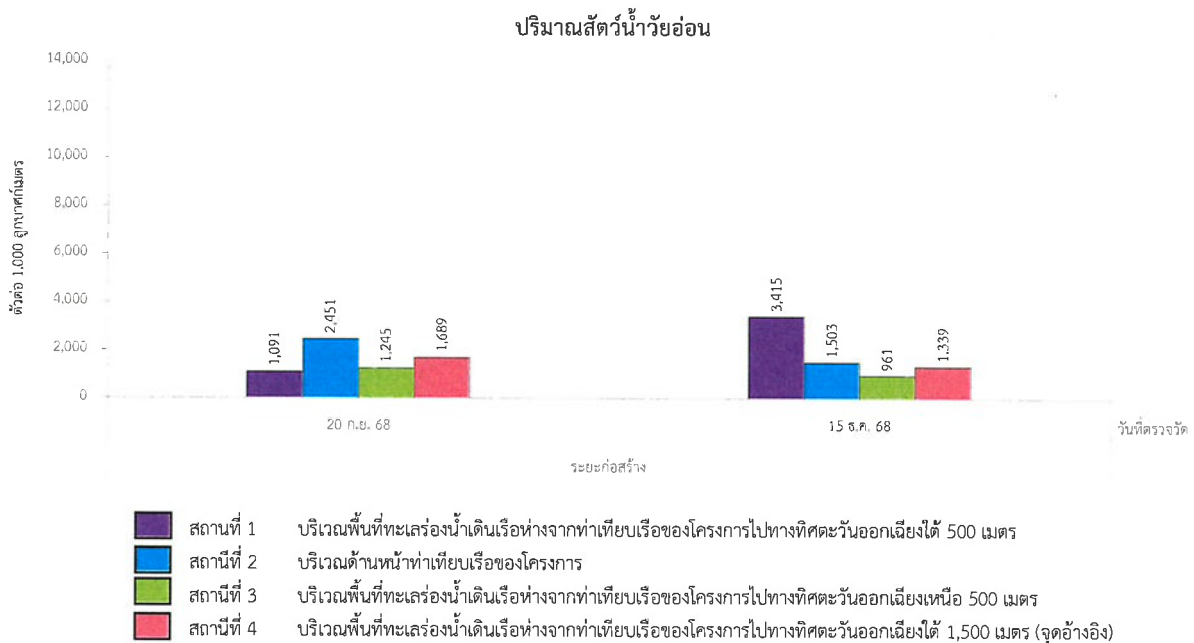
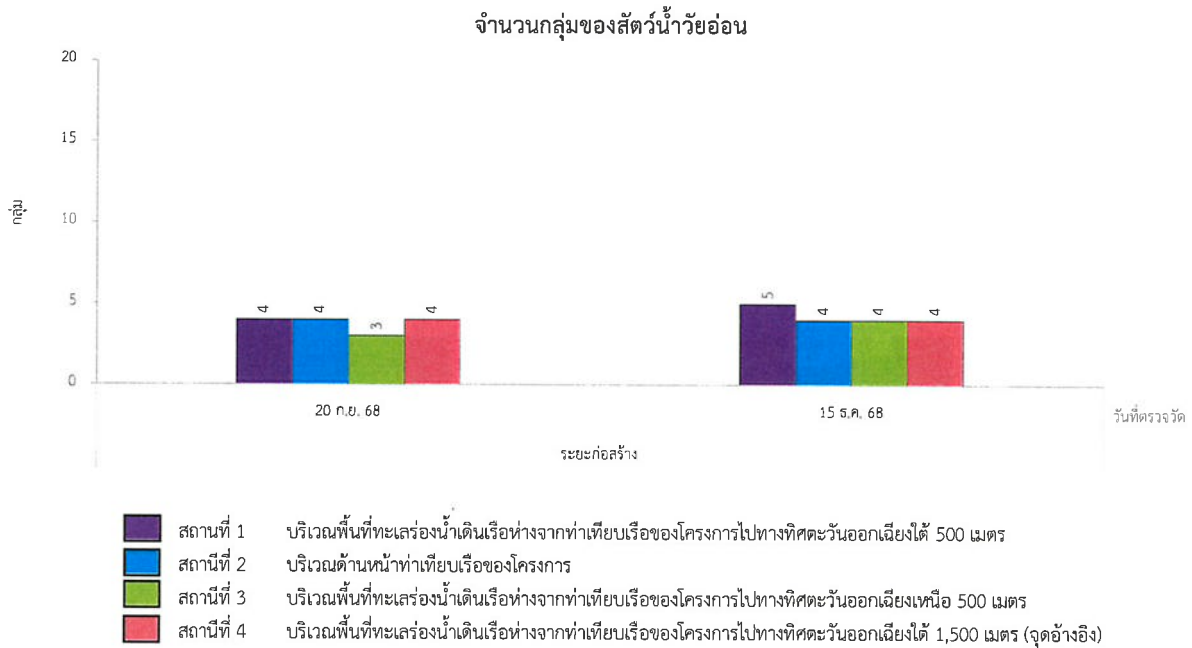
รูปที่ 5-3 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



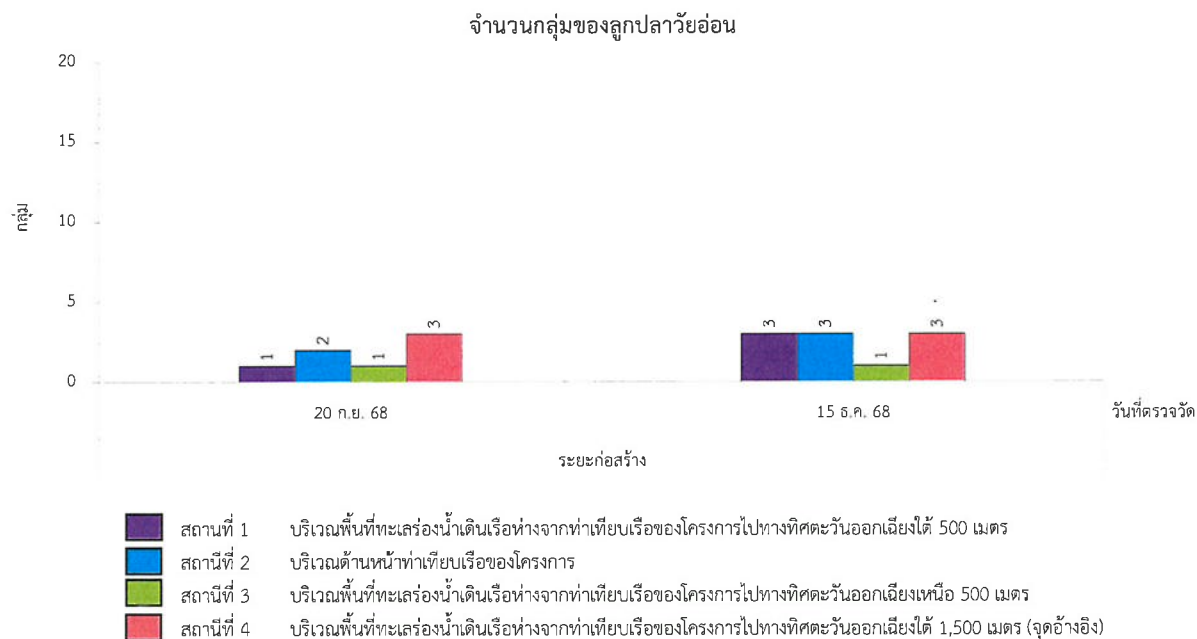
รูปที่ 5-4 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



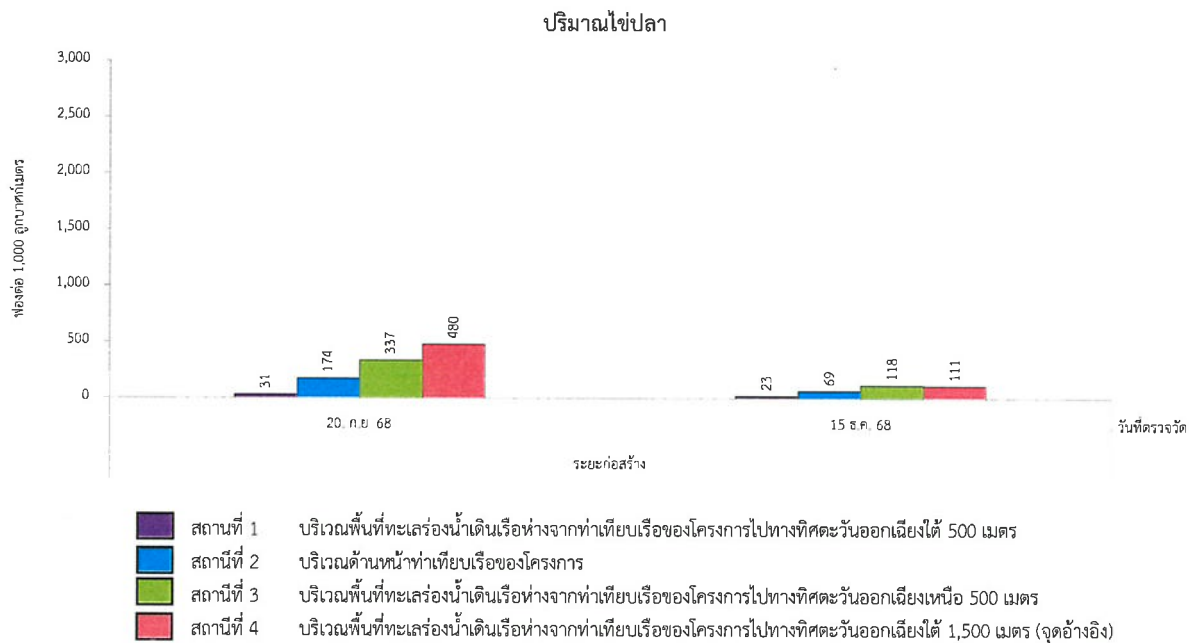
รูปที่ 5-4 (ต่อ) ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 5-5 ผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 5-6 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 5-6 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

5.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล

จากผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบก่อนก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 และติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในเดือนกันยายนและธันวาคม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเลได้ดังนี้

● แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนพืช จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 59-105 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืช รวมอยู่ระหว่าง 14,526,000-71,871,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 1.90-2.70 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของสัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบแพลงก์ตอนพืช จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 50-77 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวมอยู่ระหว่าง 13,298,000-39,176,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชมีค่าอยู่ระหว่าง 1.18-2.50 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนพืช จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 52-77 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืช รวมอยู่ระหว่าง 9,621,000-31,163,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 1.10-2.61 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบแพลงก์ตอนพืช จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 61-91 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวมอยู่ระหว่าง 14,928,000-69,244,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช มีค่าอยู่ระหว่าง 1.57-2.97 โดยแพลงก์ตอนพืชเป็นอาหารหลักของแพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์น้ำวัยอ่อนเกือบทุกชนิด เช่น กุ้งทะเล หอยสองฝา เป็นต้น

● แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 7-18 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมอยู่ระหว่าง 166,000-825,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.50-2.25 โดยแพลงก์ตอนสัตว์มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็กในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป

- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 8-14 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวมอยู่ระหว่าง 269,000-865,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์มีค่าอยู่ระหว่าง 1.81-2.14 โดยแพลงก์ตอนสัตว์มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 8-15 ชนิดมีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ รวมอยู่ระหว่าง 177,000-779,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ มีค่าอยู่ระหว่าง 1.85-2.32 โดยแพลงก์ตอนสัตว์ มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) จำนวนชนิดอยู่ระหว่าง 8-14 ชนิด มีปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์มีอยู่ระหว่าง 272,000-633,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) มีค่าอยู่ระหว่าง 1.65-2.22 โดยแพลงก์ตอนสัตว์ มีบทบาทสำคัญในการเป็นผู้บริโภคแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ที่มีขนาดเล็ก ในขณะที่แพลงก์ตอนสัตว์เองจะเป็นอาหารที่สำคัญของผู้ล่าในระบบนิเวศต่อไป

● สัตว์หน้าดิน (Benthos)

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของสัตว์หน้าดิน (Benthos) ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบสัตว์หน้าดิน จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 4-8 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 75-255 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 1.33-1.89
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 4 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 105-179 ตัวต่อตารางเมตร และมีค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน มีค่าอยู่ระหว่าง 0.99-1.35
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบสัตว์หน้าดิน จำนวน 3 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดิน รวมอยู่ระหว่าง 90-297 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 0.40-0.87
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบสัตว์หน้าดิน (Benthos) จำนวน 4 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์หน้าดินรวมอยู่ระหว่าง 75-134 ตัวต่อตารางเมตร และดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินมีค่าอยู่ระหว่าง 1.01-1.33

- สัตว์น้ำวัยอ่อน

จากผลการศึกษาการแพร่กระจายชนิดและปริมาณของสัตว์น้ำวัยอ่อน ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 831-1,091 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 2,451-3,584 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบสัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 3-5 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 1,245-2,752 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) จำนวนกลุ่มอยู่ระหว่าง 4-5 กลุ่ม มีปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 1,689-4,201 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน

จากผลการศึกษาปริมาณของไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน ระหว่างเดือนพฤษภาคม-กันยายน พ.ศ. 2568 จำนวน 4 สถานี พบว่า

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร พบลูกปลาวัยอ่อน จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-3 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 16-179 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-0.91 ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 23-1,099 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ พบลูกปลาวัยอ่อน จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 2-4 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 31-203 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.49-1.05 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 69-597 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร พบลูกปลาวัยอ่อน จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 1-2 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 7-384 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.00-0.28 ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนที่มีค่าเท่ากับ 0.00 เนื่องจากพบลูกปลาวัยอ่อนเพียงชนิดเดียว จึงไม่สามารถคำนวณดัชนีความหลากหลายได้ สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 118-391 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

- บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ) พบลูกปลาวัยอ่อน จำนวนกลุ่มของลูกปลาอยู่ระหว่าง 2-3 วงศ์ จำนวนลูกปลาวัยอ่อนรวมอยู่ระหว่าง 35-147 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ดัชนีความหลากหลายมีค่าอยู่ระหว่าง 0.62-1.05 สำหรับปริมาณไข่ปลา มีจำนวนไข่ปลาอยู่ระหว่าง 111-798 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

อย่างไรก็ตามผลการติดตามตรวจสอบปริมาณ ชนิด และดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน จะขึ้นอยู่กับคุณภาพน้ำทะเล ฤดูกาลผสม ฤดูกาลอาหาร (เช่น ไนเตรท ฟอสเฟต เป็นต้น) อุณหภูมิ แสง ความเค็ม กระแสลม เป็นต้น รวมถึงจุดและจำนวนการเก็บตัวอย่างด้วย สำหรับลูกปลาวัยอ่อนบางครั้งของการติดตามตรวจสอบตรวจพบเพียงชนิดเดียวในบางสถานี ขึ้นกับฤดูกาลรวมไปถึงการเดินเรือในร่องน้ำของหลายโรงงาน ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของน้ำทะเล และเมื่อพิจารณาผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในวันเดียวกันและการติดตามตรวจสอบในทุกครั้ง พบว่าคุณภาพน้ำทะเลมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) (คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) (พ.ศ. 2564) (รายละเอียดเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) สัตว์หน้าดิน (Benthos) สัตว์น้ำวัยอ่อน และไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน แสดงดังตารางที่ 5-8 ถึงตารางที่ 5-12 และรูปที่ 5-7 ถึงรูปที่ 5-11)

ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนก่อสร้างโครงการ สำหรับการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) มีระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

ปี พ.ศ. 2568

สถานี	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ ตอนพืช (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความ หลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	59	37,720,000	1.90	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
	20 ก.ย. 68	82	14,526,000	2.61	<i>Guinardia striata</i>
	15 ธ.ค. 68	105	71,871,000	2.70	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	16 พ.ค. 68*	50	39,176,000	1.18	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
	20 ก.ย. 68	68	13,298,000	2.23	<i>Guinardia striata</i>
	15 ธ.ค. 68	77	22,230,000	2.50	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	52	31,163,000	1.10	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
	20 ก.ย. 68	65	9,621,000	2.58	<i>Guinardia striata</i>
	15 ธ.ค. 68	77	11,239,000	2.61	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียง สภาพธรรมชาติ)	16 พ.ค. 68*	61	68,909,000	1.57	<i>Chaetoceros curvisetus</i>
	20 ก.ย. 68	77	14,928,000	2.72	<i>Guinardia striata</i>
	15 ธ.ค. 68	91	69,244,000	2.97	<i>Skeletonema costatum</i>

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ปี พ.ศ. 2568

สถานี	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		ชนิดแพลงก์ ตอนสัตว์ (ชนิด)	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร)	ดัชนีความ หลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	10	166,000	2.11	<i>Helicostomella fusiformis</i>
	20 ก.ย. 68	7	224,000	1.50	Copepod nauplius
	15 ธ.ค. 68	18	825,000	2.25	Copepod nauplius
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	16 พ.ค. 68*	12	331,000	2.15	Copepod nauplius
	20 ก.ย. 68	8	269,000	1.81	Copepod nauplius
	15 ธ.ค. 68	14	865,000	2.14	Copepod nauplius
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	15	286,000	2.32	Copepod nauplius
	20 ก.ย. 68	8	177,000	1.85	<i>Tintinnopsis</i> sp.
	15 ธ.ค. 68	11	779,000	1.89	Copepod nauplius
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียง สภาพธรรมชาติ)	16 พ.ค. 68*	11	332,000	2.22	<i>Leprotintinnus nordquisti</i> <i>Oikopleura</i> sp.
	20 ก.ย. 68	8	272,000	1.65	Copepod nauplius
	15 ธ.ค. 68	14	633,000	2.10	Copepod nauplius

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos) ปี พ.ศ. 2568

สถานี	วันที่ ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		สกุลสัตว์หน้าดิน (สกุล)	ปริมาณสัตว์หน้าดิน (ตัวต่อตารางเมตร)	ค่าดัชนีความ หลากหลาย	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	8	255	1.89	<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	4	75	1.33	<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ธ.ค. 68	5	135	1.30	<i>Cirolana</i> sp. (โอโซพอด)
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	16 พ.ค. 68*	4	105	1.35	<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล), <i>Phyllodoce</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) <i>Corbula</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)
	20 ก.ย. 68	4	179	0.99	<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ธ.ค. 68	6	165	1.54	<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	3	297	0.40	<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	3	90	0.87	<i>Chaetozone</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ธ.ค. 68	3	194	0.69	<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียง สภาพธรรมชาติ)	16 พ.ค. 68*	4	134	1.01	<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	20 ก.ย. 68	4	75	1.33	<i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล)
	15 ธ.ค. 68	4	60	1.39	<i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) <i>Armandia</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) <i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนตาเซียน) และ <i>Nuculana</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง)

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ

ตารางที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568

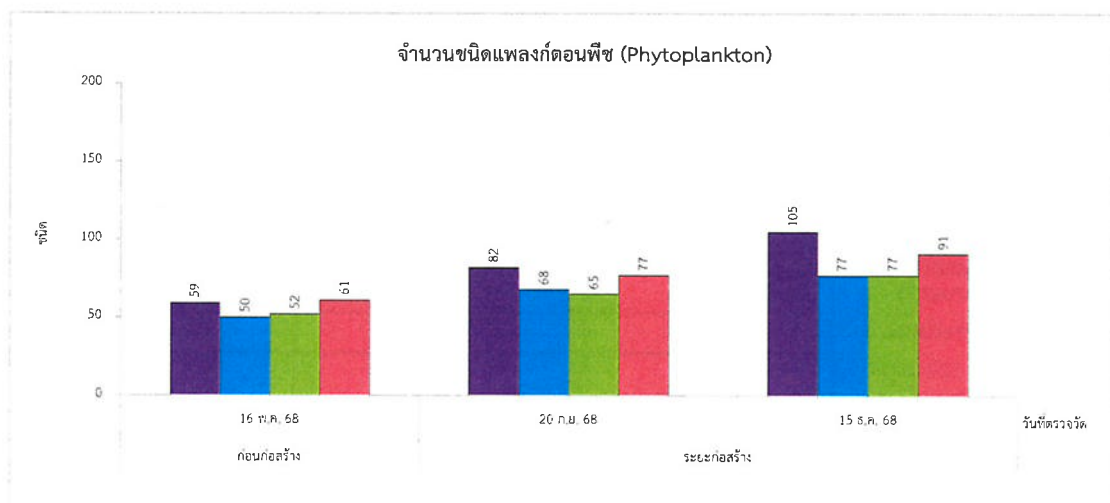
สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด		
		จำนวนกลุ่มของ สัตว์น้ำวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของ สัตว์น้ำวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	พบมากที่สุด
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	4	831	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	1,091	Young crab (ลูกปู)
	15 ธ.ค. 68	5	3,415	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	16 พ.ค. 68*	4	3,584	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	2,451	Young acetes shrimp (ลูกเคยโกรง)
	15 ธ.ค. 68	4	1,503	Young crab (ลูกปู)
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	5	2,752	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	3	1,245	Young shrimp (ลูกกุ้ง)
	15 ธ.ค. 68	4	961	Young crab (ลูกปู)
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของ โครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียง สภาพธรรมชาติ)	16 พ.ค. 68*	5	4,201	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)
	20 ก.ย. 68	4	1,689	Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคยสำลี)
	15 ธ.ค. 68	4	1,339	Copepod nauplii (ตัวอ่อนโคพีพอดระยะนอเพลียส)

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ

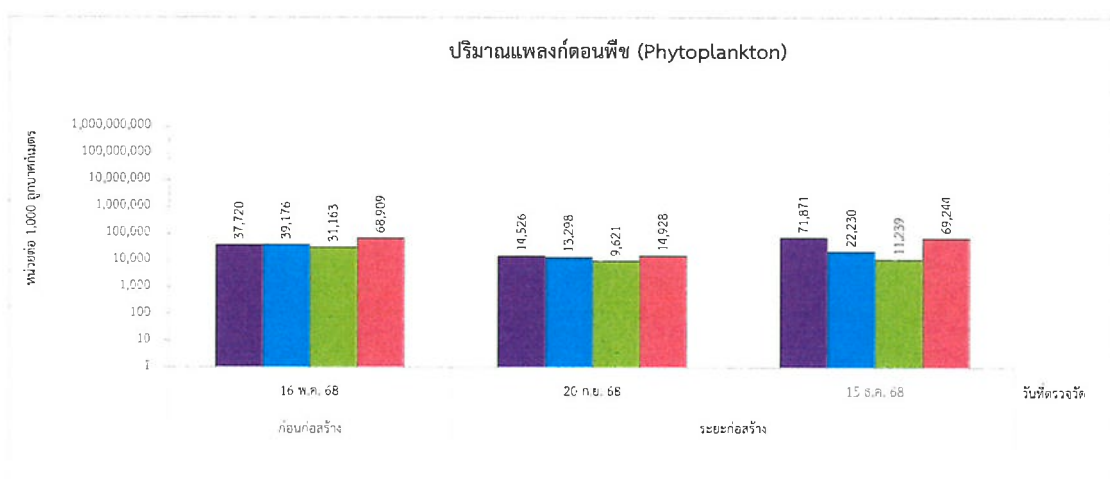
ตารางที่ 5-12 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน ปี พ.ศ. 2565-2568

สถานี	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
		กลุ่มของ ลูกปลาวัยอ่อน (กลุ่ม)	ปริมาณของ ลูกปลาวัยอ่อน (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)	ค่าดัชนี ความหลากหลายของ ลูกปลาวัยอ่อน	ปริมาณไขปลา (ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)
สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	2	179	0.18	1,099
	20 ก.ย. 68	1	16	0.00	31
	15 ธ.ค. 68	3	99	0.91	23
สถานีที่ 2 : บริเวณด้านหน้า ท่าเทียบเรือของโครงการ	16 พ.ค. 68*	4	203	0.65	597
	20 ก.ย. 68	2	41	0.49	174
	15 ธ.ค. 68	3	31	1.05	69
สถานีที่ 3 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	16 พ.ค. 68*	2	384	0.28	391
	20 ก.ย. 68	1	7	0.00	337
	15 ธ.ค. 68	1	7	0.00	118
สถานีที่ 4 : บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงเทียบเคียงสภาพธรรมชาติ)	16 พ.ค. 68*	2	147	0.62	798
	20 ก.ย. 68	3	35	1.05	480
	15 ธ.ค. 68	3	89	0.82	111

หมายเหตุ : * ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ



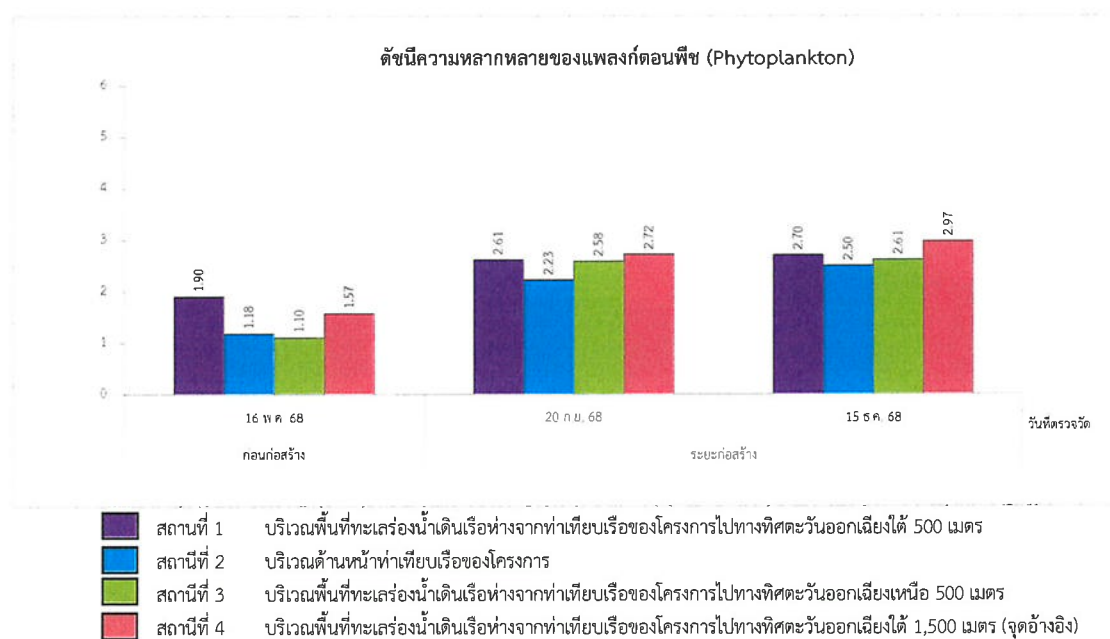
- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)



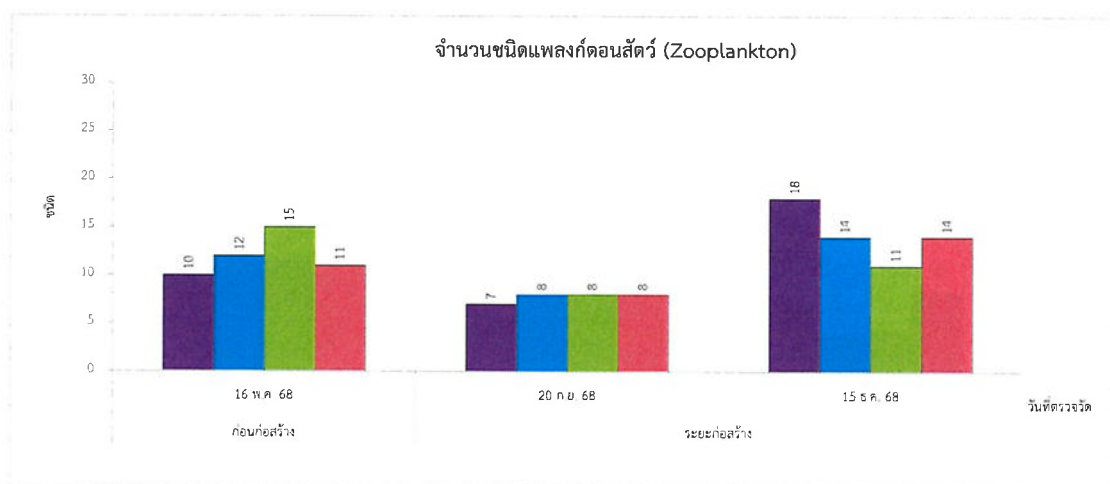
- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

รูปที่ 5-7 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)

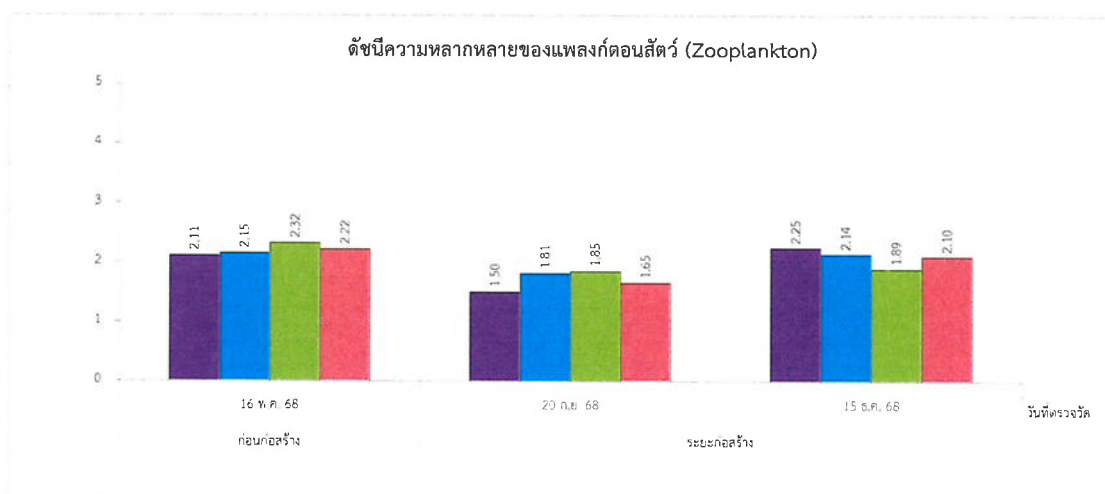
ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 5-7 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)
ปี พ.ศ. 2568



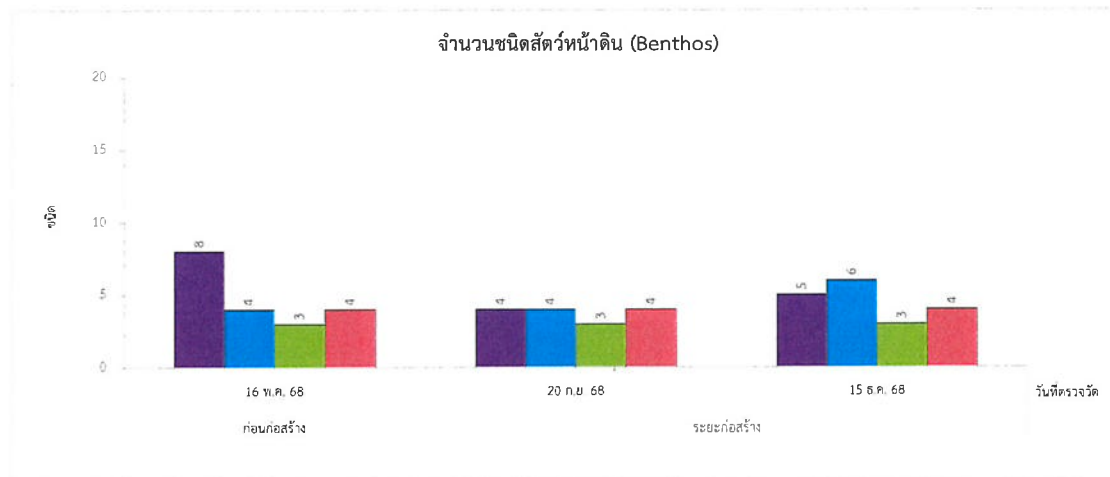
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)



- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

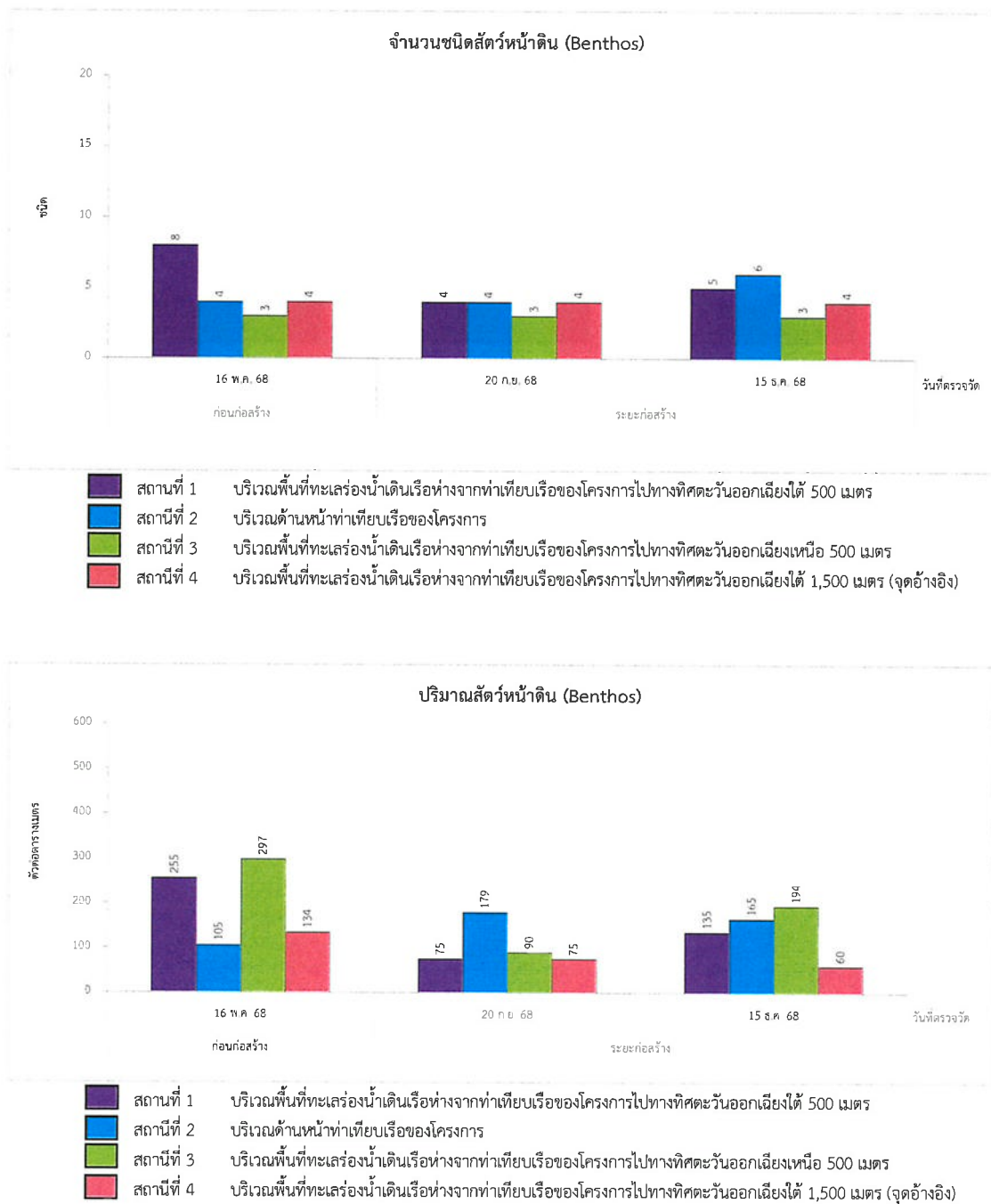
รูปที่ 5-8 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)

ปี พ.ศ. 2568



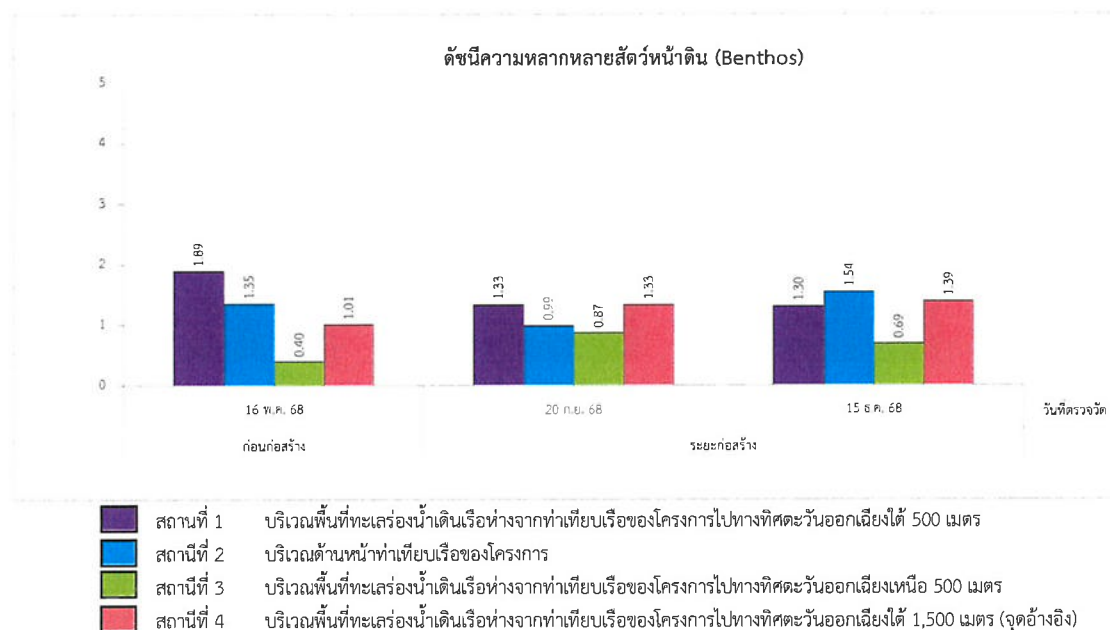
- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

รูปที่ 5-8 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบแพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)
ปี พ.ศ. 2568

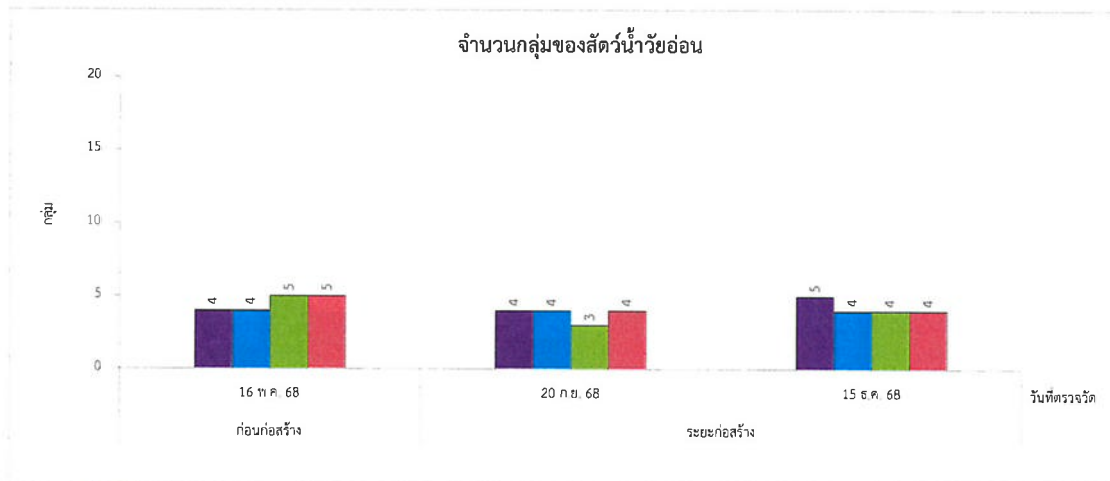


รูปที่ 5-9 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos)

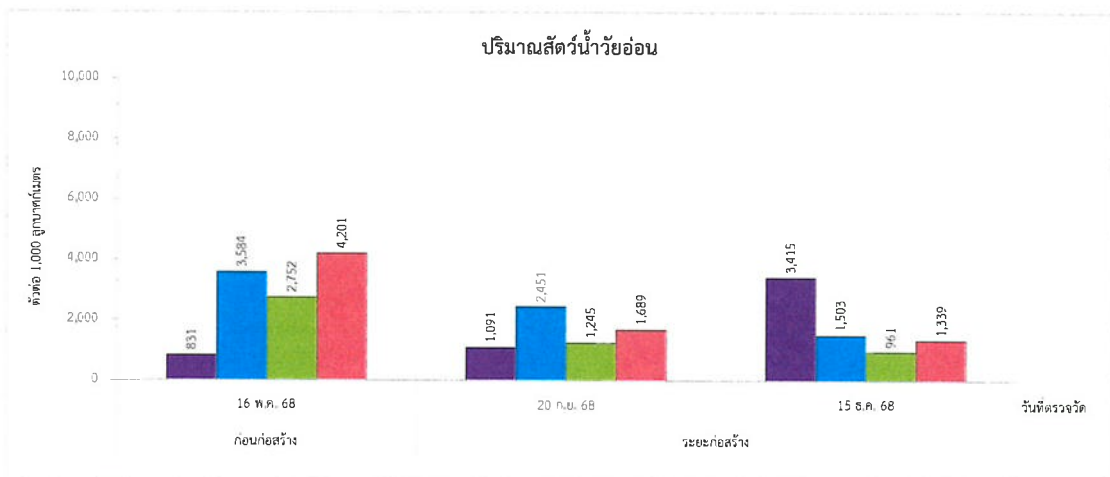
ปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 5-9 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์หน้าดิน (Benthos)
ปี พ.ศ. 2568



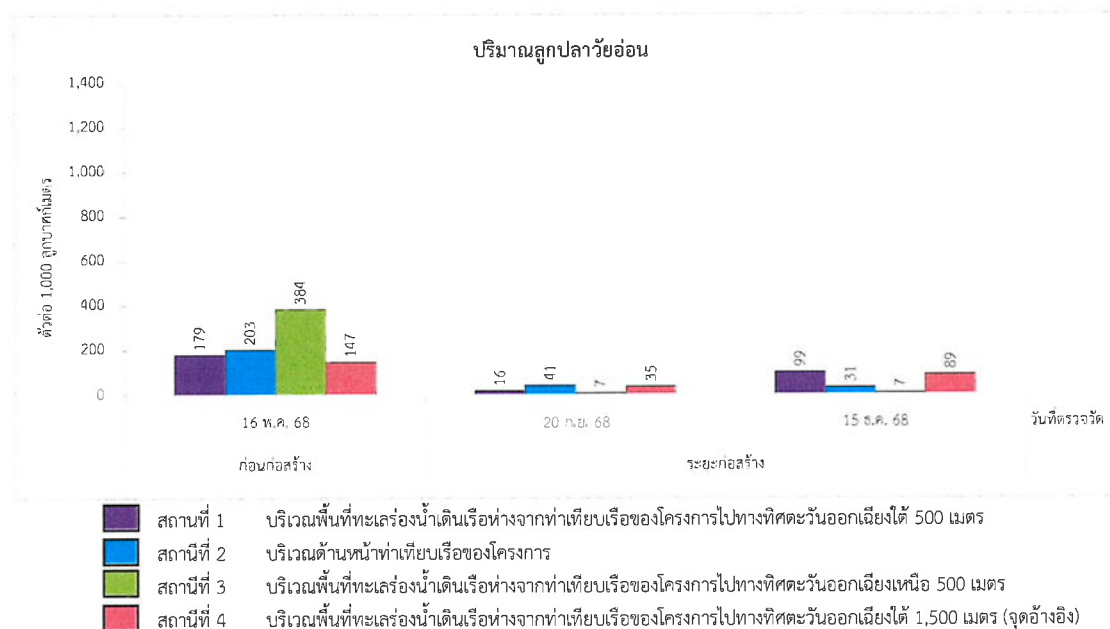
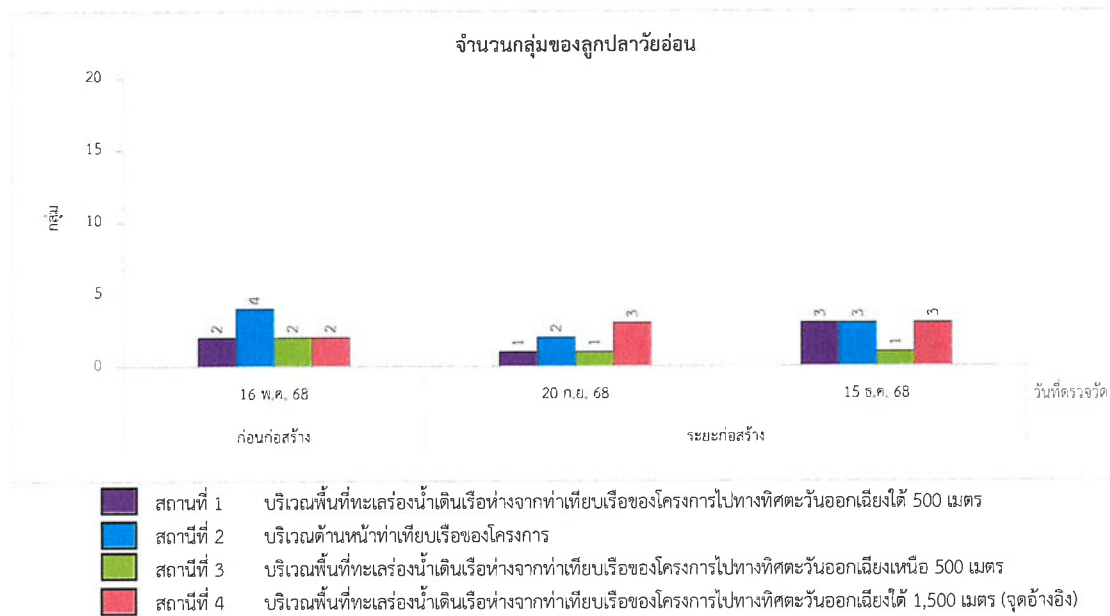
- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)



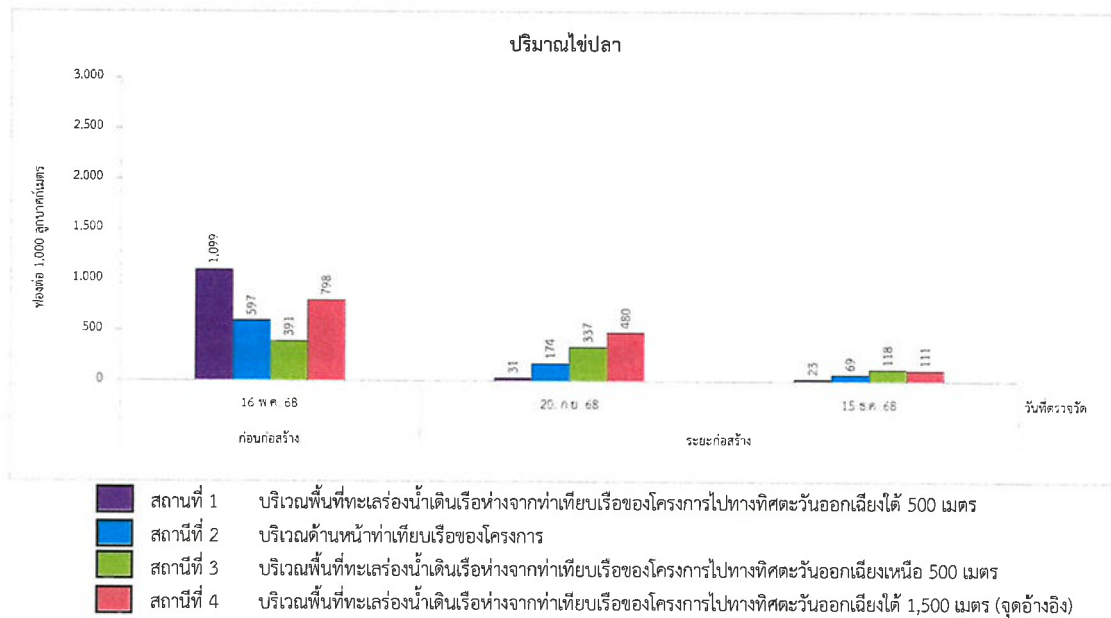
- สถานที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร
- สถานที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ
- สถานที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร
- สถานที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิง)

รูปที่ 5-10 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำวัยอ่อน

ปี พ.ศ. 2565-2568



รูปที่ 5-11 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ปี พ.ศ. 2565-2568



รูปที่ 5-11 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน
ปี พ.ศ. 2565-2568

บทที่ 6

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

บทที่ 6

ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

6.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง โดยติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Effluent Basin) และคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Effluent Basin) เดือนละ 1 ครั้ง และคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) จำนวน 1 ครั้ง (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-1)

ตารางที่ 6-1 รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

สถานที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
1. คุณภาพน้ำทิ้ง - บ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	19 ก.ย. 68 16 ต.ค. 68 14 พ.ย. 68 15 ธ.ค. 68	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)

ตารางที่ 6-1 (ต่อ) รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

สถานีที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด
2. คุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) - จุกระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	11 พ.ย. 68	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - เหล็ก (Iron) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ซีโอดี (COD)

รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่าง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-2 และการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 6-1

ตารางที่ 6-2 รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
คุณภาพน้ำทิ้ง ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	Electrometric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500 - H (B)
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	Partition Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 5520 B
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	Dried at 103-105 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 D
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	Dried at 180 degree C/ Gravimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2540 C

ตารางที่ 6-2 (ต่อ) รายละเอียดวิธีการเก็บตัวอย่างและการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

ดัชนีที่ตรวจวัด	อุปกรณ์/วิธีการตรวจวัด	วิธีการอ้างอิง
คุณภาพน้ำทิ้ง (ต่อ) บีโอดี (BOD)	5 - day BOD test	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 5210 B, part 4500 - O G
ซีโอดี (COD)	Close Reflux, Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 5220 D
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	Colorimetric Method	In-house method based on Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-P (E)
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	Colorimetric Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 4500-NO ₃ (E)
อุณหภูมิ (Temperature)	Field Method	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2550 B
ความขุ่น (Turbidity)	Turbidity meter	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 2130 B
เหล็ก (Iron)	Inductively Coupled Plasma - Mass Spectroscopy	Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater. APHA, AWWA & WEF, 24 th ed., 2023, part 3125 B, 3030 F



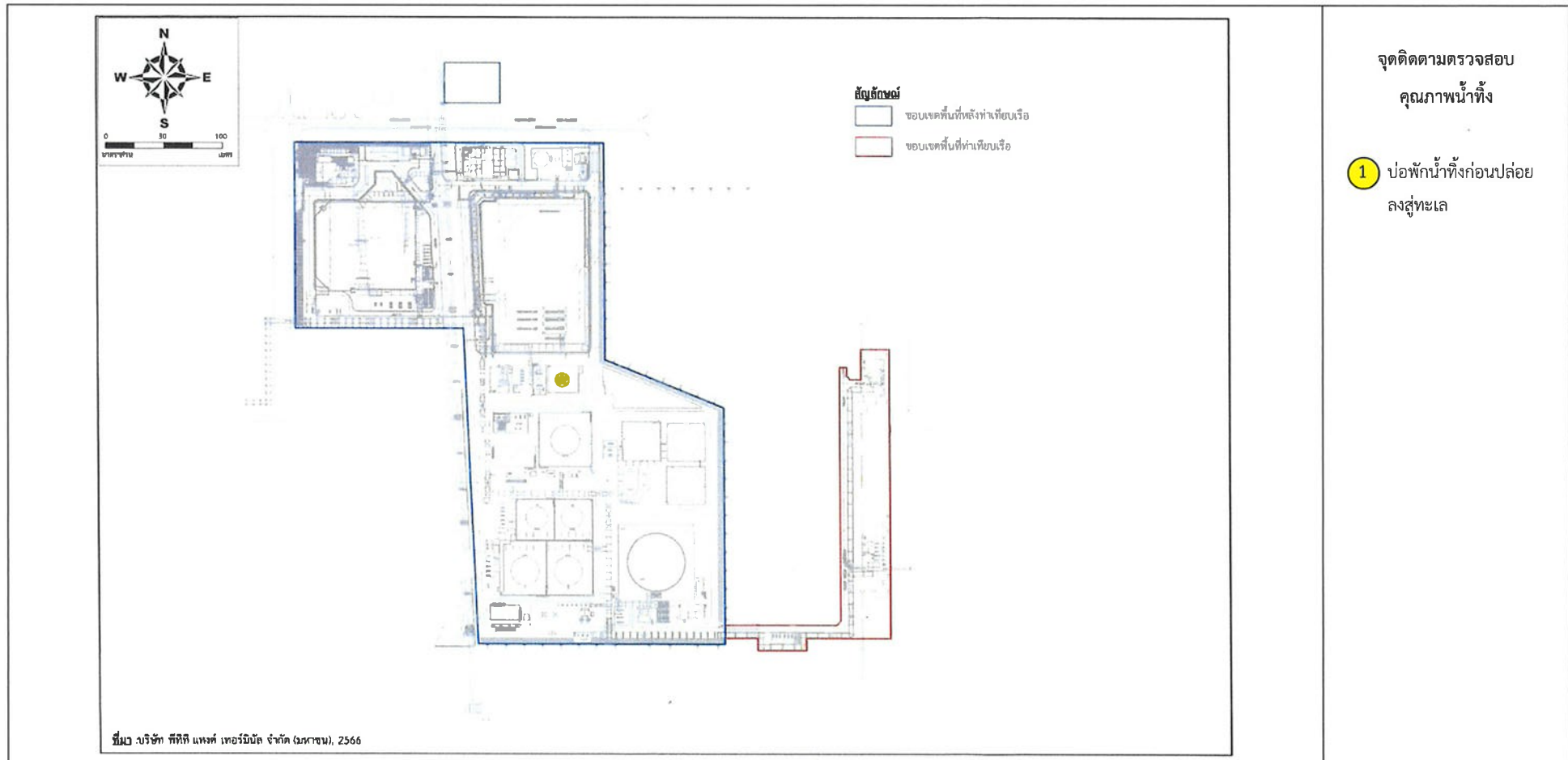
บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล

ภาพที่ 6-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง



น้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)

ภาพที่ 6-2 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ



รูปที่ 6-1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

6.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

6.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (Effluent Basin) เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) และไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากร-ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-3)

ตารางที่ 6-3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

โครงการ : โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ตำแหน่งที่ตรวจวัด : บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (Effluent Basin)
ตำแหน่งพิกัด UTM ของสถานีตรวจวัด : GPS 47P 0732081, 1401402

ดัชนีที่ตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด				ค่าต่ำสุด	ค่าสูงสุด	มาตรฐาน ^{1/}
		บ่อกักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล (Effluent Basin)						
		19 ก.ย. 68	16 ต.ค. 68	14 พ.ย. 68	15 ธ.ค. 68			
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.1	8.5	8.0	9.0	7.1	9.0	5.5-9.0
น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	<3	≤ 5
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	<5	<5	<5	<5	<5	<5	≤ 50
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	82	81	92	142	81	142	≤ 3,000
บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	≤ 20
ซีโอดี (COD)	mg/l	<25	<25	<25	<25	<25	<25	≤ 120
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	mg/l	<0.005	0.017	<0.005	<0.005	<0.005	0.017	-
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	0.08	0.11	0.29	0.09	0.08	0.29	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559)
และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง/บันทึก : นายสรเสริญ ค่ายกฤษฎ นายธนศร นามะกฤษ นายเอกรินทร์ บุตสีกี้ นายวัลลภ หันไชยเนาว์ และนายภัทรพล สว่างใจธรรม
ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวกนกกร เอนก และนายเดช ช้างชน
ชื่อผู้วิเคราะห์ : นางสาวสุวิมล ชัยเรืองวุฒิ ทะเบียนเลขที่ ว-204-จ-0018
นางสาวจิตสุภา ประเทืองสุข ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0004
นางพจนา สีดา ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0028
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2760-3000, 0-3304-8556

6.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test) จำนวน 1 สถานี เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ความขุ่น (Turbidity) เหล็ก (Iron) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และซีโอดี (COD) เมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่าคุณภาพน้ำทั้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำแสดงดังตารางที่ 6-4)

ตารางที่ 6-4 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ
(Hydrostatic Test)

รายการวิเคราะห์	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐาน ^{1/}
		น้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบการรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	
		11 พ.ย. 68	
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.7	5.5-9.0
อุณหภูมิ (Temperature)	°C	34.0	≤40
ความขุ่น (Turbidity)	NTU	2.7	-
เหล็ก (Iron)	mg/l	0.31	-
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	5	≤ 50
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	20	≤ 3,000
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	≤ 5
ซีโอดี (COD)	mg/l	<25	≤ 120

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทั้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560
- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

บริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม

ผู้เก็บตัวอย่าง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม

ชื่อผู้วิเคราะห์

เบอร์โทรศัพท์

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

นายสรเสรีญ์ คุ้มยศ และนายเอกรินทร์ บุตสีกิติ

นายเดช ช่างชน และนางสาวกนกกร เอนก

นางพจนา สีตา

ทะเบียนเลขที่ ว-323-จ-0028

นางสาวณัฐกาญจน์ อิมขม

ทะเบียนเลขที่ ว-204-จ-0008

0-3304-8555, 0-2760-3000

6.3 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง

จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568 จำนวน 1 สถานี ได้แก่ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล จำนวน 8 ดัชนี ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) บีโอดี (BOD) ซีโอดี (COD) ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) และไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) โดยดำเนินการติดตามตรวจสอบก่อนก่อสร้างโครงการฯ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 และติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ในระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปการเปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งได้ดังนี้

- **ความเป็นกรด-ด่าง (pH)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 7.1 ถึง 9.0

- **น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 3 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 5 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 5 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีค่าเพิ่มขึ้นจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่าง 81 ถึง 142 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **บีโอดี (BOD)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณบีโอดี (BOD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณบีโอดี (BOD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 2.0 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ซีโอดี (COD)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณซีโอดี (COD) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 25 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณซีโอดี (COD) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 25 มิลลิกรัมต่อลิตร)

- **ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) มีค่าน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.005 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.017 มิลลิกรัมต่อลิตร

- **ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)**

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) มีค่าลดลงจากการติดตามตรวจสอบครั้งที่ผ่านมา โดยผลการติดตามตรวจสอบปริมาณไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) ในปี พ.ศ. 2568 มีค่าอยู่ระหว่างน้อยกว่าค่าต่ำสุดของการตรวจวัด (น้อยกว่า 0.015 มิลลิกรัมต่อลิตร) ถึง 0.29 มิลลิกรัมต่อลิตร

โดยเมื่อนำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560 พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด (รายละเอียดผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังตารางที่ 6-5 และรูปที่ 6-2)

ทั้งนี้การติดตามตรวจสอบข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ ในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานก่อนก่อสร้างโครงการ สำหรับการก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะครีโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) มีระยะเวลาการก่อสร้างในช่วงเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 6-5 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568

รายการวิเคราะห์	หน่วย	ผลการตรวจวัด					มาตรฐาน ^{1/}
		บ่อกักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล					
		13 ส.ค. 68*	19 ก.ย. 68	16 ต.ค. 68	14 พ.ย. 68	15 ธ.ค. 68	
ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	8.4	7.1	8.5	8.0	9.0	5.5-9.0
น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	mg/l	<3	<3	<3	<3	<3	≤ 5
ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	mg/l	5	<5	<5	<5	<5	≤ 50
ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	mg/l	88	82	81	92	142	≤ 3,000
บีโอดี (BOD)	mg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	≤ 20
ซีโอดี (COD)	mg/l	<25	<25	<25	<25	<25	≤ 120
ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P)	mg/l	0.015	<0.005	0.017	<0.005	<0.005	-
ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	mg/l	ND (<0.015)	0.08	0.11	0.29	0.09	-

มาตรฐาน : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559)

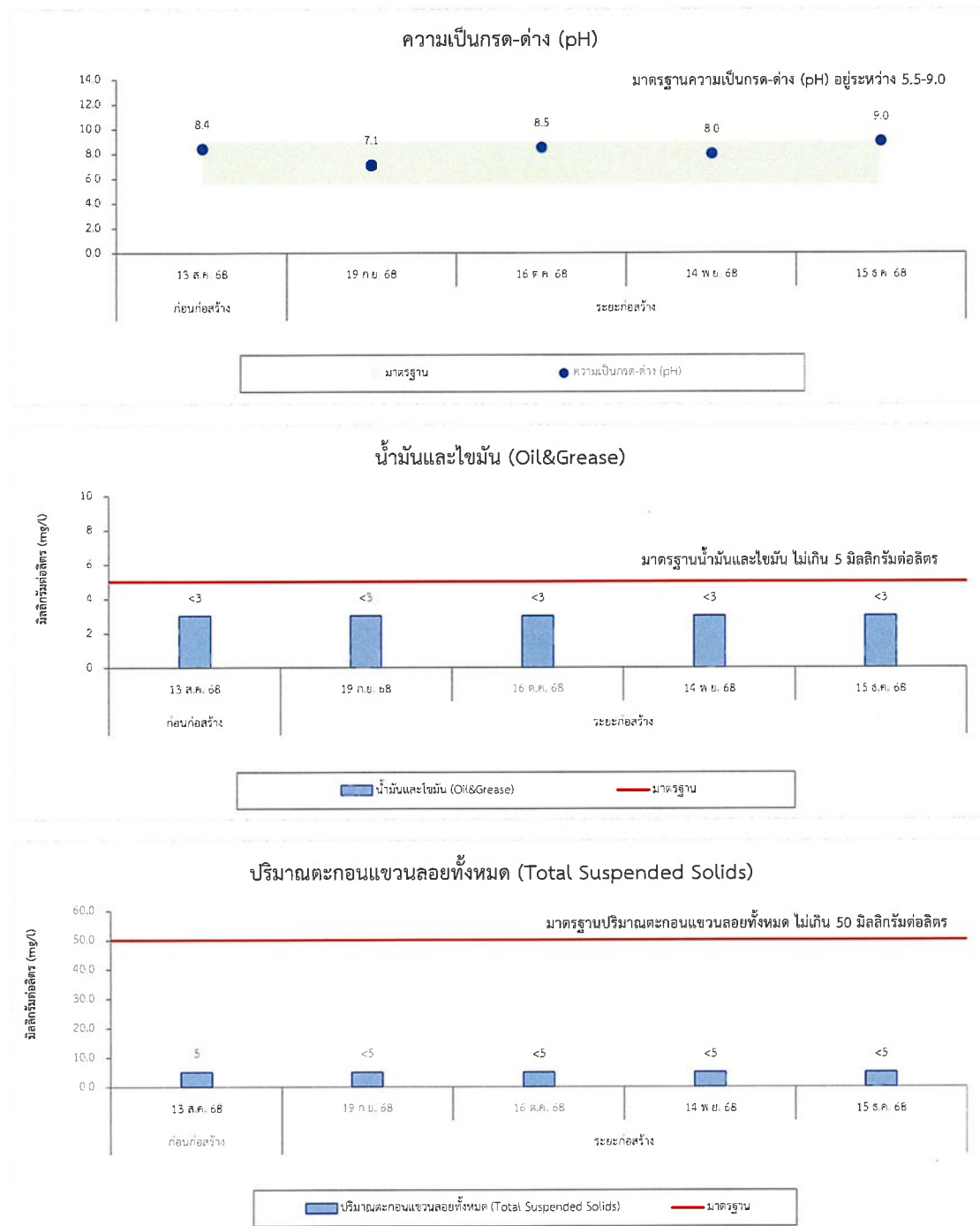
และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

- ไม่มีมาตรฐานกำหนด

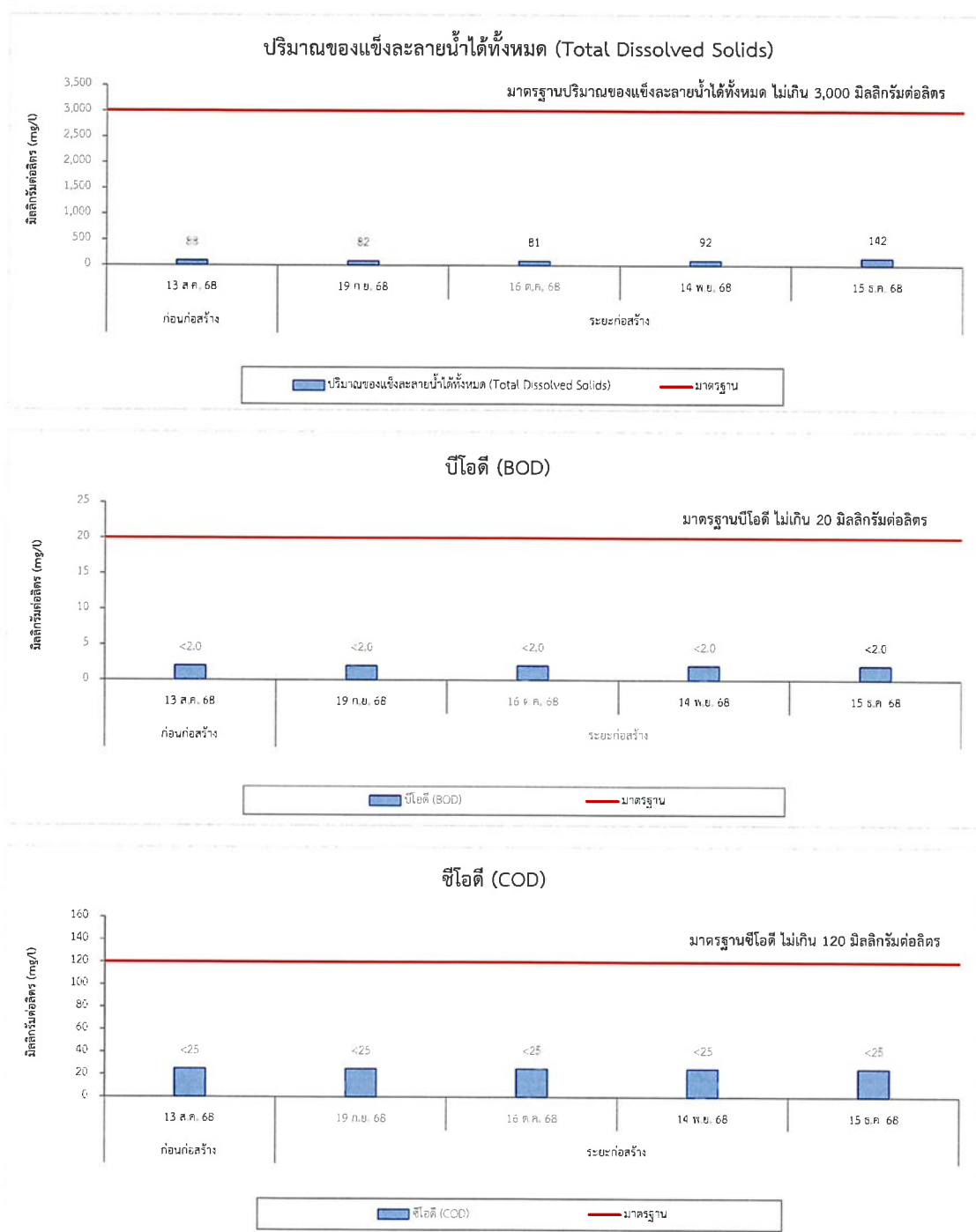
หมายเหตุ : - ND (Not Detected) หมายถึง ไม่สามารถตรวจพบได้ ตามวิธีการตรวจสอบที่กำหนด (ผลการวิเคราะห์มีค่าต่ำกว่า LOD)

LOD (Limit of Detection) ของไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) คือ 0.015 mg/l

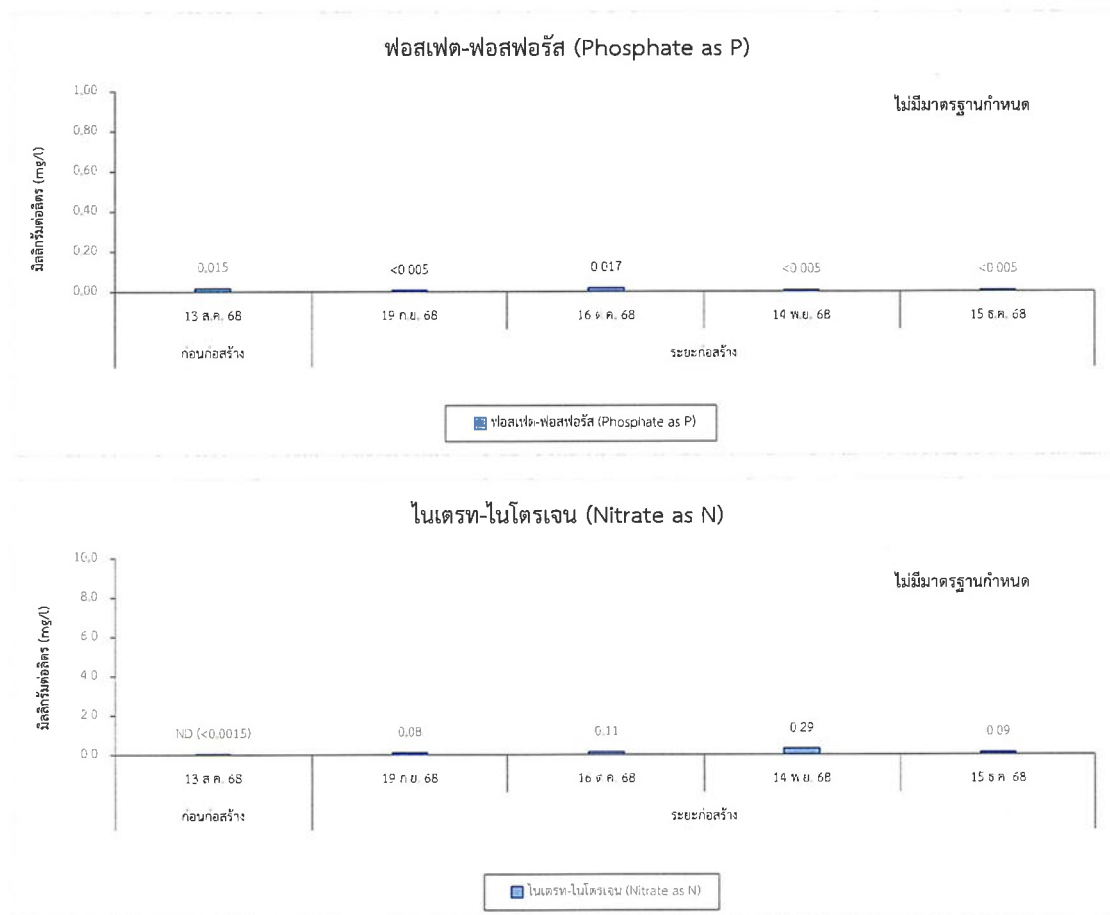
* ข้อมูลก่อนก่อสร้างโครงการ



รูปที่ 6-2 เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568



รูปที่ 6-2 (ต่อ) เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ในปี พ.ศ. 2568

บทที่ 7

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

บทที่ 7

ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

7.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการคมนาคมทางบกและการคมนาคมทางน้ำ ประกอบด้วย

1) การคมนาคมทางบก

- บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง
- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่ง และเวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง

2) การคมนาคมทางน้ำ

- บันทึกปริมาณเรือที่ใช้ขนส่งวัสดุของโครงการ โดยระบุเส้นทางขนส่ง
- รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่ง เวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น

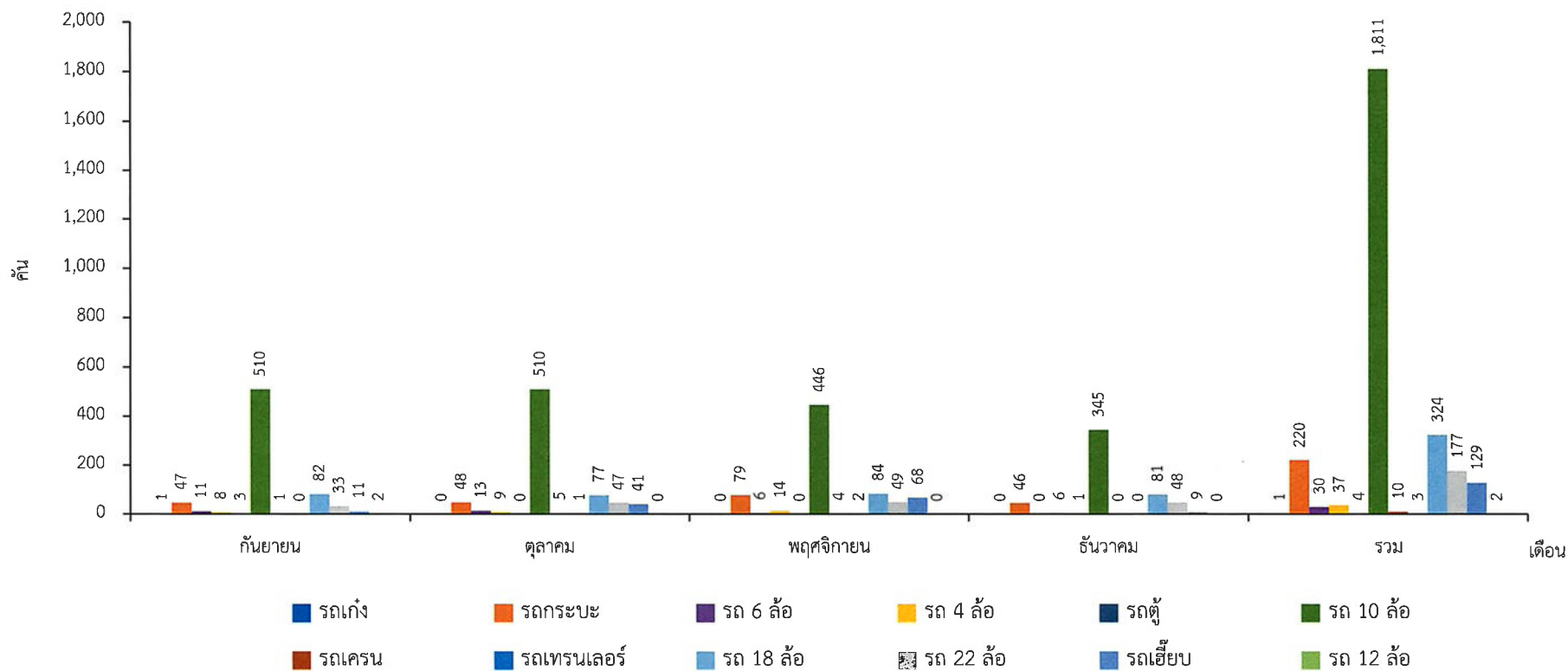
7.2 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางบก

การติดตามตรวจสอบปริมาณรถที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่โครงการ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้วยวิธีการจดบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกประเภทของรถตามจำนวนล้อ (เอกสารแนบ 14) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีปริมาณรถที่เดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมด จำนวน 2,748 คัน ซึ่งรถที่เข้า-ออกมากที่สุดคือรถ 10 ล้อ จำนวน 1,881 คัน (คิดเป็นร้อยละ 65.90) รองลงมาคือรถ 18 ล้อ จำนวน 324 คัน (คิดเป็นร้อยละ 11.79) โดยส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก และการส่งของหรืออุปกรณ์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งการติดตามตรวจสอบปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่โครงการเป็นการรวบรวมข้อมูลของการดำเนินงานในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เนื่องจากใช้ประตูเข้า-ออกเดียวกัน จึงทำให้ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่ของโครงการมีปริมาณสูง (รายละเอียดผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการแสดงดังตารางที่ 7-1 และรูปที่ 7-1)

ตารางที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

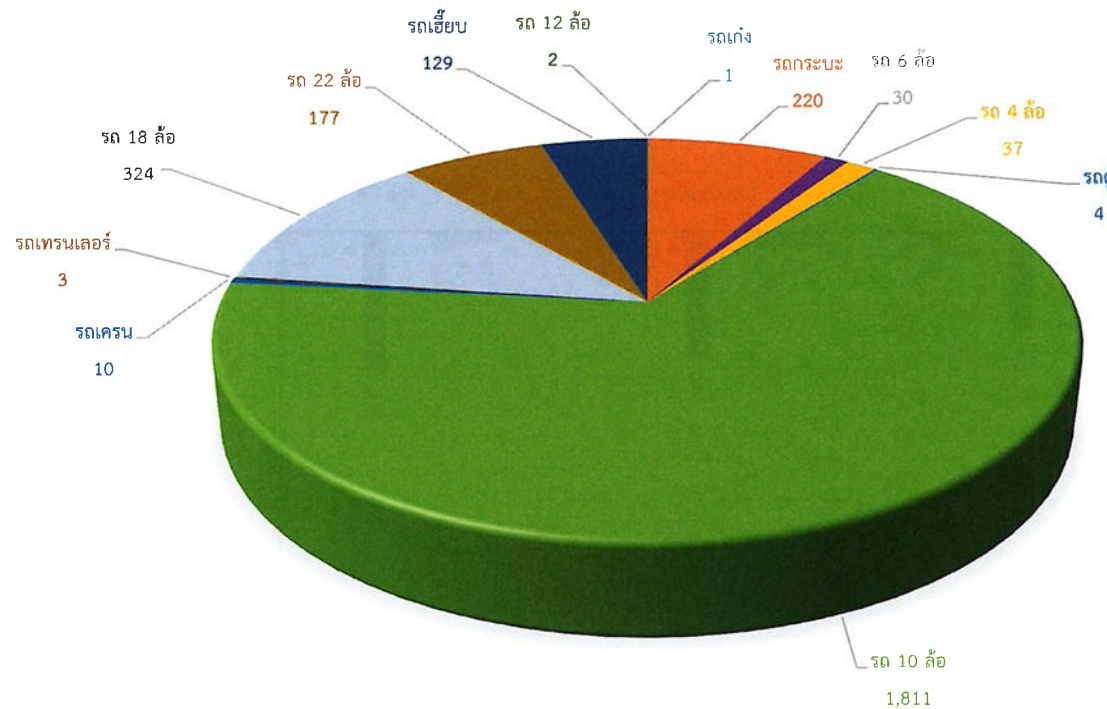
ประเภทรถ	ปริมาณรถ (คัน)									
	กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน		ธันวาคม		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
รถเก๋ง	1	0.14	0	0.00	0	0.00	0	0.00	1	0.04
รถกระบะ	47	6.63	48	6.39	79	10.50	46	8.58	220	8.01
รถ 6 ล้อ	11	1.55	13	1.73	6	0.80	0	0.00	30	1.09
รถ 4 ล้อ	8	1.13	9	1.20	14	1.86	6	1.12	37	1.35
รถตู้	3	0.42	0	0.00	0	0.00	1	0.19	4	0.15
รถ 10 ล้อ	510	71.93	510	67.91	446	59.31	345	64.37	1,811	65.90
รถเครน	1	0.14	5	0.67	4	0.53	0	0.00	10	0.36
รถแทรกเตอร์	0	0.00	1	0.13	2	0.27	0	0.00	3	0.11
รถกระเช้า	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
JCB (รถตัก)	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
พ่วง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถ 18 ล้อ	82	11.57	77	10.25	84	11.17	81	15.11	324	11.79
รถ 20 ล้อ	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถ 22 ล้อ	33	4.66	47	6.26	49	6.52	48	8.95	177	6.44
แม่โคร	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถเขี่ย	11	1.55	41	5.46	68	9.04	9	1.68	129	4.69
รถดับเพลิง	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
รถ 12 ล้อ	2	0.28	0	0.00	0	0.00	0	0.00	2	0.07
รวม	709	100.00	751	100.00	752	100.00	536	100.00	2,748	100.00

ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (เดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568)



รูปที่ 7-1 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ (เดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568)



หน่วย : ปริมาณรถ (คัน)

รูปที่ 7-1 (ต่อ) ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

7.3 ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ

การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมทางน้ำ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบด้วยวิธีการ โดยระบุเส้นทางการขนส่งเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกเรือตามประเภทของผลิตภัณฑ์ ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือจากภายนอกเข้ามาในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้มีเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ประเภทอะคริโลไนไตรล์ ในช่วงการทดสอบระบบ (Commissioning) ของโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST) เข้าเทียบท่าในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ลำ โดยไม่พบอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้น (รายละเอียดผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 7-2)

ตารางที่ 7-2 ผลการรวบรวมข้อมูลปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ ระยะก่อสร้าง

ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทผลิตภัณฑ์	ปริมาณเรือ (ลำ)				
	กันยายน	ตุลาคม	พฤศจิกายน	ธันวาคม	รวม
	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน
อะคริโลไนไตรล์ (Acrylonitrile)	-	-	-	1 ^{1/}	1 ^{1/}
รวม	-	-	-	1	1

หมายเหตุ : ^{1/} เรือขนส่งผลิตภัณฑ์ประเภทอะคริโลไนไตรล์ ในช่วงการทดสอบระบบ (Commissioning) ของโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับ-เก็บผลิตภัณฑ์อะคริโลไนไตรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติคส์ จำกัด (BST)

บทที่ 8

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

บทที่ 8

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม

8.1 การดำเนินงาน

ตามที่บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้รับความเห็นชอบในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ครั้งที่ 5 ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เลขที่หนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ที่ อก 5103.3.1/2133 ลงวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2568 จากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และการรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 5 ที่ ทส. 1009.4/19493 ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2568 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้กำหนดให้ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยการติดตามการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและสังคม ได้กำหนดให้ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ และสำรวจความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของผู้นำชุมชนและกลุ่มชาวประมง ประมาณ 50 ราย เพื่อให้ทราบถึงความคิดเห็นที่มีต่อโครงการ ทั้งในเรื่องของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ รวมถึงข้อเสนอแนะต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร และกลุ่มประมงชายฝั่ง ในระหว่างวันที่ 27-31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 รายละเอียดดังนี้

8.2 ขอบเขตพื้นที่ศึกษา

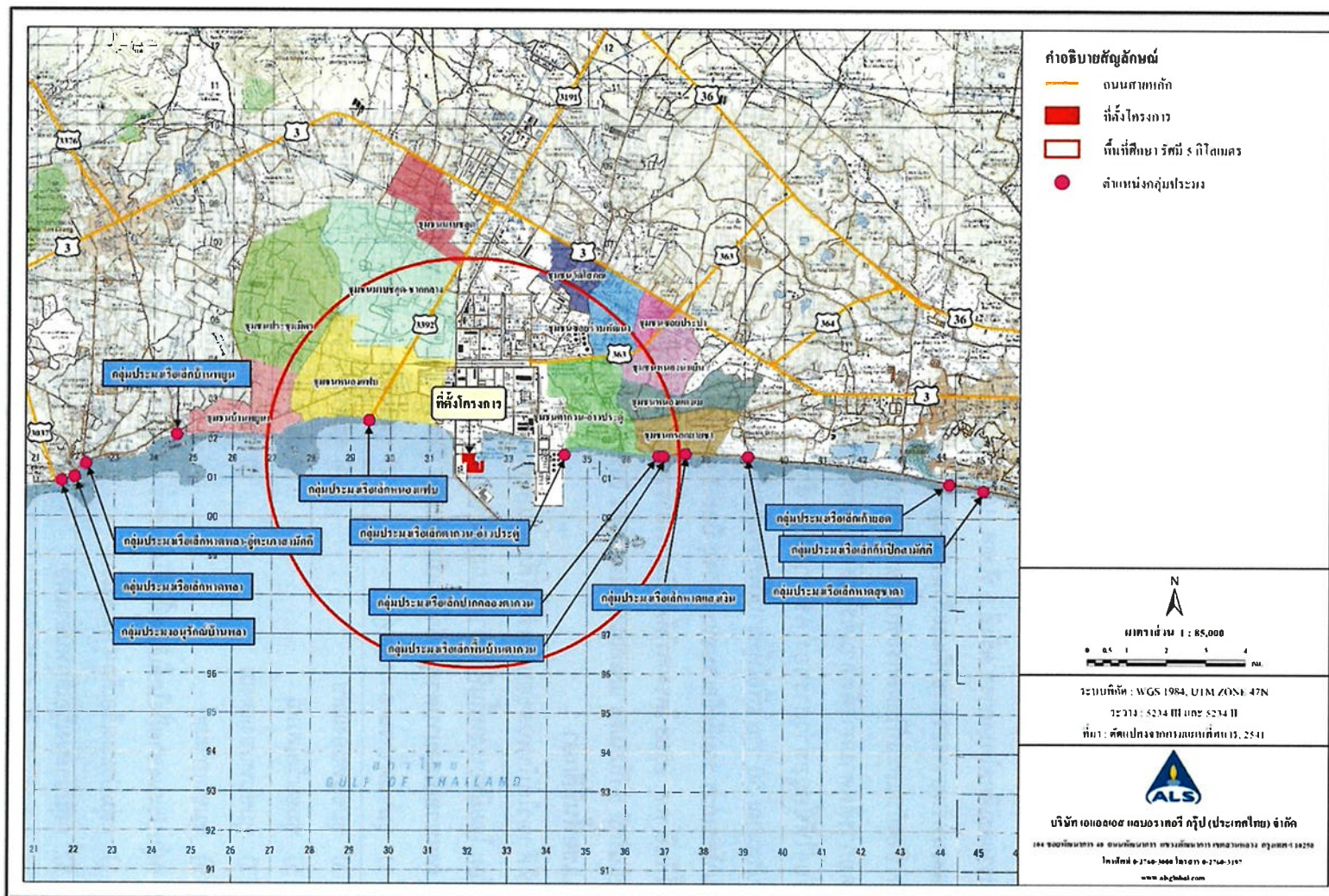
พื้นที่ศึกษาได้กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและกลุ่มเป้าหมายตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โดยมีขอบเขตพื้นที่ศึกษาและกลุ่มเป้าหมายรายละเอียดดังนี้ และดังรูปที่ 8-1

(1) เทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง จำนวน 9 ชุมชน ประกอบด้วย

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1) ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่ | 2) ชุมชนกรอกยายชา |
| 3) ชุมชนหนองแพบ | 4) ชุมชนมาบชลุต |
| 5) ชุมชนวัดโสภณ | 6) ชุมชนซอยร่วมพัฒนา |
| 7) ชุมชนหนองแดงเม | 8) ชุมชนหนองน้ำเย็น |
| 9) ชุมชนเกาะกก | |

(2) กลุ่มประมงชายฝั่งใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 12 กลุ่ม ประกอบด้วย

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------------------|
| 1) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน | 2) กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่ |
| 3) กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแพบ | 4) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดปลา |
| 5) กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน | 6) กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน |
| 7) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาติ | 8) กลุ่มประมงเรือเล็กหาดปลา-อู่ตะเภาสามัคคี |
| 9) กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด | 10) กลุ่มประมงเรือเล็กกันปักสามัคคี |
| 11) กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน | 12) กลุ่มประมงอนุรักษ์บ้านปลา |



รูปที่ 8-1 พื้นที่ศึกษาในการสำรวจความคิดเห็นต่อการดำเนินโครงการ รัศมี 5 กิโลเมตรรอบที่ตั้งโครงการ

8.3 วิธีการศึกษา

การศึกษาในครั้งนี้ เป็นการเลือกใช้วิจัยแบบเชิงปริมาณ ใช้การรวบรวมข้อมูลโดยการสำรวจข้อมูลภาคสนาม โดยวิธีการวิจัยเชิงสำรวจ (Survey Research) และใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือในการสำรวจและเก็บรวบรวมข้อมูล ซึ่งมีวิธีการรวบรวมข้อมูลตามวัตถุประสงค์ของการวิจัยโดยการสำรวจภาคสนาม (Field Survey) และแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม ซึ่งขั้นตอนการศึกษาประกอบด้วย กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจความคิดเห็นและวิธีการสุ่มตัวอย่าง เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจความคิดเห็น การเตรียมความพร้อมในการสำรวจภาคสนาม วิธีการเก็บข้อมูลภาคสนาม การวิเคราะห์ข้อมูล และการแปลผลข้อมูล โดยมีรายละเอียดดังนี้

8.3.1 กลุ่มเป้าหมายในการสำรวจความคิดเห็นและวิธีการสุ่มตัวอย่าง

กำหนดกลุ่มเป้าหมาย (Target Population) ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ให้ครอบคลุมกลุ่มต่าง ๆ ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ ทั้งนี้เพื่อให้การสำรวจครอบคลุม จึงกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่สำรวจแบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก ได้แก่ ผู้นำชุมชนและประชาชน และกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง ซึ่งวิธีการสำรวจข้อมูล และการกำหนดกลุ่มเป้าหมาย อธิบายได้ดังนี้

1) ผู้นำชุมชนและประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นประชาชน ได้ทำการเก็บตัวอย่างชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษารัศมี 5 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ ใช้การแบ่งตามเขตการปกครองขององค์การบริหารส่วนตำบล โดยได้ทำการสุ่มให้กระจายครอบคลุมบริเวณพื้นที่ศึกษา และบริเวณที่มีการติดตั้งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทำการสัมภาษณ์ครัวเรือนละ 1 ตัวอย่างเท่านั้น

■ **การกำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่าง** การสุ่มตัวอย่างระดับประชาชนในการสำรวจในครั้งนี้ได้ทำการกำหนดกลุ่มตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane เนื่องจากเป็นสูตรที่ใช้คำนวณขนาดของกลุ่มตัวอย่างในกรณีที่ทราบจำนวนประชากรแน่นอน (จิตราภา กุณทุลบุตร, 2550, Yamane, T. 1973: 1088) ดังนี้

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2} \quad \text{----- (1)}$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง
N คือ จำนวนหน่วยครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา
e คือ ความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

ในที่นี้กำหนดระดับความเชื่อมั่นร้อยละ 95 หรือมีค่าความคลาดเคลื่อนเท่ากับ ± 0.05 เมื่อคำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สูตรของ Taro Yamane จากจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการภายในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ

จากสูตรดังกล่าว สามารถแทนค่าสูตรเพื่อคำนวณหาจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของพื้นที่
โดยรอบที่ตั้งโครงการ

$$n = \frac{17,698}{1 + (17,698 \times (0.05)^2)}$$

$$n \approx 391.16 \text{ ตัวอย่าง}$$

$$n = 392 \text{ ตัวอย่าง}$$

ดังนั้น ขนาดของกลุ่มตัวอย่างที่ทำการสำรวจต้องไม่น้อยกว่า 392 ตัวอย่าง

เมื่อคำนวณจำนวนตัวอย่างโดยใช้สมการที่ (1) จะนำมากระจายตามสัดส่วนของประชากรแต่ละ
ชุมชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อให้ทุกหน่วยของประชากรมีโอกาสถูกเลือกเท่าๆ กันดังสมการที่ (2)

$$A = \frac{n_1 n}{N} \text{ ----- (2)}$$

เมื่อ n_1 คือ จำนวนครัวเรือนของชุมชนหรือหมู่บ้าน

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมด

n คือ จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจากสมการ (1)

A คือ จำนวนตัวอย่างของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชน

$$\text{ยกตัวอย่างเช่น : ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่} = \frac{1,513 \times 392}{17,698} \approx 33.5$$

สัดส่วนระหว่างจำนวนตัวอย่างกับจำนวนครัวเรือนที่อยู่ในรัศมี 0-5 กิโลเมตร รวมทั้งหมดต้องไม่น้อยกว่า
392 ตัวอย่าง ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการสำรวจรวมทั้งสิ้น 401 ตัวอย่าง เพื่อให้ได้ข้อมูลครอบคลุมกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย
กับโครงการทุกกลุ่ม โดยสัดส่วนตัวอย่างทั้งหมดกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละชุมชน แสดงดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ

ลำดับ	ชุมชน/หมู่บ้าน	จำนวนครัวเรือน (หลังคาเรือน) ^{1/}	จำนวนตัวอย่างจาก การคำนวณ(ตัวอย่าง)	จำนวนตัวอย่าง ที่สำรวจจริง (ตัวอย่าง)
1	ชุมชนตากวน-อ่าวประดู่	1,513	33.5	35
2	ชุมชนกรอกยายชา	1,866	41.3	42
3	ชุมชนหนองแฟบ	1,219	27.0	28
4	ชุมชนมาบชูลุด	3,227	71.5	73
5	ชุมชนวัดโสภณ	1,321	29.3	30
6	ชุมชนซอยร่วมพัฒนา	3,035	67.2	68
7	ชุมชนเกาะกก	893	19.8	21
8	ชุมชนหนองแตงเม	1,683	37.3	38
9	ชุมชนหนองน้ำเย็น	2,941	65.1	66
รวมทั้งหมด		17,698	392	401

ที่มา : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

หมายเหตุ : ^{1/} กองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง สืบค้นข้อมูลเมื่อเดือนตุลาคม 2568

2) กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง

กำหนดให้ต้องเก็บตัวอย่างจำนวนไม่น้อยกว่า 50 ตัวอย่าง โดยสุ่มตัวอย่างกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมงชายฝั่ง 12 กลุ่ม ซึ่งจากการเก็บตัวอย่างจริงได้จำนวน 144 ตัวอย่าง แสดงดังตารางที่ 8-2

ตารางที่ 8-2 จำนวนตัวอย่างในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นผู้ประกอบการอาชีพประมงต่อการดำเนินโครงการ

ลำดับ	กลุ่มประมง	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจ (ตัวอย่าง)
1	กลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน	12
2	กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน	12
3	กลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน	12
4	กลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา	12
5	กลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่	12
6	กลุ่มประมงเรือเล็กหนองแฟบ	12
7	กลุ่มประมงเรือเล็กกันปีกสามัคคี	12
8	กลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน	12
9	กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา	12
10	กลุ่มประมงอนุรักษ์บ้านพลา	12
11	กลุ่มประมงเรือเล็กหาดพลา-อู่ตะเภาสามัคคี	12
12	กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	12
รวมทั้งหมด		144

ที่มา : บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

8.3.2 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม ซึ่งได้ออกแบบเครื่องมือสำรวจแบบมีโครงสร้าง (Structured Survey) เป็นรูปแบบของคำถามมีลักษณะเป็นคำถามแบบปลายปิดและคำถามแบบปลายเปิด ทั้งนี้ ได้มีการแสดงคำชี้แจงข้อมูลภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (Personal Data Protection Act: PDPA) ไว้ในส่วนหน้าของแบบสอบถาม โดยแบบสอบถามที่ใช้ในการสำรวจมีจำนวน 2 ชุด สำหรับใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย กลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน และกลุ่มผู้ประกอบการประมง แต่ละชุดแบบสอบถามมีโครงสร้างของแบบสอบถาม ดังนี้ (ตัวอย่างแบบสอบถาม แสดงดังภาคผนวก ณ และดังภาคผนวก ญ)

1) แบบสัมภาษณ์สำหรับผู้นำชุมชนและประชาชน

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค
- ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 6 ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 7 การร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงาน ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 8 ความเชื่อมั่นและความคิดเห็นต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

2) แบบสัมภาษณ์สำหรับผู้ประกอบการประมง

- ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม
- ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน
- ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขโรค
- ส่วนที่ 4 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมกิจกรรมของโครงการ
- ส่วนที่ 5 ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 6 ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 7 การร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงาน ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
- ส่วนที่ 8 ความเชื่อมั่นและความคิดเห็นต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

8.3.3 การเตรียมความพร้อมในการสำรวจภาคสนาม

เพื่อให้การสำรวจภาคสนาม สามารถรวบรวมข้อมูลได้ตรงตามวัตถุประสงค์ของการศึกษา และมีความคลาดเคลื่อนน้อยที่สุด จึงจัดเตรียมความพร้อมก่อนการสำรวจภาคสนาม ดังนี้

(1) ตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามของแต่ละกลุ่มเป้าหมาย โดยจัดเตรียมจำนวนของแบบสอบถามให้เพียงพอกับจำนวนตัวอย่างที่กำหนด

(2) การประสานงานก่อนลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็น โดยการสำรวจความคิดเห็นในส่วนของผู้นำชุมชนและประชาชน และผู้ประกอบการประมง จะมีการประสานงานเพื่อแจ้งให้รับทราบล่วงหน้าถึงกำหนดการ ขอเข้าพื้นที่ และนำส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ตอบแบบสำรวจต่อผู้นำชุมชน

8.3.4 วิธีการเก็บข้อมูลภาคสนาม

การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 27-31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 มีวิธีการดังนี้

(1) อบรมพนักงานสัมภาษณ์ภาคสนาม เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจในประเด็นต่าง ๆ ในระดับที่สามารถให้ข้อมูล และตอบข้อซักถามของผู้ให้สัมภาษณ์หรือผู้ให้คำตอบได้ในระดับหนึ่ง โดยทำการคัดเลือกพนักงานสัมภาษณ์ภาคสนามและจัดอบรม เพื่อให้รับทราบและเข้าใจในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของโครงการ และรายละเอียดโครงการ
- วัตถุประสงค์และเป้าหมายในการสำรวจ
- อธิบายคำชี้แจงที่แสดงไว้ในแบบสอบถาม
- วัตถุประสงค์และขอบเขตของคำถามแต่ละข้อ
- เทคนิควิธีการสัมภาษณ์ เช่น เทคนิคการแนะนำตน การเข้าสู่เรื่องที่จะสัมภาษณ์ การสร้างความเป็นกันเอง

ขออนุญาตก่อนบันทึกภาพ การจดบันทึกคำตอบ การสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และการตรวจสอบความสอดคล้องหรือความถูกต้องของคำตอบที่ได้รับ

(2) ตรวจสอบแบบสอบถาม ภายใต้การควบคุมดูแลของผู้มีประสบการณ์ภาคสนามซึ่งทำหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามแต่ละชุดทั้งในส่วนของผู้นำชุมชนและประชาชน และผู้ประกอบการประมง พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลและสมบูรณ์เพียงพอที่จะนำมาแปลผล

(3) วิธีการสุ่มตัวอย่างครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

โดยการสำรวจความคิดเห็นภาคสนามจากกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละชุมชนในพื้นที่ศึกษาในครั้งนี้ ได้เลือกกลุ่มตัวอย่างครัวเรือนเพื่อเป็นตัวแทนมาศึกษา โดยใช้การเลือกกลุ่มตัวอย่างแบบการสุ่มตัวอย่างโดยอาศัยหลักความน่าจะเป็น (Probability Sampling) และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเป็นระบบ (Systematic Random Sampling) โดยจะกระจายการสุ่มตัวอย่างตามสัดส่วนครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยให้ครอบคลุมตำบลหลักในพื้นที่ศึกษาโดยจะกระจายการสุ่มตัวอย่างตามสัดส่วนครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในแต่ละพื้นที่ โดยให้ครอบคลุมตำบลหลักในพื้นที่ศึกษา โดยมีขั้นตอนดังนี้

ขั้นตอนที่ 1 : จำแนกครัวเรือนที่อาศัยอยู่โดยรอบโครงการฯ ภายในพื้นที่ศึกษาจากที่ตั้งโครงการฯ

ขั้นตอนที่ 2 : ทำการสุ่มตัวอย่างครัวเรือนรายตำบล โดยทำการเก็บรวบรวมข้อมูลจากตัวแทนครัวเรือนครัวเรือนละ 1 ราย โดยคำนึงถึงการกระจายของกลุ่มตัวอย่างให้สม่ำเสมอ จากนั้นจะทำการเก็บรวบรวมข้อมูลให้ได้ขนาดของจำนวนตัวอย่างครัวเรือนในแต่ละตำบลตามสัดส่วนจำนวนประชากร โดยมีวิธีการดังนี้

(ก) การสุ่มตัวอย่างครัวเรือนจะต้องสุ่มตัวอย่างครัวเรือนในตำบลที่ได้กำหนดไว้ และจำนวนตัวอย่างขั้นต่ำต้องเป็นไปตามที่ได้คำนวณตามสัดส่วนของชุมชนนั้นๆ

(ข) การเลือกพื้นที่เป้าหมายเบื้องต้นเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะเลือกพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นเป็นหลัก โดยพิจารณาจากแผนที่และการสำรวจเบื้องต้น และกำหนดให้สุ่มตัวอย่างกระจายอย่างทั่วถึงในพื้นที่นั้นๆ หากชุมชนที่ทำการสำรวจมีพื้นที่ที่มีจำนวนครัวเรือนหนาแน่นอื่นๆ จะทำการสำรวจให้ครอบคลุมทุกๆ พื้นที่ในชุมชนนั้นๆ ด้วยเพื่อให้เกิดการกระจายของตัวอย่างและให้เป็นตัวแทนที่ครอบคลุมทั้งตำบล

(ค) การเลือกครัวเรือนเป้าหมายเพื่อสุ่มตัวอย่าง จะไม่กำหนดว่าจะป็นหน่วยใด หรือครัวเรือนใดทุกๆ ครัวเรือนมีโอกาสที่จะถูกเลือกเช่นเดียวกัน แต่จะสุ่มตัวอย่างตามความเหมาะสมของสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในการสำรวจ เช่น ร้านค้า หรือบ้านเรือนที่สะดวกให้เข้าสัมภาษณ์และยินดีที่จะให้ความคิดเห็น แต่มีข้อกำหนดเบื้องต้นในการสุ่มตัวอย่าง โดยต้องทำการสุ่มตัวอย่างให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่เป้าหมาย และต้องไม่มีการเลือกตัวอย่างจากความรู้สึกและอคติส่วนตัว (Bias) เช่น การเลือกสุ่มตัวอย่างเพื่อทำการสัมภาษณ์เฉพาะเพศชาย หรือช่วงอายุใดอายุหนึ่ง เป็นต้น

(ง) การตรวจสอบตัวอย่างครัวเรือนเป้าหมายเบื้องต้น เพื่อให้เป็นตัวแทนที่ดีของกลุ่มตัวอย่างครัวเรือน จะกำหนดให้พนักงานสัมภาษณ์สอบถามผู้ให้สัมภาษณ์ว่าเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่เป้าหมายหรือไม่ หากเป็นผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่จริงจะดำเนินการสัมภาษณ์ในขั้นตอนต่อไป

8.3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์โดยใช้แบบสอบถาม จะถูกนำมาวิเคราะห์ และประมวลผลการศึกษาโดยการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ (Statistics Package for the Social Sciences) สำหรับสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบสอบถาม คือ สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic) ได้แก่ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Average) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D.) ใช้เพื่ออธิบายข้อมูลด้านต่าง ๆ เช่น ความคิดเห็นต่อโครงการ การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ ความพึงพอใจต่อการดูแลสังคมของโครงการ เป็นต้น เมื่อได้ทำการแปลผลและจัดทำตารางแสดงข้อมูลเป็นรูปแบบตารางแจกแจงความถี่ ร้อยละ เรียบร้อยแล้ว จะนำเสนอผลการสำรวจความคิดเห็นแยกเป็นระดับผู้นำชุมชนและประชาชน และผู้ประกอบการอาชีพประมง พร้อมทั้งบรรยายสรุปผลการสำรวจความคิดเห็นเป็นร้อยละ แยกตามกลุ่มเป้าหมายตามที่กล่าวข้างต้น สำหรับค่าสถิติที่เลือกใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล มีดังนี้

1) ค่าเฉลี่ย (Mean) หรือ (\bar{x})

$$\bar{x} = \frac{\sum x}{n} \quad \text{----- (3)}$$

เมื่อ \bar{x} = ค่าเฉลี่ย

$\sum x$ = คะแนนดิบของกลุ่มตัวอย่าง

$\sum x$ = ผลรวมของคะแนนของกลุ่มตัวอย่าง

n = จำนวนกลุ่มตัวอย่าง

2) ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation : S.D.)

$$S.D. = \sqrt{\frac{n \sum fx^2 - (\sum fx)^2}{n(n-1)}} \quad \text{----- (4)}$$

เมื่อ S.D. = ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน

$\sum x$ = ผลรวมของคะแนนของตัวอย่าง

$\sum x^2$ = ผลรวมกำลังสองของคะแนนของตัวอย่าง

x = คะแนนของแต่ละระดับ (เช่น มาก = 3, ปานกลาง = 2, น้อย = 1)

n = จำนวนตัวอย่าง

3) ค่าร้อยละ

$$\text{Percentage} = \frac{n}{N} \times 100 \quad \text{----- (5)}$$

เมื่อ n = จำนวน

N = จำนวนเต็ม

8.3.6 การแปลผลข้อมูล

1) การแปลผลโดยใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic)

วิธีการโดยหาความถี่ (จำนวน) ในแต่ละคำตอบ แล้วแปลความถี่เหล่านั้นให้อยู่ในรูป ร้อยละ (Percentage) ข้อมูลที่ใช้การวิเคราะห์ลักษณะนี้เป็นแบบสอบถามปลายปิด มีลักษณะให้เลือกตอบ

2) การแปลผลแบบมาตราส่วนประมาณค่า

คำถามเพื่อต้องการทราบความคิดเห็นที่มีลักษณะคำถามเป็นแบบมาตราส่วนประมาณค่าของลิเคิร์ท (Likert Scale) และใช้การวัดข้อมูลประเภทอันตรภาคชั้น (Interval Scale) ได้ทำการหาค่าเฉลี่ยคะแนนความคิดเห็น

โดยกำหนดคะแนนแทนน้ำหนักให้แต่ละช่วงของระดับความคิดเห็นแล้วคำนวณค่าเฉลี่ย จากนั้นนำค่าเฉลี่ยที่ได้ไปเทียบกับเกณฑ์การแปลความหมาย ซึ่งการหาค่าเฉลี่ยโดยทั่วไปก็มักจะใช้ผลรวมของผลคูณระหว่างค่าน้ำหนักของแต่ละระดับกับค่าความถี่ในระดับนั้น แล้วหารด้วยความถี่ทั้งหมด การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ยในแต่ละระดับใช้เกณฑ์ในการแปลความหมายคะแนนตามเกณฑ์ของเบสท์ (Best 1981:179-187) โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

การประเมินระดับความพึงพอใจ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับมากที่สุด	ให้	5 คะแนน
ระดับมาก	ให้	4 คะแนน
ระดับปานกลาง	ให้	3 คะแนน
ระดับน้อย	ให้	2 คะแนน
ระดับน้อยที่สุด	ให้	1 คะแนน

การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ย ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย 4.51 - 5.00	หมายถึง	มากที่สุด
คะแนนเฉลี่ย 3.51 - 4.50	หมายถึง	มาก
คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.50	หมายถึง	ปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50	หมายถึง	น้อย
คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50	หมายถึง	น้อยที่สุด

การประเมินระดับของผลกระทบ มีเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ระดับมาก	ให้	3 คะแนน
ระดับปานกลาง	ให้	2 คะแนน
ระดับน้อย	ให้	1 คะแนน

การแปลความหมายคะแนนเฉลี่ย ดังนี้

คะแนนเฉลี่ย 2.51 - 3.00	หมายถึง	มาก
คะแนนเฉลี่ย 1.51 - 2.50	หมายถึง	ปานกลาง
คะแนนเฉลี่ย 1.00 - 1.50	หมายถึง	น้อย

8.4 ผลการสำรวจภาพเศรษฐกิจและสังคม

ผลการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคม และความคิดเห็นรายครัวเรือน โดยทั่วไปของพื้นที่ศึกษาจากตัวแทน ผู้นำชุมชน และตัวแทนประชาชน และตัวแทนผู้ประกอบการประมง สรุปผลการสำรวจความคิดเห็นได้ดังนี้ (รายละเอียดการติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมแสดงดังภาพที่ 8-1 และภาพที่ 8-2)



ตัวแทนครัวเรือนชุมชนหนองแดงเม



ตัวแทนครัวเรือนชุมชนเกาะกก



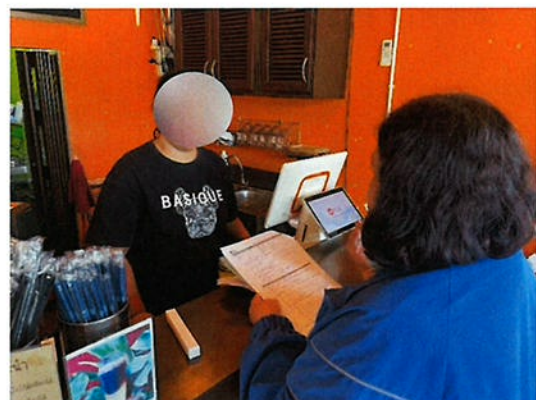
ตัวแทนครัวเรือนชุมชนหนองน้ำเย็น



ตัวแทนครัวเรือนชุมชนกรอกยายชา



ตัวแทนครัวเรือนชุมชนวัดโสภณ



ตัวแทนครัวเรือนชุมชนมาบชลุ่ด

ภาพที่ 8-1 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้นำชุมชนและประชาชน



ตัวแทนครัวเรือนกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประดู่



ตัวแทนครัวเรือนกลุ่มประมงเรือเล็ก
หาดพลา-อู่ตะเภาสามัคคี



ตัวแทนกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแพบ



ตัวแทนกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน



ตัวแทนกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน



ตัวแทนกลุ่มประมงเรือเล็กกันปึกสามัคคี

ภาพที่ 8-2 การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจและสังคมของผู้ประกอบอาชีพประมง

8.4.1 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน ในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร รอบที่ตั้งโครงการ จำนวน 9 ชุมชน จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 401 ตัวอย่าง สามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

เมื่อสัมภาษณ์ถึงตำแหน่ง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นประชาชน ร้อยละ 97.8 รองลงมาเป็น ประธานชุมชน ร้อยละ 1.2 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 51.4 และเป็นเพศชาย ร้อยละ 48.6 ผู้ให้สัมภาษณ์มีอายุอยู่ระหว่าง 51.-60 ปี ร้อยละ 34.4 รองลงมา มีอายุอยู่ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 30.4 การนับถือศาสนา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.8 รองลงมานับถือศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.2 สำหรับสถานภาพแต่งงาน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่สถานภาพแต่งงาน/อยู่ด้วยกัน ร้อยละ 86.9 รองลงมาสถานภาพเป็นหม้าย ร้อยละ 4.7 ด้านการศึกษา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.6)/ปวช. หรือเทียบเท่า ร้อยละ 24.3 รองลงมา มีการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.3) ร้อยละ 23.2 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน/เจ้าบ้าน ร้อยละ 61.6 และเป็นสมาชิกในครัวเรือน ร้อยละ 38.4 โดยสมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นคู่สมรส ร้อยละ 90.9 รองลงมาเป็นบุตร ร้อยละ 9.1

เมื่อสัมภาษณ์ถึงภูมิลำเนาเดิม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์อยู่ที่นั่นตั้งแต่เกิด ร้อยละ 84.8 รองลงมาย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 15.2 ในส่วนที่ย้ายมาจากที่อื่นโดยย้ายมาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 50.8 รองลงมาย้ายมาจากภาคกลาง ร้อยละ 26.2 ซึ่งระยะเวลาของผู้ที่ย้ายมาจากถิ่นอื่นส่วนใหญ่อยู่ระหว่าง 15-20 ปี ร้อยละ 57.4 รองลงมาย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากกว่า 20 ปีขึ้นไป ร้อยละ 29.5 โดยสาเหตุที่ย้ายมาส่วนใหญ่ย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 57.4 รองลงมาคือ ย้ายตามพ่อแม่/ญาติพี่น้อง ร้อยละ 27.9

2) ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

เมื่อสัมภาษณ์ถึงการประกอบอาชีพหลัก พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 39.8 รองลงมาประกอบอาชีพพนักงานบริษัท/พนักงานโรงงาน ร้อยละ 31.4 ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม ร้อยละ 99.8 มีบางส่วน ระบุว่าประกอบอาชีพเสริม ร้อยละ 0.2 โดยประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 100.0 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ สำหรับรายได้หลักของครอบครัวผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีรายได้มากกว่า 40,001 บาทขึ้นไป/เดือน ร้อยละ 90.0 รองลงมา มีรายได้ระหว่าง 35,001 - 40,000 บาท/เดือน ร้อยละ 4.3 ส่วนรายจ่ายของผู้ให้สัมภาษณ์พบว่า มีรายจ่ายอยู่มากกว่า 40,001 บาทขึ้นไป/เดือน ร้อยละ 62.9 รองลงมา มีรายจ่ายอยู่ระหว่าง 35,001 - 40,000 บาท/เดือน ร้อยละ 18.2

เมื่อพิจารณาถึงความเพียงพอของรายได้เปรียบเทียบกับรายจ่ายของครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ ระบุว่า มีรายได้เพียงพอและมีเหลือเก็บออม ร้อยละ 99.0 รองลงมา มีรายได้เพียงพอ แต่ไม่มีเก็บออม ร้อยละ 0.7 และมีรายได้ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน ร้อยละ 0.3

3) ข้อมูลด้านสุขภาพอนามัยและสาธารณสุขในชุมชน

ข้อมูลด้านสาธารณสุข/สุขภาพ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 78.1 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันตนเองและบุคคลในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย รองลงมา ร้อยละ 21.9 เคยเจ็บป่วย โดยส่วนใหญ่ 3 อันดับแรก ซึ่งเจ็บป่วยเป็นโรคความดัน/โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด ร้อยละ 39.9 รองลงมาเป็นโรคหวัด/ทางเดินหายใจ ร้อยละ 18.4 และโรคผิวหนังและภูมิแพ้ ร้อยละ 13.5 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าสาเหตุของโรคประจำตัว/ระบบร่างกายบกพร่อง ร้อยละ 97.8 รองลงมาสาเหตุมาจากอากาศเปลี่ยนแปลง และทำงานหนัก ร้อยละ 1.1 สัดส่วนที่เท่ากัน โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้ให้สัมภาษณ์จะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล ร้อยละ 94.4 รองลงมารักษาศูนย์ ร้อยละ 4.5 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 98.9 ระบุว่าทำให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ไม่มีปัญหาในการให้บริการ มีเพียง ร้อยละ 1.1 ที่มีปัญหาการให้บริการ โดยมีปัญหาเนื่องจากการบริการล่าช้า และบุคลากรทางการแพทย์ไม่เพียงพอ

แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ชื่อน้ำดื่มบรรจุขวด/ถังมาบริโภค ร้อยละ 99.5 รองลงมาน้ำบ่อบาดาล ร้อยละ 0.5 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาดื่ม ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) อย่างเพียงพอ

แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 99.5 รองลงมาน้ำบ่อบาดาล ร้อยละ 0.5 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า น้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำ ร้อยละ 99.8 รองลงมามีปัญหาคุณภาพน้ำ เนื่องจากน้ำขุ่น มีตะกอน ร้อยละ 0.2 ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) อย่างเพียงพอ

แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่ได้ทำการเกษตร

การจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้งของชุมชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดในชุมชนระบายลงท่อระบายน้ำเทศบาล

การจัดขยะ/มูลฝอยในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ในชุมชนรวบรวมแล้วนำไปทิ้งถึงขยะของเทศบาล

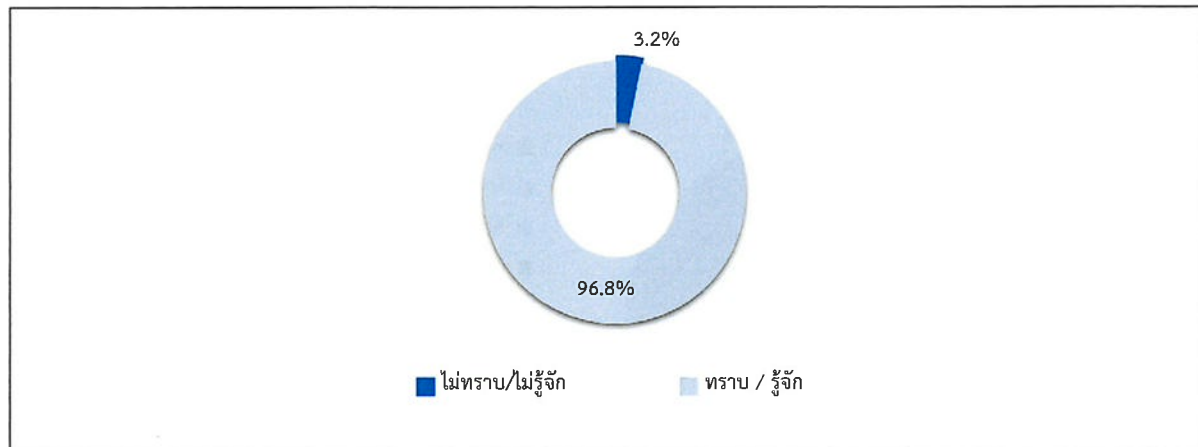
การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีปัญหาการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน

การใช้เส้นทางคมนาคม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 89.3 รองลงมามีปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคม ร้อยละ 10.7

การระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่มีปัญหาการจัดการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง ร้อยละ 99.5 รองลงมามีปัญหาการจัดการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง ร้อยละ 0.5

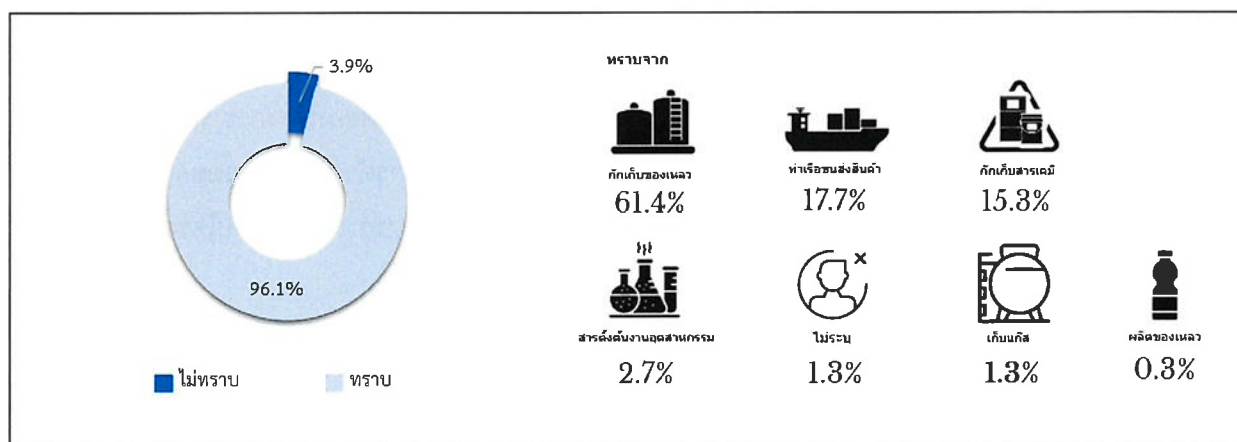
4) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

ความคิดเห็นเกี่ยวกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบ/รู้จักโครงการ ร้อยละ 96.8 รองลงมาไม่ทราบ/ไม่รู้จัก ร้อยละ 3.2 มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-2



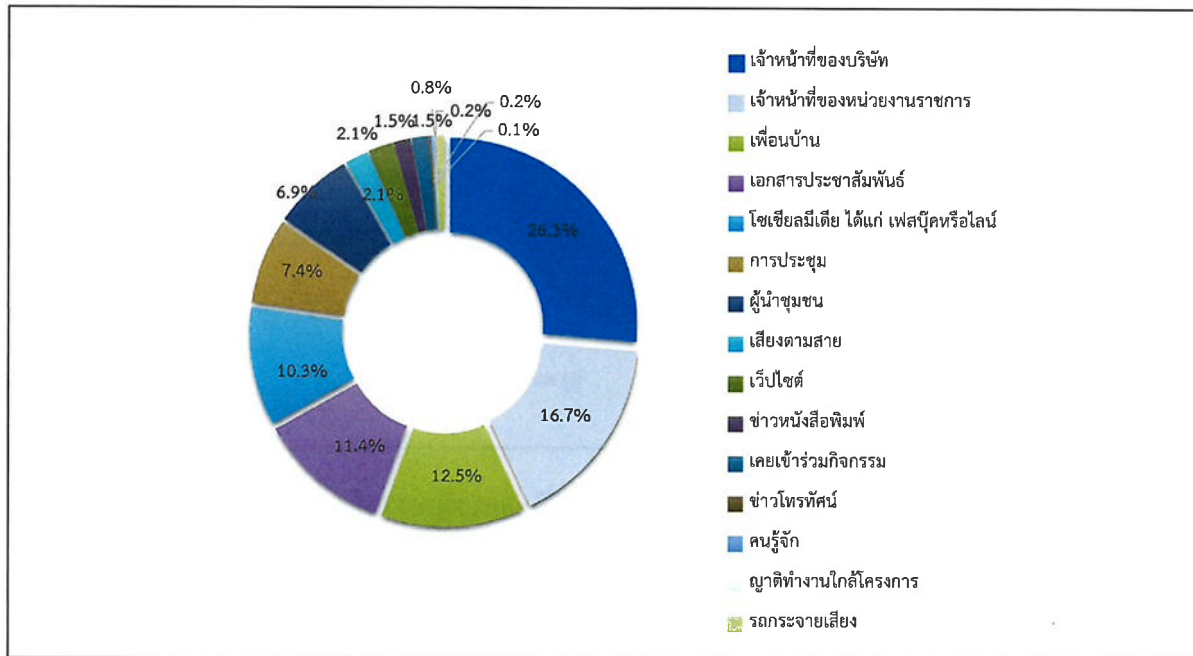
รูปที่ 8-2 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ

สำหรับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบการดำเนินกิจการของโครงการฯ ร้อยละ 96.1 รองลงมาไม่ทราบการดำเนินกิจการของโครงการฯ ร้อยละ 3.9 ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบการดำเนินกิจการของโครงการฯ โดย 3 อันดับแรก ทราบเรื่องกักเก็บของเหลว ร้อยละ 61.4 รองลงมาทราบเรื่องท่าเรือขนส่งสินค้า ร้อยละ 17.7 และทราบเรื่องเก็บสารเคมี ร้อยละ 15.3 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-3



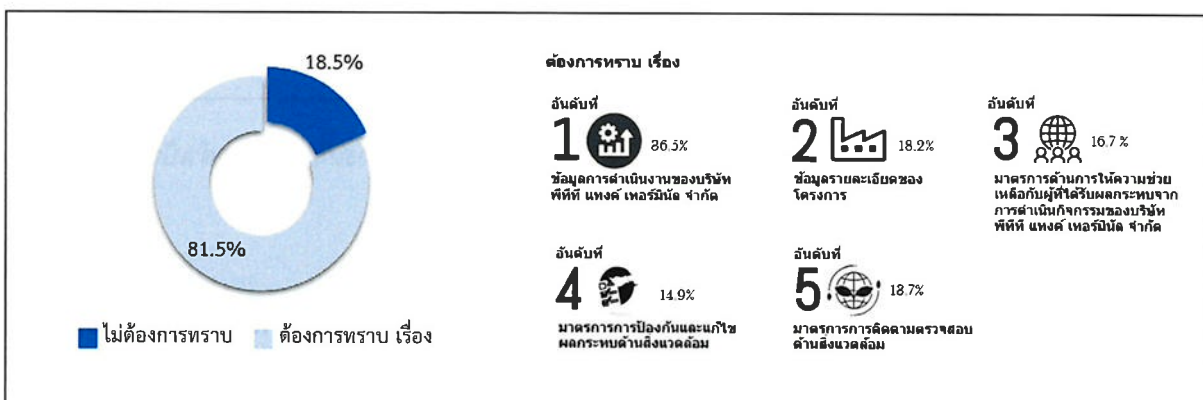
รูปที่ 8-3 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ

สำหรับช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์รับรู้ข้อมูลข่าวสาร 3 ลำดับแรก จากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ร้อยละ 26.3 รองลงมาจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ร้อยละ 16.7 และจากเพื่อนบ้าน ร้อยละ 12.5 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-4



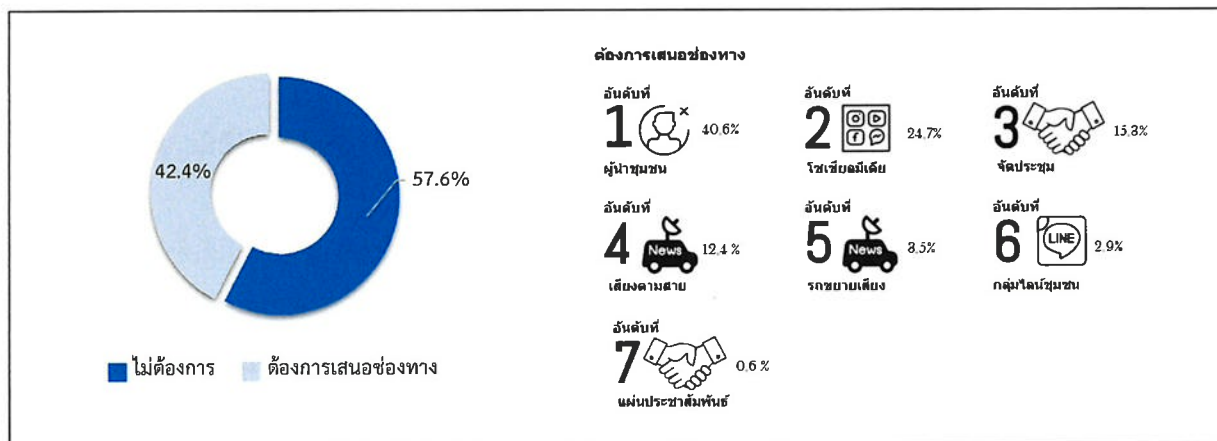
รูปที่ 8-4 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อช่องทางในการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ

สำหรับการรับสารข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพิ่มเติม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการทราบข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ร้อยละ 81.5 ทั้งนี้ข้อมูลที่ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการให้รับสารข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติม โดย 3 อันดับแรก ต้องการทราบข้อมูลการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 36.5 รองลงมาต้องการทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการ ร้อยละ 18.2 และต้องการทราบมาตรการด้านการให้ความช่วยเหลือกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 16.7 ตามลำดับ สำหรับผู้ที่ไม่ต้องการทราบข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ร้อยละ 18.5 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-5



รูปที่ 8-5 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ต้องการเสนอช่องทางให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 57.6 รองลงมาต้องการเสนอช่องทาง ร้อยละ 42.4 โดยต้องการเสนอช่องทางโดย 3 อันดับแรก คือ ผู้นำชุมชน ร้อยละ 40.6 รองลงมาโซเชียลมีเดีย ร้อยละ 24.7 และจัดประชุม ร้อยละ 15.3 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-6



รูปที่ 8-6 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชน ที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

สำหรับการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ช่วงที่ผ่านมา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เคยเข้าร่วมทำกิจกรรม ร้อยละ 74.6 รองลงมาไม่เคย เพราะไม่สนใจ/ไม่ต้องการ ร้อยละ 19.7 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในแต่ละด้านมีดังนี้

ด้านการศึกษา

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านการศึกษา มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **การมอบทุนการศึกษา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 96.3 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 3.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.7 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 47.7 มีความพึงพอใจในระดับน้อย และระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 0.3 สัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.47$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.527$)

■ **การเข้าร่วมและมอบของสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 93.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 7.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 55.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.562$)

■ **มอบไฟส่องการศึกษา มอบโซลาร์เซลล์สู่โรงเรียนวัดศรีภวนาราม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 60.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 39.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 67.4 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 21.5 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 10.5 และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 0.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.10$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.578$)

ด้านศาสนาและวัฒนธรรม

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านศาสนาและวัฒนธรรม มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **ทอดผ้าป่า** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 68.2 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 31.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 53.9 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 35.3 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 10.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.25$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.635$)

■ **ทอดกฐิน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 87.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 13.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.5 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.49$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.545$)

■ **การเข้าร่วมทำบุญประจำปี** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 60.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 39.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 57.4 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 23.8 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 18.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.05$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.652$)

■ **การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีงานบุญข้าวหลาม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 51.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 48.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 68.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 26.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 5.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.21$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.523$)

■ **การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีสงกรานต์** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 79.3 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 20.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 51.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 45.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.559$)

■ **การเข้าร่วมกิจกรรม ร่วมจัดสถานที่ และสนับสนุนของรางวัลในวันลอยกระทง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 53.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 46.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.4 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 35.6 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 24.4 และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 0.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.10$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.787$)

■ **ร่วมเป็นเจ้าของภาพภัณฑ์เทศน์มหาชาติ 13 กัณฑ์ 100 พันคาถา ณ วัดปลา พบว่า** ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 95.7 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 4.3 ซึ่งระดับความพึงพอใจ ส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 61.5 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 23.1 และมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 15.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.92$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.641$)

■ **ร่วมงานอุปสมบทบุตรหลาน กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 99.0 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับน้อย ในระดับปานกลาง และในระดับมาก ร้อยละ 33.3 สัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.00$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 1.000$)

■ **ร่วมงานกิจกรรม “ ตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน ” กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 82.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 17.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 75.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 21.2 และมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 3.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.83$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.474$)

■ **ร่วมสนับสนุนพิธีแห่เรือห่มผ้าแดงรอบองค์พระเจดีย์กลางน้ำ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.0 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 2.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 33.3 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 16.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.17$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.753$)

ด้านองค์กรการกุศล

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านองค์กรการกุศล มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **สนับสนุนด้านการแพทย์ บริจาคเงินให้ 3 โรงพยาบาลจังหวัดระยอง คือ 1. โรงพยาบาลระยอง 2. โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ และ 3. โรงพยาบาลบ้านฉาง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 56.5 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 43.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจ ส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 69.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 18.5 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 12.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.06$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.553$)

■ **สนับสนุนและช่วยเหลือผู้ป่วยติดเตียงให้แก่ ศูนย์พัฒนาชีวิตผู้สูงอายุ-คนพิการมาบตาพุด** โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านพูน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 72.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 27.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 85.6 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 12.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.10$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.370$)

■ **สนับสนุนกระเป๋ายาปฐมพยาบาลให้มูลนิธิ สยามรวมใจ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 51.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 48.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 49.4 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.5 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 7.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.=0.624$)

ด้านคุณภาพชีวิต

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านคุณภาพชีวิต มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **ร่วมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนวัดตากวน จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 67.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 32.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 67.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 25.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 7.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.19$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.= 0.546$)

■ **เปิดกีฬาฟุตบอลเชื่อมความสัมพันธ์กับกนอ.และวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมืองและ อ.บ้านฉางสามัคคี ณ สนามฟุตบอลชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 69.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 30.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 65.9 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 28.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 5.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.23$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.= 0.539$)

■ **สนับสนุนโครงการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้ประชาชน จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 61.5 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 38.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 69.6 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 25.0 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 5.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.20$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.= 0.517$)

■ **ร่วมพิธีเปิดฟุตบอลประเพณีมาบตาพุด (กลุ่มปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 75.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 24.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 52.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 46.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.44$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.= 0.532$)

■ **สนับสนุนกิจกรรมเดิน-วิ่ง สามหาด สตรีระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 53.8 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 46.2 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 65.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 23.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 11.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.12$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D.= 0.578$)

ด้านสาธารณประโยชน์

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านสาธารณประโยชน์ มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- **กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 69.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 30.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 64.4 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 33.7 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.4 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 0.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.64$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.520$)

- **กิจกรรมร่วมเก็บขยะ/ทำความสะอาดบริเวณชายหาด** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 67.2 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 32.8 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 55.7 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 43.3 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.515$)

- **การสนับสนุนศูนย์เรียนรู้ธนาคารปูม้าบนบก กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา หาดปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.7 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.3 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมากและในระดับน้อย ร้อยละ 25.0 สัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.00$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.816$)

- **การติดตั้งชุดโคมไฟ Solar Cell บริเวณทางเข้าพุทธมณฑลระยอง สวนป่ารอกยายชา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 83.3 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 16.7 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 70.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 22.0 และมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 8.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.86$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.535$)

- **โครงการแปลงผักเศรษฐกิจพอเพียง โรงเรียนวัดคีรีภาวนาราม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 91.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 8.4 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 88.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 12.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย ($\bar{x} = 2.12$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.332$)

- **สนับสนุนค่าไฟฟ้าสำหรับใช้ภายในธนาคารปูม้าให้วัดปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 99.3 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 0.7 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจทั้งหมด มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 100.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.00$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.000$)

■ **ซ่อมบำรุงรักษานาครปูม้าหาดปลา บ้านปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 99.0 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.0 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 66.7 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 33.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.67$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.577$)

■ **ร่วมกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน ณ ศูนย์การเรียนรู้และท่องเที่ยวป่าชายเลน ทต.เนินพระ จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 53.8 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 46.2 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.6 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 39.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 4.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.35$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.562$)

■ **CSR Ambassador พีทีที แทงค์ฯ ร่วมทำความสะอาด ศาลา โบสถ์ ห้องน้ำ วัดโสภณวนาราม ต.มาบตาพุด จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 63.9 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 36.1 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 54.6 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 38.9 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 6.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.32$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.593$)

■ **เปิดธนาคารหยอยหวานกลุ่มประมงหาดปลา บ้านปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.3 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.7 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 80.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 20.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.80$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.447$)

ด้านอื่นๆ

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านอื่นๆ เพิ่มเติม มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-3 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **กิจกรรมสานสัมพันธ์ชุมชนและกลุ่มประมง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 64.9 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 35.1 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 61.0 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 38.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.37$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.505$)

■ **ร่วมสัมนาชุมชน กลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 52.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 47.8 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 62.9 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.61$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.531$)

■ **ร่วมสัมนาสื่อมวลชนในจังหวัดระยอง (กลุ่ม ปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 59.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 40.8 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 72.1 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 20.5 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 7.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.13$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.513$)

- ร่วมมอบงบประมาณ กิจกรรมวันเด็ก ประเพณีบุญข้าวหลาม สงกรานต์ วันลอยกระทง (กลุ่ม ปตท.) พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 89.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 11.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด และในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากันตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.50$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)
- ร่วมทำบุญทอดกฐิน ทอดผ้าป่า (กลุ่ม ปตท.) พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 88.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 12.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 59.7 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 38.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.37$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.515$)

ตารางที่ 8-3 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่เคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
ด้านการศึกษา										
1. การมอบทุนการศึกษา	3.7	96.3	0.3	0.3	51.7	47.7	0.0	3.47	ปานกลาง	0.527
2. การเข้าร่วมและมอบของสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก	7.0	93.0	0.0	3.2	41.8	55.0	0.0	3.52	มาก	0.562
3. มอบไฟส่องการศึกษา มอบโซลาร์เซลล์สูโรงเรียนวัดศิริภาวนาราม	39.5	60.5	0.6	10.5	67.4	21.5	0.0	3.10	ปานกลาง	0.578
ด้านศาสนาและวัฒนธรรม										
4. ทอดผ้าป่า	31.8	68.2	0.0	10.8	53.9	35.3	0.0	3.25	ปานกลาง	0.635
5. ทอดกฐิน	13.0	87.0	0.0	2.3	46.5	51.2	0.0	3.49	ปานกลาง	0.545
6. การเข้าร่วมทำบุญประจำปี	39.5	60.5	0.0	18.8	57.4	23.8	0.0	3.05	ปานกลาง	0.652
7. การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีงานบุญข้าวหลาม	48.5	51.5	0.0	5.2	68.2	26.6	0.0	3.21	ปานกลาง	0.523
8. การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีสงกรานต์	20.7	79.3	0.0	3.4	51.5	45.1	0.0	3.42	ปานกลาง	0.559
9. การเข้าร่วมกิจกรรม และสนับสนุนของรางวัลในวันลอยกระทง	46.5	53.5	0.6	24.4	39.4	35.6	0.0	3.10	ปานกลาง	0.787
10. ร่วมเป็นเจ้าภาพกัณฑ์เทศน์มหาชาติ 13 กัณฑ์ 100 พันคาถา ณ วัดปลา	95.7	4.3	0.0	23.1	61.5	15.4	0.0	2.92	ปานกลาง	0.641
11.ร่วมงานอุปสมบทบุตรหลานกลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	99.0	1.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	3.00	ปานกลาง	1.000
12.ร่วมงานกิจกรรม “ตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน” กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	82.6	17.4	0.0	21.2	75.0	3.8	0.0	2.83	ปานกลาง	0.474
13.ร่วมสนับสนุนพิธีแห่เรือท่มผ้าแดงรอบองค์พระเจดีย์กลางน้ำ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	98.0	2.0	0.0	16.7	50.0	33.3	0.0	3.17	ปานกลาง	0.753

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้ เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
ด้านองค์การการกุศล										
14. สนับสนุนด้านการแพทย์ บริจาคเงินให้ 3 โรงพยาบาล จังหวัดระยอง คือ 1. โรงพยาบาลระยอง 2. โรงพยาบาลเฉลิม พระเกียรติสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ และ 3. โรงพยาบาลบ้านฉาง	56.5	43.5	0.0	12.3	69.2	18.5	0.0	3.06	ปานกลาง	0.553
15. สนับสนุนและช่วยเหลือ ผู้ป่วยติดเตียงให้แก่ ศูนย์พัฒนาชีวิตผู้สูงอายุ- คนพิการมาบตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล บ้านพูน	72.2	27.8	0.0	2.4	85.6	12.0	0.0	3.10	ปานกลาง	0.370
16. สนับสนุนกระเป๋ายา ปฐมพยาบาลให้มูลนิธิ สยามรวมใจ	48.5	51.5	0.0	7.1	43.5	49.4	0.0	3.42	ปานกลาง	0.624
ด้านคุณภาพชีวิต										
17. ร่วมรณรงค์ขี่ปลอดภัย โรงเรียนวัดตากวน จ.ระยอง	67.6	32.4	0.0	7.2	67.0	25.8	0.0	3.19	ปานกลาง	0.546
18. เปิดกีฬาฟุตบอลเชื่อม ความสัมพันธ์กับกบอ. และวิสาหกิจชุมชนชมรม ประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมืองและ อ.บ้านฉาง สามัคคี ณ สนามฟุตบอล ชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่	69.6	30.4	0.0	5.5	65.9	28.6	0.0	3.23	ปานกลาง	0.539
19. สนับสนุนโครงการบำบัด ทุกข์ บำรุงสุขให้ประชาชน จ.ระยอง	38.5	61.5	0.0	5.4	69.6	25.0	0.0	3.20	ปานกลาง	0.517

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่เคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้ เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
20. ร่วมพิธีเปิดฟุตบอล ประเพณีมาตาฟุตบอล (กลุ่มปตท.)	24.4	75.6	0.0	1.8	52.2	46.0	0.0	3.44	ปานกลาง	0.532
21. สนับสนุนกิจกรรมเดิน-วิ่ง สามหาด สตรีระยอง	46.2	53.8	0.0	11.2	65.2	23.6	0.0	3.12	ปานกลาง	0.578
ด้านสาธารณประโยชน์										
22. กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	30.4	69.6	0.0	1.4	33.7	64.4	0.5	3.64	มาก	0.520
23. กิจกรรมร่วมเก็บขยะ/ ทำความสะอาดบริเวณ ชายหาด	32.8	67.2	0.0	1.0	55.7	43.3	0.0	3.42	ปานกลาง	0.515
24. การสนับสนุนศูนย์เรียนรู้ ธนาคารปูม้าบนบก กลุ่ม ประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้าน นพลา หาดพลา	98.7	1.3	0.0	25.0	50.0	25.0	0.0	3.00	ปานกลาง	0.816
25. การติดตั้งชุดโคมไฟ Solar Cell บริเวณทางเข้า พุทธมณฑลระยอง ส่วน ป่ากรอกยายชา	83.3	16.7	0.0	22.0	70.0	8.0	0.0	2.86	ปานกลาง	0.535
26. โครงการแปลงผัก เศรษฐกิจพอเพียง โรงเรียนวัดศรีภาวนาราม	91.6	8.4	0.0	88.0	12.0	0.0	0.0	2.12	น้อย	0.332
27. สนับสนุนค่าไฟฟ้าสำหรับ ใช้ภายในธนาคารปูม้าให้ วัดพลา	99.3	0.7	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	3.00	ปานกลาง	0.000
28. ซ่อมบำรุงรักษาธนาคารปู ม้าหาดพลา บ้านพลา	99.0	1.0	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	2.67	ปานกลาง	0.577
29. ร่วมกิจกรรมโครงการ ปลูกป่าชายเลน ณ ศูนย์ การเรียนรู้และท่องเที่ยว ป่าชายเลน ทต.เนินพระ จ.ระยอง	53.8	46.2	0.0	4.3	56.6	39.1	0.0	3.35	ปานกลาง	0.562

ตารางที่ 8-3 (ต่อ) ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

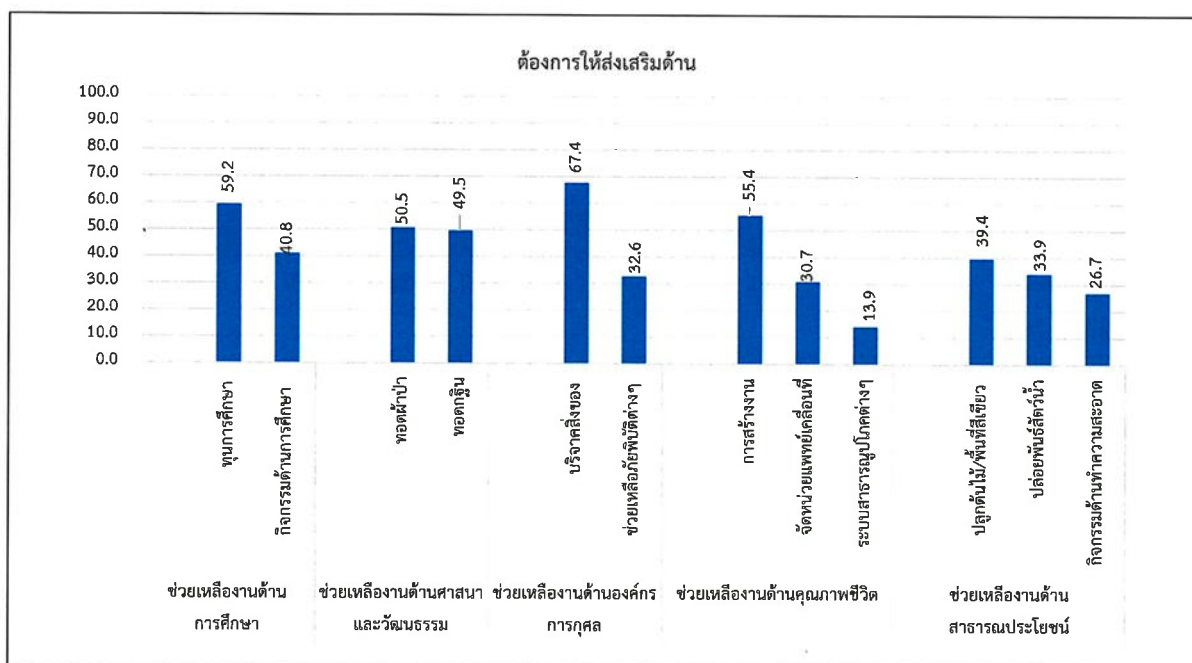
กิจกรรม	ไม่ได้ เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
30. CSR Ambassador พีทีที แทงค์ฯ ร่วมทำความ สะอาด ศาลา โบสถ์ ห้องน้ำ วัดโสภณวนาราม ต.มาบตาพุด จ.ระยอง	63.9	36.1	0.0	6.5	54.6	38.9	0.0	3.32	ปานกลาง	0.593
31.เปิดธนาคารหยอยหวาน กลุ่มประมงหาดปลา บ้านปลา	98.3	1.7	0.0	20.0	80.0	0.0	0.0	2.80	ปานกลาง	0.447
อื่นๆ										
32. กิจกรรมสานสัมพันธ์ ชุมชนและกลุ่มประมง	64.9	35.1	0.0	1.0	61.0	38.0	0.0	3.37	ปานกลาง	0.505
33. ร่วมสัมมนาชุมชน กลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง	52.2	47.8	0.0	2.1	35.0	62.9	0.0	3.61	มาก	0.531
34. ร่วมสัมมนาสื่อมวลชนใน จังหวัดระยอง (กลุ่ม ปตท.)	59.2	40.8	0.0	7.4	72.1	20.5	0.0	3.13	ปานกลาง	0.513
35. ร่วมมอบงบประมาณ กิจกรรมวันเด็ก ประเพณีบุญข้าวหลาม สงกรานต์ วันลอย กระทง (กลุ่มปตท.)	11.0	89.0	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	3.50	ปานกลาง	0.501
36. ร่วมทำบุญทอดกฐิน ทอดผ้าป่า (กลุ่มปตท.)	12.0	88.0	0.0	1.5	59.7	38.8	0.0	3.37	ปานกลาง	0.515

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด
1.51 - 2.50 = น้อย
2.51 - 3.50 = ปานกลาง
3.51 - 4.50 = มาก
4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

หากทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ ยินดีเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.3

ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม ร้อยละ 99.8 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ระบุ 3 อันดับแรก ที่ต้องการให้ทางโครงการฯ ส่งเสริม คือ ต้องการให้ช่วยเหลืองาน ด้านองค์กรการกุศล ได้แก่ บริจาคสิ่งของ ร้อยละ 67.4 รองลงมาต้องการให้ช่วยเหลืองานด้านการศึกษา ได้แก่ ทุนการศึกษา ร้อยละ 59.2 และต้องการให้ช่วยเหลืองานด้านคุณภาพชีวิต ได้แก่ การสร้างงาน ร้อยละ 55.4 ส่วนผู้ที่ไม่ต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม ร้อยละ 0.2 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-7



รูปที่ 8-7 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อความต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม

5) ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงาน ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และผลกระทบทางด้านสังคมแต่อย่างใด

6) ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมด ร้อยละ 81.8 มีความเห็นว่าบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีการดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ สังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยผลกระทบเชิงบวกต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ สังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีดังนี้

ด้านสิ่งแวดล้อม

ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 8-4 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **มาตรการด้านฝุ่นละออง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 54.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 44.8 และพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.55$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.505$)

■ **มาตรการด้านกลิ่นเหม็น** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

■ **มาตรการด้านเสียงดังรบกวน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 63.7 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 36.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.64$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.482$)

■ **มาตรการด้านความสั่นสะเทือน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 53.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.500$)

■ **มาตรการด้านขยะมูลฝอย** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.6 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

■ **มาตรการด้านน้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น จากคณงานก่อสร้าง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.5 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

■ **มาตรการด้านความชุ่มชื้นของน้ำทะเล** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 53.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.500$)

■ **มาตรการด้านน้ำท่วม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

ตารางที่ 8-4 ความเห็นของผู้นำชุมชนและประชาชนต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหา
ด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านสิ่งแวดล้อม	ระดับความพึงพอใจ (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
	น้อย ที่สุด	น้อย	ปาน กลาง	มาก	มาก ที่สุด			
1. ฝุ่นละออง	0.0	0.3	44.8	54.9	0.0	3.55	มาก	0.505
2. กลิ่นเหม็น	0.0	0.0	49.1	50.9	0.0	3.51	มาก	0.501
3. เสียงดังรบกวน	0.0	0.0	36.3	63.7	0.0	3.64	มาก	0.482
4. ความสั่นสะเทือน	0.0	0.0	47.0	53.0	0.0	3.53	มาก	0.500
5. ขยะมูลฝอย	0.0	0.0	49.4	50.6	0.0	3.51	มาก	0.501
6. น้ำทิ้งจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น จากคนงานก่อสร้าง	0.0	0.0	48.5	51.5	0.0	3.52	มาก	0.501
7. ความชุ่มชื้นของน้ำทะเล	0.0	0.0	47.0	53.0	0.0	3.53	มาก	0.500
8. น้ำท่วม	0.0	0.0	49.1	50.9	0.0	3.51	มาก	0.501

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด

1.51 - 2.50 = น้อย

2.51 - 3.50 = ปานกลาง

3.51 - 4.50 = มาก

4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 8-5 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ มาตรการด้านการอบรมและให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์ พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 61.3 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 38.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก (\bar{x} = 3.61) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.488)

■ มาตรการด้านการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 56.7 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก (\bar{x} = 3.57) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.496)

■ มาตรการด้านการมีกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่ม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.6 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.4 มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก (\bar{x} = 3.51) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)

- **มาตรการด้านการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 67.4 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.3 และพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 3.67$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.477)
- **มาตรการด้านการติดป้ายเตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 53.4 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.500)
- **มาตรการด้านการมีจุดชำระล้างฉุกเฉิน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)
- **มาตรการด้านการมีระบบระบายอัคคีภัยที่เพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.1ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)
- **มาตรการด้านการมีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)
- **มาตรการด้านแสงสว่างในพื้นที่ทำงานที่เพียงพอ** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 55.5 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 44.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 3.55$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.498)
- **มาตรการด้านการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.6 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)

ตารางที่ 8-5 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนต่อความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระดับความพึงพอใจ (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. การอบรมและให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์ พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน	0.0	0.0	38.7	61.3	0.0	3.61	มาก	0.488
2. มีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย	0.0	0.0	43.3	56.7	0.0	3.57	มาก	0.496
3. มีกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่ม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์	0.0	0.0	49.4	50.6	0.0	3.51	มาก	0.501
4. ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์	0.0	0.3	32.3	67.4	0.0	3.67	มาก	0.477
5. การติดป้ายเตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	0.0	0.0	46.6	53.4	0.0	3.53	มาก	0.500
6. มีจุดชำระล้างฉุกเฉิน	0.0	0.0	48.8	51.2	0.0	3.51	มาก	0.501
7. มีระบบระงับอัคคีภัยที่เพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	0.0	0.0	49.1	50.9	0.0	3.51	มาก	0.501
8. มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	0.0	0.0	49.1	50.9	0.0	3.51	มาก	0.501
9. แสงสว่างในพื้นที่ทำงานที่เพียงพอ	0.0	0.0	44.5	55.5	0.0	3.55	มาก	0.498
10. มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	0.0	0.0	49.4	50.6	0.0	3.51	มาก	0.501

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด

1.51 - 2.50 = น้อย

2.51 - 3.50 = ปานกลาง

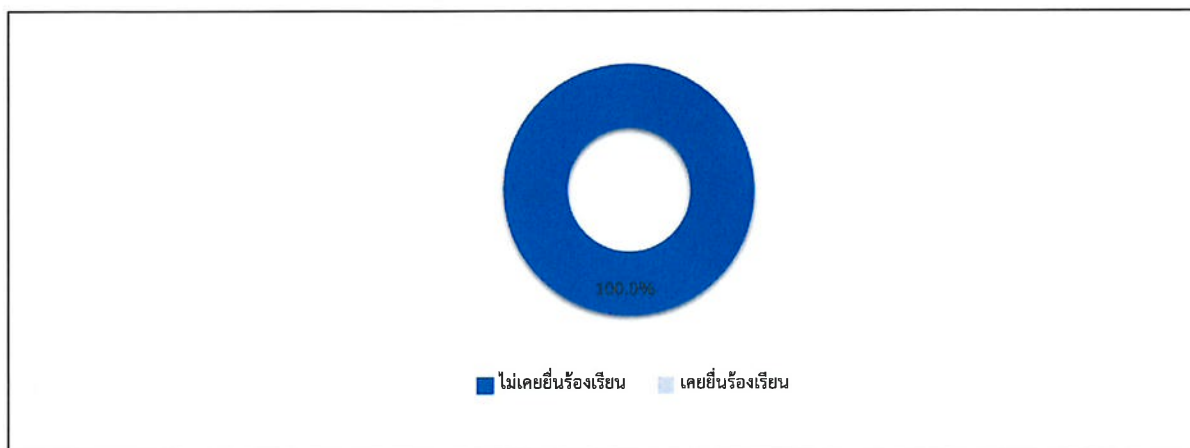
3.51 - 4.50 = มาก

4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

7) การร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ในปี พ.ศ. 2568

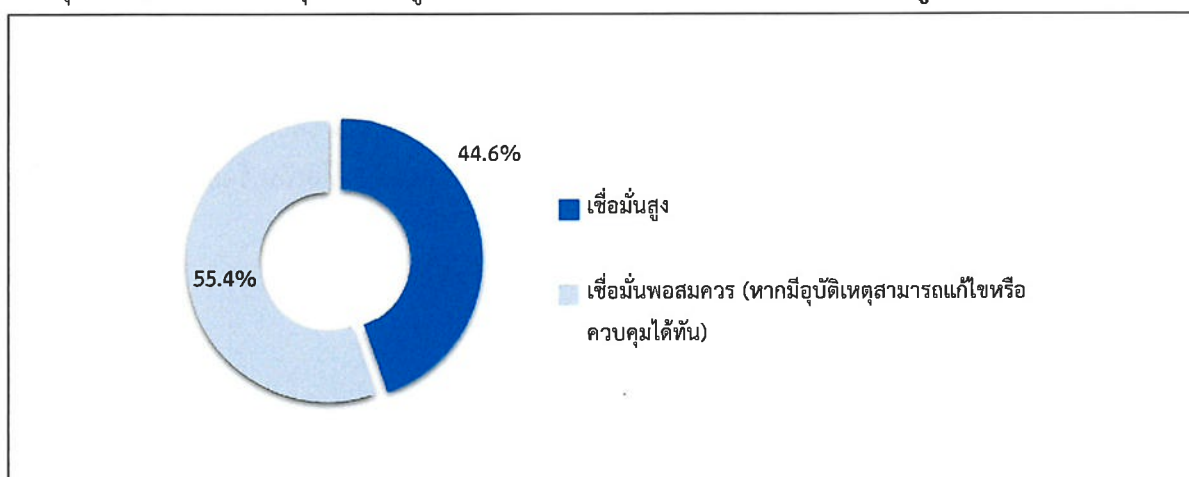
ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยร้องเรียนผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด แต่อย่างใด รายละเอียดดังรูปที่ 8-8



รูปที่ 8-8 ความเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อ
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

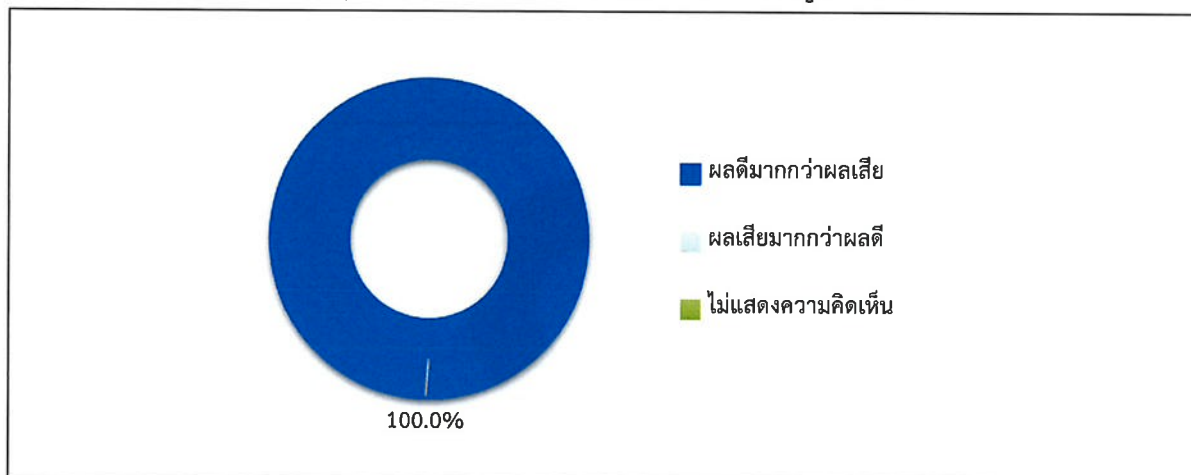
8) ความเชื่อมั่น และความคิดเห็นต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ในด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ
ของโครงการ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 55.4 ระบุว่าเชื่อมั่นพอสมควร (หากมีอุบัติเหตุสามารถแก้ไขหรือ
ควบคุมได้ทัน) รองลงมาระบุว่าเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 44.6 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-9



รูปที่ 8-9 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ

ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด ระบุว่าผลดีมากกว่าผลเสีย โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-10



รูปที่ 8-10 ความคิดเห็นของผู้นำชุมชน และประชาชนที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญได้ดังนี้

- อยากให้มีกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง ร้อยละ 17.4
- อยากให้สนับสนุนด้านการศึกษาให้เด็ก ๆ ในพื้นที่ ร้อยละ 16.1
- มอบทุนการศึกษา ร้อยละ 11.4
- อยากให้จัดกิจกรรมสำหรับผู้สูงอายุในพื้นที่ ร้อยละ 8.7
- ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยและมาตรฐานสิ่งแวดล้อมให้ดียิ่งขึ้น ร้อยละ 8.1
- อยากให้มาพัฒนาวัดในพื้นที่ ร้อยละ 6.7
- อยากให้จัดกิจกรรมเกี่ยวกับกีฬาในพื้นที่ ร้อยละ 6.0
- อยากให้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับรายละเอียดของโครงการมากกว่านี้ ร้อยละ 5.4
- ส่งเสริมกิจกรรมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและการท่องเที่ยวท้องถิ่น ร้อยละ 3.4
- ส่งเสริมทักษะอาชีพให้กับคนในชุมชน ร้อยละ 3.4
- อยากให้สนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพในพื้นที่ ร้อยละ 2.7
- อยากให้มาพัฒนาโรงเรียนในพื้นที่ ร้อยละ 2.0
- อยากให้ส่งเสริมด้านการอนุรักษ์ธรรมชาติ ร้อยละ 2.0
- อยากให้สนับสนุนด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ร้อยละ 2.0
- ส่งเสริมอุปกรณ์ช่วยเหลือคนพิการและผู้ป่วยติดเตียง ร้อยละ 1.3
- อยากให้มาลงพบปะเสวนากับทางชุมชนบ้างแจ้งกิจกรรมและข่าวสารต่าง ๆ กับทางชุมชน ร้อยละ 1.3
- ส่งเสริมการฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ให้กับชุมชน ร้อยละ 0.7
- ส่งเสริมกิจกรรมสันทนาการในชุมชน ร้อยละ 0.7
- ส่งเสริมวิสาหกิจในชุมชนมากขึ้น ร้อยละ 0.7

8.4.2 ผลการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง

การสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง จำนวน 12 กลุ่ม จำนวนตัวอย่างทั้งหมด 144 ตัวอย่าง และสามารถสรุปรายละเอียดของผลการศึกษาได้ดังนี้

1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย ร้อยละ 59.0 และเป็นเพศหญิง ร้อยละ 41.0 ผู้ให้สัมภาษณ์มีอายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี ร้อยละ 27.8 รองลงมา มีอายุอยู่ระหว่าง 41-50 ปี ร้อยละ 26.4 การนับถือศาสนาพบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่นับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 99.3 รองลงมานับถือศาสนาคริสต์ ร้อยละ 0.7 สำหรับสถานภาพแต่งงานพบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่สถานภาพแต่งงาน/อยู่ด้วยกัน ร้อยละ 88.9 รองลงมา สถานภาพโสด ร้อยละ 8.3 ด้านการศึกษาพบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนต้น (ป.4) ร้อยละ 34.0 รองลงมา มีการศึกษาระดับประถมศึกษาตอนปลาย (ป.6) ร้อยละ 24.3 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่มีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน/เจ้าบ้าน ร้อยละ 61.8 และเป็นสมาชิกในครัวเรือน ร้อยละ 38.2 โดยสมาชิกในครัวเรือนส่วนใหญ่เป็นคู่สมรส ร้อยละ 85.5 รองลงมา เป็นบุตร ร้อยละ 14.5

เมื่อสัมภาษณ์ถึงภูมิลำเนาเดิม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เป็นอยู่ที่นี้ตั้งแต่เกิด ร้อยละ 81.2 รองลงมาย้ายมาจากที่อื่น ร้อยละ 18.8 โดยย้ายมาจากภาคกลาง ร้อยละ 48.2 รองลงมาย้ายมาจากภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 18.5 สัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งระยะเวลาของผู้ที่ย้ายมาจากถิ่นอื่นส่วนใหญ่ย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่มากกว่า 20 ปีขึ้นไป ร้อยละ 55.6 รองลงมาย้ายเข้ามาอยู่ในพื้นที่ระหว่าง 10-15 ปี ร้อยละ 29.6 โดยสาเหตุที่ย้ายมาส่วนใหญ่ย้ายมาเพื่อประกอบอาชีพ ร้อยละ 74.1 รองลงมาคือแต่งงานกับคนที่นี่ ร้อยละ 14.8

2) ข้อมูลด้านสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

เมื่อสัมภาษณ์ถึงการประกอบอาชีพหลัก พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เกือบทั้งหมดประกอบอาชีพประมง ร้อยละ 99.3 รองลงมาประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว ร้อยละ 0.7 ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้ประกอบอาชีพเสริมแต่อย่างใด ร้อยละ 89.6 มีบางส่วนระบุว่าประกอบอาชีพเสริม ร้อยละ 10.4 โดยประกอบอาชีพค้าขาย ร้อยละ 46.7 รองลงมาประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ร้อยละ 33.3

เมื่อสัมภาษณ์ถึงความคิดเห็นเกี่ยวกับชนิดของสัตว์น้ำที่ผู้ให้สัมภาษณ์ทำการประมง โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- ปลา แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 57.9 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 36.8
- ปลาเห็ดโคน แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 100.0
- ปลาหลังเขียว แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 100.0
- ปลาอินทรี แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่คงที่ ร้อยละ 80.0 รองลงมาลดลง ร้อยละ 20.0
- กุ้ง แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่คงที่ ร้อยละ 100.0
- ปูม้า แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 65.0 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 34.2
- หมึก แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่คงที่ ร้อยละ 100.0

- หมึกสาย แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 55.6 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 44.4
- หมึกหอม แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 64.3 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 35.7
- หอย แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 66.7 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 33.3
- หอยแมลงภู่ แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่คงที่ ร้อยละ 100.0
- หอยหวาน แนวโน้มปริมาณที่พบส่วนใหญ่ลดลง ร้อยละ 76.9 รองลงมาคงที่ ร้อยละ 23.1

3) ข้อมูลด้านสาธารณสุขและสาธารณสุขในชุมชน

ข้อมูลด้านสาธารณสุข/สุขภาพ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 87.5 ระบุว่าในรอบปีที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบันตนเองและบุคคลในครอบครัวไม่เคยเจ็บป่วย รองลงมา ร้อยละ 12.5 เคยเจ็บป่วย โดยส่วนใหญ่ 3 อันดับแรก เจ็บป่วยเป็นโรคความดัน/โรคเกี่ยวกับระบบไหลเวียนเลือด ร้อยละ 51.8 รองลงมาเป็นโรคหวัด/ทางเดินหายใจ และ โรคเกี่ยวกับหู/ตา/ฟัน ร้อยละ 17.2 สัดส่วนที่เท่ากัน และเป็นโรคเกี่ยวกับระบบกล้ามเนื้อและกระดูก ร้อยละ 10.3 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าสาเหตุจากโรคประจำตัว/ระบบร่างกายบกพร่อง ร้อยละ 88.8 รองลงมาสาเหตุมาจาก โรคอากาศเปลี่ยนแปลง และทำงานหนัก ร้อยละ 5.6 สัดส่วนที่เท่ากัน โดยเมื่อเจ็บป่วยแล้วผู้ให้สัมภาษณ์จะเข้ารับ การรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐบาล ร้อยละ 83.3 รองลงมาจะเข้ารับการรักษาคลินิก ร้อยละ 11.1 โดยผู้ให้สัมภาษณ์ ทั้งหมดระบุว่า การให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ไม่มีปัญหาในการให้บริการ

แหล่งน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดซื้อน้ำดื่มบรรจุถัง/ขวด ร้อยละ 99.3 รองลงมาน้ำประปา ร้อยละ 0.7 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) ทั้งนี้ การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาบริโภคผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาดื่ม ที่ปรับปรุงคุณภาพโดยการกรอง ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีปริมาณน้ำบริโภค (น้ำดื่ม) อย่างเพียงพอ

แหล่งน้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ใช้น้ำประปา ร้อยละ 96.5 รองลงมาซื้อน้ำใช้อุปโภค ร้อยละ 3.5 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า น้ำอุปโภค (น้ำสำหรับซัก ล้าง น้ำใช้) ไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำ ทั้งนี้การปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยปรับปรุง คุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีปริมาณน้ำอุปโภค (น้ำใช้) อย่างเพียงพอ

แหล่งน้ำเพื่อการเกษตร พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่ได้ทำการเกษตร ร้อยละ 98.6 รองลงมา ใช้น้ำฝน ร้อยละ 1.4 ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า น้ำเพื่อการเกษตรไม่มีปัญหาคุณภาพน้ำ ทั้งนี้การปรับปรุง คุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ เพื่อการเกษตร ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนนำมาใช้ ซึ่งผู้ให้ สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า มีปริมาณน้ำเพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอ

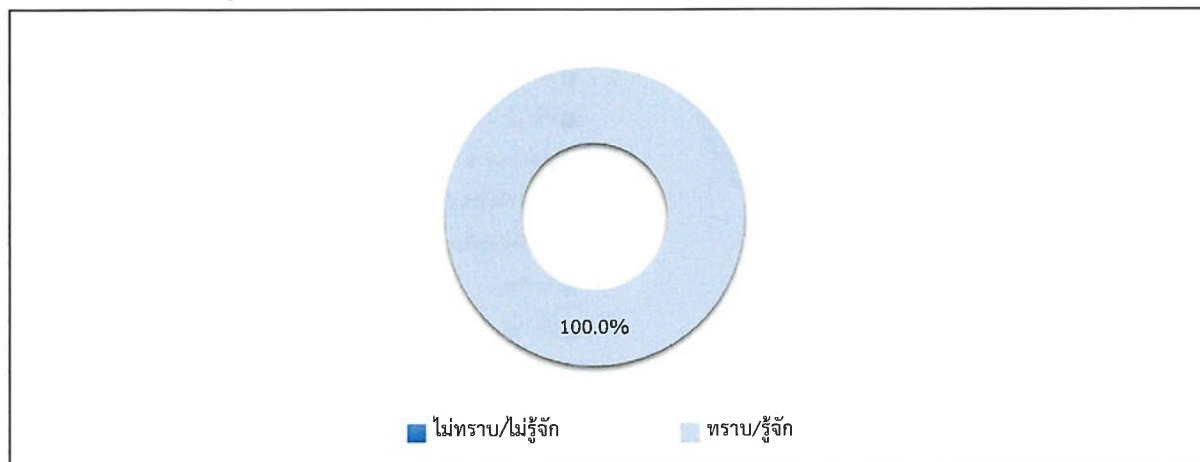
การจัดน้ำเสีย/น้ำทิ้งของชุมชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดในระบายนท่อระบายน้ำเทศบาล

การจัดขยะ/มูลฝอยในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าในชุมชนรวบรวมแล้วนำไปทิ้ง ถังขยะของเทศบาล

การใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ร้อยละ 99.3 รองลงมามีปัญหาการใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน ร้อยละ 0.7 โดยมีปัญหาเนื่องจากไฟตกดับบ้างบางครั้ง

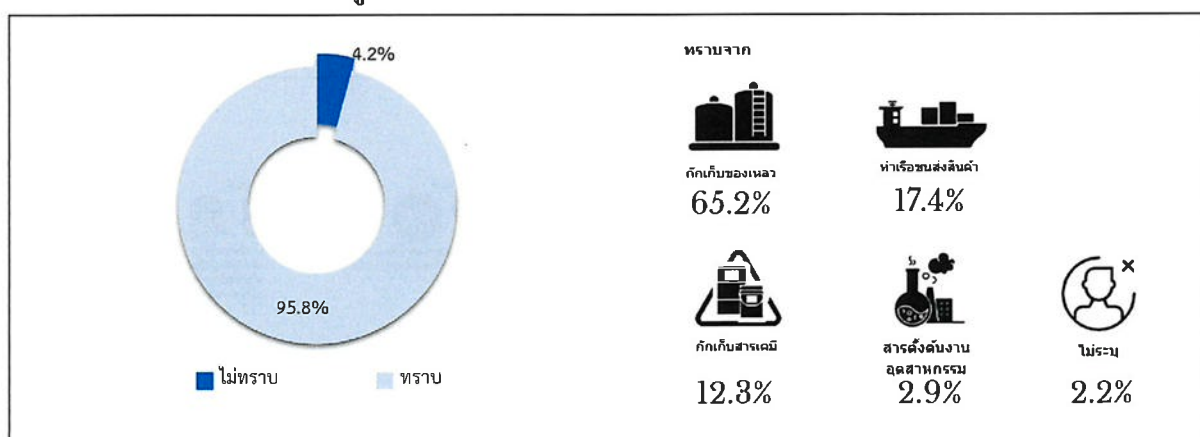
การใช้เส้นทางคมนาคม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่มีปัญหาการใช้เส้นทางคมนาคม
การระบายน้ำและน้ำท่วมขังในพื้นที่ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาการระบายน้ำ
และน้ำท่วมขังในพื้นที่

4) การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568
ความคิดเห็นเกี่ยวกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบ/รู้จักโครงการฯ
โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-11



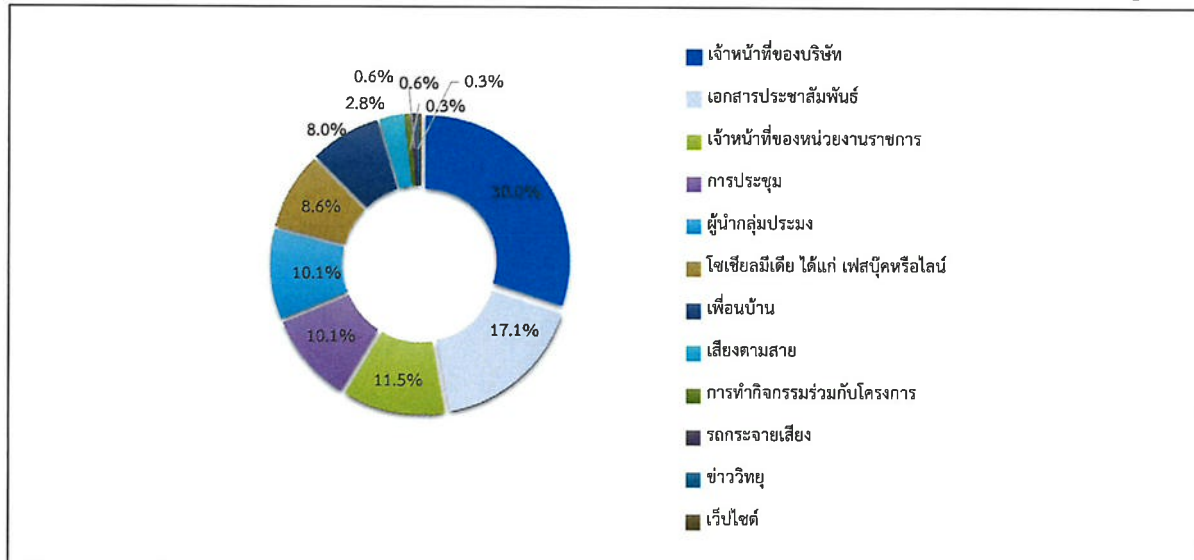
รูปที่ 8-11 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมง ที่มีต่อการรับทราบข้อมูลของโครงการฯ

สำหรับการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่า
ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ทราบการดำเนินกิจการของโครงการฯ ร้อยละ 95.8 ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ทราบการดำเนินกิจการ
ของโครงการฯ โดย 3 อันดับแรก ทราบเรื่องกักเก็บของเหลว ร้อยละ 65.2 รองลงมาทราบเรื่องท่าเรือขนส่งสินค้า
ร้อยละ 17.4 และทราบเรื่องเก็บสารเคมี ร้อยละ 12.3 ตามลำดับ ส่วนผู้ที่ไม่ทราบการดำเนินกิจการของโครงการฯ
ร้อยละ 4.2 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-12



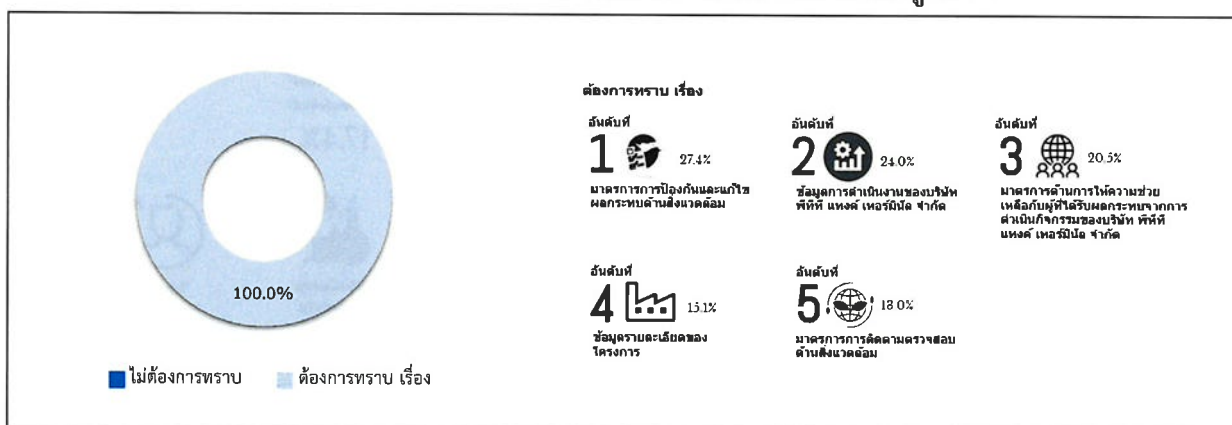
รูปที่ 8-12 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงาน
ของโครงการฯ

สำหรับช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์รับรู้ข้อมูลข่าวสาร 3 ลำดับแรก จากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ร้อยละ 30.0 รองลงมาจากเอกสารประชาสัมพันธ์ ร้อยละ 17.1 และจากเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการ ร้อยละ 11.5 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-13



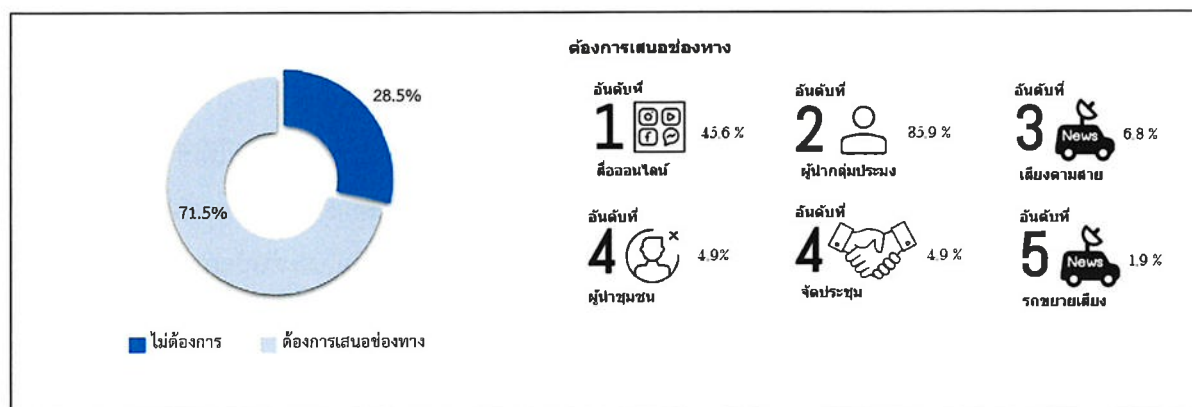
รูปที่ 8-13 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ

สำหรับการรับสารข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพิ่มเติม พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดต้องการทราบข้อมูล/ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ ทั้งนี้ข้อมูลที่คุณให้สัมภาษณ์ต้องการให้รับสารข้อมูลข่าวสารเพิ่มเติมโดย 3 อันดับแรก คือ ต้องการทราบมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ร้อยละ 27.4 รองลงมาต้องการทราบข้อมูลการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 24.0 และต้องการทราบมาตรการด้านการให้ความช่วยเหลือกับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 20.5 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-14



รูปที่ 8-14 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการรับสารข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ต้องการเสนอช่องทางให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ร้อยละ 71.5 รองลงมาต้องการเสนอช่องทาง ร้อยละ 28.5 โดยต้องการเสนอช่องทาง คือ สื่อออนไลน์ ร้อยละ 45.6 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-15



รูปที่ 8-15 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ

สำหรับการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ช่วงที่ผ่านมา พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยเข้าร่วมทำกิจกรรม โดยผู้ให้สัมภาษณ์ที่เคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในแต่ละด้านมีดังนี้

ด้านการศึกษา

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านการศึกษา มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **การมอบทุนการศึกษา** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 99.3 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 0.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.6 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 32.9 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 15.4 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.62$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.768$)

■ **การเข้าร่วมและมอบของสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.7 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 28.9 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 14.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 6.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.73$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.782$)

■ **มอบไฟส่องการศึกษา มอบโซลาร์เซลล์สู่โรงเรียนวัดคีรีขวานาราม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 60.4 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 39.6 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจ

ในระดับปานกลาง ร้อยละ 57.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 25.3 มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 16.1 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 1.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.93$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.678$)

ด้านศาสนาและวัฒนธรรม

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านศาสนาและวัฒนธรรม มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- **ทอดผ้าป่า** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 75.7 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 24.3 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 64.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 24.8 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 10.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ที่สุด ร้อยละ 0.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.13$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.610$)
- **ทอดกฐิน** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 90.3 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 9.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 51.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 47.7 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.47$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.516$)
- **การเข้าร่วมทำบุญประจำปี** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 72.9 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 27.1 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 37.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 6.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.30$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.590$)
- **การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีงานบุญข้าวหลาม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 56.2 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 43.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 55.6 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 35.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 8.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.27$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.613$)
- **การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีสงกรานต์** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 77.1 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 22.9 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.4 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 9.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.654$)
- **การเข้าร่วมกิจกรรม ร่วมจัดสถานที่ และสนับสนุนของรางวัลในวันลอยกระทง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 54.9 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 45.1 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.9 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.9 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 15.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.37$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.737$)

■ ร่วมเป็นเจ้าภาพกัณฑ์เทศน์มหาชาติ 13 กัณฑ์ 100 พันคาถา ณ วัดปลา พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 78.5 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 21.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก และในระดับปานกลาง ร้อยละ 41.9 สัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมามีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 12.9 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 3.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.35$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.755$)

■ ร่วมงานอุปสมบทบุตรหลาน กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 79.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 20.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 50.0 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 36.7 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 10.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.730$)

■ ร่วมงานกิจกรรม “ตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน” กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วม และไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 50.0 สัดส่วนที่เท่ากัน ซึ่งระดับความพึงพอใจ ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 62.4 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 30.6 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 5.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.40$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.620$)

■ ร่วมสนับสนุนพิธีแห่เรือห่มผ้าแดงรอบองค์พระเจดีย์กลางน้ำ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 70.8 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 29.2 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 57.1 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 35.7 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 4.8 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.36$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.618$)

ด้านองค์กรการกุศล

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านองค์กรการกุศล มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ สนับสนุนด้านการแพทย์ บริจาคเงินให้ 3 โรงพยาบาลจังหวัดระยอง คือ 1. โรงพยาบาลระยอง 2. โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ และ 3. โรงพยาบาลบ้านฉาง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 72.2 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 27.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจ ส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.0 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 45.2 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.8 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด และในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 1.0 สัดส่วนที่เท่ากันตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.41$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.633$)

■ สนับสนุนและช่วยเหลือผู้ป่วยติดเตียงให้แก่ ศูนย์พัฒนาชีวิตผู้สูงอายุ-คนพิการมาบตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านพูน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 58.3 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 41.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 48.4 รองลงมา

มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 43.3 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 5.0 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 3.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.50$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.651$)

■ **สนับสนุนกระเป๋ายาปฐมพยาบาลให้มูลนิธิ สยามรวมใจ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 66.7 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 33.3 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.3 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 32.3 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 8.3 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 1.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.665$)

ด้านคุณภาพชีวิต

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านคุณภาพชีวิต มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **ร่วมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนวัดตากวน จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 54.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 45.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 59.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 33.3 มีความพึงพอใจในระดับน้อย และในระดับมากที่สุด ร้อยละ 3.0 สัดส่วนที่เท่ากัน และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 1.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.33$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.664$)

■ **เปิดกีฬาฟุตบอลเชื่อมความสัมพันธ์กับกบอ.และวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมือง และ อ.บ้านฉางสามัคคี ณ สนามฟุตบอลชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 64.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 35.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.9 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.3 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 5.9 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 3.9 และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.0 ตามลำดับ ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.758$)

■ **สนับสนุนโครงการบำบัดทุกข์ บำรุงสุขให้ประชาชน จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 64.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 35.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 54.8 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 43.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.41$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.536$)

■ **ร่วมพิธีเปิดฟุตบอลประเพณีมาตาฟุต (กลุ่มปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 79.2 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 20.8 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 54.3 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 43.9 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.530$)

■ **สนับสนุนกิจกรรมเดิน-วิ่ง สามหาด สตรีระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 71.5 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 28.5 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.3 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 40.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.38$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.544$)

ด้านสาธารณประโยชน์

ผู้ให้สัมภาษณ์ที่ระบุว่าเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านสาธารณประโยชน์ มีรายละเอียดดังตารางที่ 8-6 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

■ **กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.4 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 66.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 25.4 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 7.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.79$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.581$)

■ **กิจกรรมร่วมเก็บขยะ/ทำความสะอาดบริเวณชายหาด** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 98.6 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 1.4 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 76.8 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 19.7 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.1 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.80$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.484$)

■ **การสนับสนุนศูนย์เรียนรู้ธนาคารปูม้าบนบก กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านบ้านปลา หาดปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 52.8 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 47.2 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 59.2 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 31.6 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 6.6 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.42$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.659$)

■ **การติดตั้งชุดโคมไฟ Solar Cell บริเวณทางเข้าพุทธมณฑลระยอง สวนป่ากรอกยายชา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 52.8 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 47.2 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 72.1 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 17.6 มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 8.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 1.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.88$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.561$)

■ **โครงการแปลงผักเศรษฐกิจพอเพียง โรงเรียนวัดศรีภาวนาราม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 70.1 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 29.9 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 67.5 รองลงมา มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 20.9 และมีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 11.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 2.91$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.570$)

■ **สนับสนุนค่าไฟฟ้าสำหรับใช้ภายในอาคารปูม้าให้วัดปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 55.6 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 44.4 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 53.1 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 37.5 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 7.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 1.6 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.666$)

■ **ซ่อมบำรุงรักษาคารปูม้าหาดปลา บ้านปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 59.7 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 40.3 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 69.0 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 25.8 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.4 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 3.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.69$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.568$)

■ **ร่วมกิจกรรมโครงการปลูกป่าชายเลน ณ ศูนย์การเรียนรู้และท่องเที่ยวป่าชายเลน ทต.เนินพระ จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 75.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 25.0 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.1 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 41.7 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 9.3 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 0.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.34$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.658$)

■ **CSR Ambassador พีทีที แทงค์ฯ ร่วมทำความ สะอาด ศาลา โบสถ์ ห้องน้ำ วัดโสภณวนาราม ต.มาบตาพุด จ.ระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 54.2 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 45.8 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 51.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 42.4 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 6.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.36$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.598$)

■ **เปิดธนาคารหยอยหวานกลุ่มประมงหาดปลา บ้านปลา** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 56.9 รองลงมาเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 43.1 ซึ่งมีระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.6 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 45.2 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด และในระดับน้อย ร้อยละ 1.6 สัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมากที่สุด ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.564$)

ด้านอื่นๆ

■ **กิจกรรมสานสัมพันธ์ชุมชนและกลุ่มประมง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.3 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 38.2 มีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 2.8 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.63$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.551$)

- **ร่วมสัมมนาชุมชน กลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 97.9 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 2.1 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.0 และมีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 2.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.55$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.553$)
- **ร่วมสัมมนาสื่อมวลชนในจังหวัดระยอง (กลุ่ม ปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 91.0 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 9.0 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 41.2 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 11.5 และมีความพึงพอใจในระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.28$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.694$)
- **ร่วมมอบงบประมาณ กิจกรรมวันเด็ก ประเพณีบุญข้าวหลาม สงกรานต์ วันลอยกระทง (กลุ่ม ปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 93.1 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 6.9 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 54.5 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 45.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.46$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.500$)
- **ร่วมทำบุญทอดกฐิน ทอดผ้าป่า (กลุ่ม ปตท.)** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 90.3 รองลงมาไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 9.7 ซึ่งระดับความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 49.2 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.9 มีความพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 3.1 และมีความพึงพอใจในระดับมากที่สุด ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.48$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.574$)

ตารางที่ 8-6 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย x̄	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
ด้านการศึกษา										
1.การมอบทุนการศึกษา	0.7	99.3	0.0	2.1	49.6	32.9	15.4	3.62	มาก	0.768
2.การเข้าร่วมและมอบของสนับสนุนกิจกรรมวันเด็ก	1.4	98.6	0.0	6.3	28.9	50.7	14.1	3.73	มาก	0.782
3.มอบไฟส่องการศึกษา มอบโซลาร์เซลล์สู่โรงเรียนวัดศิริภวนาราม	39.6	60.4	0.0	25.3	57.5	16.1	1.1	2.93	ปานกลาง	0.678
ด้านศาสนาและวัฒนธรรม										
4.ทอดผ้าป่า	24.3	75.7	0.9	10.1	64.2	24.8	0.0	3.13	ปานกลาง	0.610
5.ทอดกฐิน	9.7	90.3	0.0	0.8	51.5	47.7	0.0	3.47	ปานกลาง	0.516
6.การเข้าร่วมทำบุญประจำปี	27.1	72.9	0.0	6.7	56.2	37.1	0.0	3.30	ปานกลาง	0.590
7.การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีงานบุญข้าหลวงหลาม	43.8	56.2	0.0	8.6	55.6	35.8	0.0	3.27	ปานกลาง	0.613
8.การเข้าร่วมสนับสนุนประเพณีสงกรานต์	22.9	77.1	0.0	9.0	39.6	51.4	0.0	3.42	ปานกลาง	0.654
9.การเข้าร่วมกิจกรรม และสนับสนุนของรางวัลในวันลอยกระทง	45.1	54.9	0.0	15.2	32.9	51.9	0.0	3.37	ปานกลาง	0.737
10.ร่วมเป็นเจ้าภาพกัณฑ์เทศน์มหาชาติ 13 กัณฑ์ 100 พันคาถา ณ วัดพลา	78.5	21.5	0.0	12.9	41.9	41.9	3.3	3.35	ปานกลาง	0.755
11.ร่วมงานอุปสมบทบุตรหลาน กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	79.2	20.8	0.0	3.3	50.0	36.7	10.0	3.53	มาก	0.730
12.ร่วมงานกิจกรรม “ตกปลา กินปู ดูวิถีประมงพื้นบ้าน ” กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	50.0	50.0	0.0	1.4	62.4	30.6	5.6	3.40	ปานกลาง	0.620
13.ร่วมสนับสนุนพิธีแห่เรือห่มผ้าแดงรอบองค์พระเจดีย์กลางน้ำ กลุ่มประมงเรือเล็กเก้ายอด	70.8	29.2	0.0	4.8	57.1	35.7	2.4	3.36	ปานกลาง	0.618

ตารางที่ 8-6 (ต่อ) ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
ด้านองค์กรการกุศล										
14.สนับสนุนด้านการแพทย์ บริจาคเงินให้ 3 โรงพยาบาล จังหวัดระยอง คือ 1. โรงพยาบาลระยอง 2. โรงพยาบาลเฉลิม พระเกียรติสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ และ 3. โรงพยาบาลบ้านฉาง	27.8	72.2	1.0	3.8	49.0	45.2	1.0	3.41	ปานกลาง	0.633
15.สนับสนุนและช่วยเหลือ ผู้ป่วยติดเตียงให้แก่ ศูนย์พัฒนาชีวิตผู้สูงอายุ- คนพิการมาตาพุด โรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบล บ้านพูน	58.3	41.7	0.0	5.0	43.3	48.4	3.3	3.50	ปานกลาง	0.651
16.สนับสนุนกระเป๋ยาปฐม พยาบาลให้มูลนิธิ สยามรวมใจ	33.3	66.7	0.0	8.3	32.3	58.3	1.0	3.52	มาก	0.665
ด้านคุณภาพชีวิต										
17.ร่วมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โรงเรียนวัดตากวน จ.ระยอง	54.2	45.8	1.5	3.0	59.2	33.3	3.0	3.33	ปานกลาง	0.664
18.เปิดกีฬาฟุตบอลเชื่อม ความสัมพันธ์กับ กนอ. และวิสาหกิจชุมชนชมรม ประมงเรือเล็กพื้นบ้าน อ.เมืองและ อ.บ้านฉาง สามัคคี ณ สนามฟุตบอล ชุมชน ตากวน-อ่าวประดู่	64.6	35.4	2.0	5.9	35.3	52.9	3.9	3.51	มาก	0.758
19.สนับสนุนโครงการบำบัด ทุกข์ บำรุงสุขให้ประชาชน จ.ระยอง	35.4	64.6	0.0	2.2	54.8	43.0	0.0	3.41	ปานกลาง	0.536

ตารางที่ 8-6 (ต่อ) ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
20.ร่วมพิธีเปิดฟุตบอล ประเพณีมาตาบุตร (กลุ่ม ปตท.)	20.8	79.2	0.0	1.8	54.3	43.9	0.0	3.42	ปานกลาง	0.530
21.สนับสนุนกิจกรรมเดิน-วิ่ง สามหาด สตรีระยอง	28.5	71.5	0.0	2.9	56.3	40.8	0.0	3.38	ปานกลาง	0.544
ด้านสาธารณประโยชน์										
22.กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ	1.4	98.6	0.0	1.4	25.4	66.2	7.0	3.79	มาก	0.581
23.กิจกรรมร่วมเก็บขยะ/ทำ ความสะอาดบริเวณชายหาด	1.4	98.6	0.0	1.4	19.7	76.8	2.1	3.80	มาก	0.484
24.การสนับสนุนศูนย์เรียนรู้ ธนาคารปูม้าบนบก กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้าน บ้านพลา หาดพลา	47.2	52.8	0.0	2.6	59.2	31.6	6.6	3.42	ปานกลาง	0.659
25.การติดตั้งชุดโคมไฟ Solar Cell บริเวณ ทางเข้าพุทธมณฑลระยอง สวนป่ากรอกยายชา	52.8	47.2	1.5	17.6	72.1	8.8	0.0	2.88	ปานกลาง	0.561
26.โครงการแปลงผัก เศรษฐกิจพอเพียง โรงเรียนวัดศรีภาวนาราม	70.1	29.9	0.0	20.9	67.5	11.6	0.0	2.91	ปานกลาง	0.570
27.สนับสนุนค่าไฟฟ้าสำหรับ ใช้ภายในธนาคารปูม้าให้ วัดพลา	55.6	44.4	0.0	1.6	53.1	37.5	7.8	3.52	มาก	0.666
28.ซ่อมบำรุงรักษาธนาคาร ปูม้าหาดพลา บ้านพลา	59.7	40.3	0.0	3.4	25.8	69.0	1.7	3.69	มาก	0.568
29.ร่วมกิจกรรมโครงการ ปลูกป่าชายเลน ณ ศูนย์ การเรียนรู้และท่องเที่ยว ป่าชายเลน ทต.เนินพระ จ.ระยอง	25.0	75.0	0.0	9.3	48.1	41.7	0.9	3.34	ปานกลาง	0.658

ตารางที่ 8-6 (ต่อ) ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อการเคยมีส่วนร่วมทำกิจกรรม
ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในด้านต่างๆ

กิจกรรม	ไม่ได้เข้าร่วม	เข้าร่วม	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
30.CSR Ambassador พีทีที แทงค์ฯ ร่วมทำความ สะอาด ศาลา โบสถ์ ห้องน้ำ วัดโสภณวนาราม ต.มาบตาพุด จ.ระยอง	54.2	45.8	0.0	6.1	51.5	42.4	0.0	3.36	ปานกลาง	0.598
31.เปิดธนาคารหอยหวาน กลุ่มประมงหาดปลา บ้านปลา	56.9	43.1	0.0	1.6	45.2	51.6	1.6	3.53	มาก	0.564
อื่นๆ										
32.กิจกรรมสานสัมพันธ์ ชุมชนและกลุ่มประมง	0.0	100.0	0.0	0.7	38.2	58.3	2.8	3.63	มาก	0.551
33.ร่วมสัมนาชุมชน กลุ่ม ปตท. จังหวัดระยอง	2.1	97.9	0.0	2.8	39.0	58.2	0.0	3.55	มาก	0.553
34.ร่วมสัมนาสื่อมวลชนใน จังหวัดระยอง (กลุ่ม ปตท.)	9.0	91.0	0.8	11.5	46.5	41.2	0.0	3.28	ปานกลาง	0.694
35.ร่วมมอบงบประมาณ กิจกรรมวันเด็ก ประเพณี บุญข้าวหลาม สงกรานต์ วันลอยกระทง (กลุ่ม ปตท.)	6.9	93.1	0.0	0.0	54.5	45.5	0.0	3.46	ปานกลาง	0.500
36.ร่วมทำบุญทอดกฐิน ทอดผ้าป่า (กลุ่มปตท.)	9.7	90.3	0.0	3.1	46.9	49.2	0.8	3.48	ปานกลาง	0.574

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด

1.51 - 2.50 = น้อย

2.51 - 3.50 = ปานกลาง

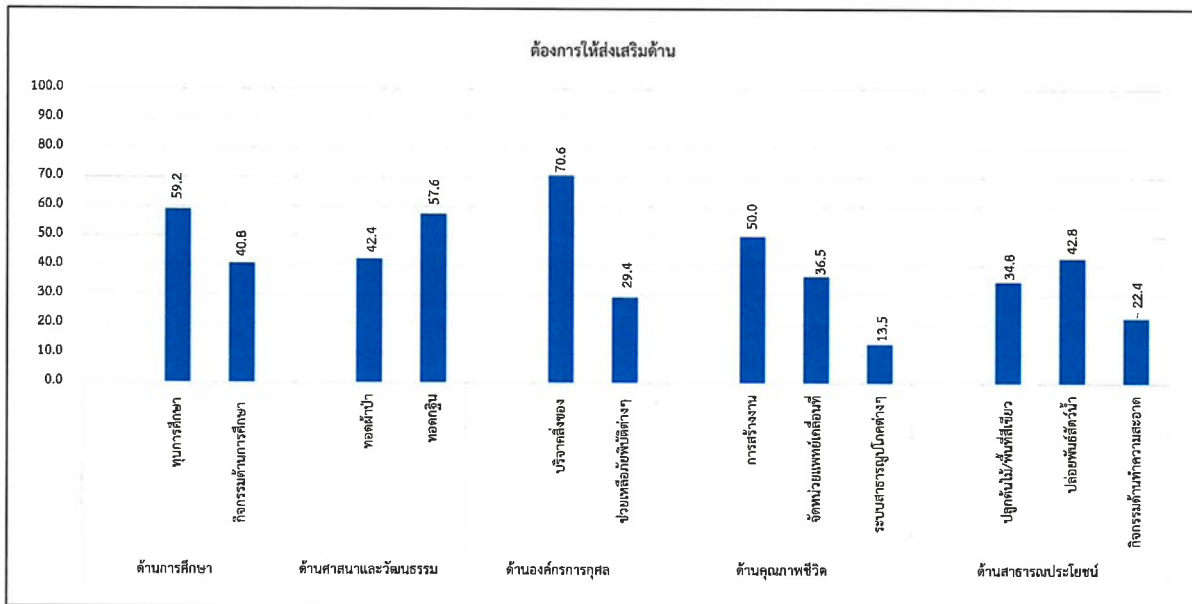
3.51 - 4.50 = มาก

4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

หากทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่
ยินดีเข้าร่วมกิจกรรม ร้อยละ 99.3 รองลงมาไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 0.7

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดต้องการให้ทางบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม ซึ่งผู้ให้
สัมภาษณ์ระบุ 3 อันดับแรก ที่ต้องการให้ทางโครงการฯ ส่งเสริม คือ ต้องการให้ช่วยเหลืองานด้านองค์การการกุศล
ได้แก่ บริจาคสิ่งของ ร้อยละ 70.6 รองลงมาต้องการให้ช่วยเหลืองานด้านการศึกษา ได้แก่ ทุนการศึกษา ร้อยละ 59.2
และต้องการให้ช่วยเหลืองานด้านศาสนาและวัฒนธรรม ได้แก่ ทอดกฐิน ร้อยละ 57.6 โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-16



รูปที่ 8-16 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความต้องการให้ทาง
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ส่งเสริมกิจกรรม

5) ผลกระทบเชิงลบจากการดำเนินงาน ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐกิจ
และสังคมแต่อย่างใด

6) ผลกระทบเชิงบวกจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568

ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความเห็นว่าบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
มีการดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ สังคม และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดย
ผลกระทบเชิงบวกต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ สังคม และ
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีดังนี้

ด้านสิ่งแวดล้อม

ความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 8-7 โดยสามารถสรุปได้ ดังนี้

- **มาตรการด้านฝุ่นละออง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 60.5 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 39.5 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.61$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.491$)

- **มาตรการด้านกลิ่นเหม็น** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.1 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านเสียงดังรบกวน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

- **มาตรการด้านความสั่นสะเทือน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.1 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านขยะมูลฝอย** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

- **มาตรการด้านปัญหาน้ำเสีย** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 50.8 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 49.2 มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านความชุ่มชื้นของน้ำทะเล** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.3 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านน้ำท่วม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.3 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านการเพิ่มขึ้นของสัตว์น้ำวัยอ่อน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.53$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- **มาตรการด้านการสร้างรายได้จากการทำประมง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 54.6 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 45.4 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.55$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- มาตรการด้านการอนุรักษ์และสืบทอดอาชีพประมง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 40.3 และพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.58$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.501)
- มาตรการด้านประหยัดเวลาและลดต้นทุนจากการทำประมงชายฝั่ง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 57.2 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.0 และพึงพอใจในระดับน้อย ร้อยละ 0.8 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.56$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.500)

ตารางที่ 8-7 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการป้องกันผลกระทบและการแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม

ด้านสิ่งแวดล้อม	ระดับความพึงพอใจ (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. ผู้คนละออง	0.0	0.0	39.5	60.5	0.0	3.61	มาก	0.491
2. กลิ่นเหม็น	0.0	0.0	47.9	52.1	0.0	3.52	มาก	0.502
3. เสียงดังรบกวน	0.0	0.0	47.1	52.9	0.0	3.53	มาก	0.501
4. ความสั่นสะเทือน	0.0	0.0	47.9	52.1	0.0	3.52	มาก	0.502
5. ขยะมูลฝอย	0.0	0.0	47.1	52.9	0.0	3.53	มาก	0.501
6. ปัญหาน้ำเสีย	0.0	0.0	49.2	50.8	0.0	3.51	มาก	0.502
7. ความขุ่นของน้ำทะเล	0.0	0.0	48.7	51.3	0.0	3.51	มาก	0.502
8. น้ำท่วม	0.0	0.0	48.7	51.3	0.0	3.51	มาก	0.502
9. การเพิ่มขึ้นของสัตว์น้ำวัยอ่อน	0.0	0.0	47.1	52.9	0.0	3.53	มาก	0.502
10. การสร้างรายได้จากการทำประมง	0.0	0.0	45.4	54.6	0.0	3.55	มาก	0.502
11. การอนุรักษ์และสืบทอดอาชีพประมง	0.0	0.8	40.3	58.9	0.0	3.58	มาก	0.501
12. ประหยัดเวลาและลดต้นทุนจากการทำประมงชายฝั่ง	0.0	0.8	42.0	57.2	0.0	3.56	มาก	0.500

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด

1.51 - 2.50 = น้อย

2.51 - 3.50 = ปานกลาง

3.51 - 4.50 = มาก

4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 8-8 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- มาตรการด้านการอบรมและให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์ พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 73.1 รองลงมาพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 26.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.73$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 1.265$)

- มาตรการด้านการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 56.3 รองลงมาพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 43.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.56$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 1.274$)

- มาตรการด้านการมีกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่ม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.58$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.445$)

- มาตรการด้านการติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 68.9 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 31.1 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.69$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.498$)

- มาตรการด้านการติดป้ายเตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.58$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.496$)

- มาตรการด้านการมีจุดชำระล้างฉุกเฉิน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 52.1 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 47.9 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.52$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.465$)

- มาตรการด้านการมีระบบรับอัคคีภัยที่เพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 53.8 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 46.2 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.54$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.496$)

- มาตรการด้านการมีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident) พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 51.3 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 48.7 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.51$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.502$)

- มาตรการด้านแสงสว่างในพื้นที่ทำงานที่เพียงพอ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 64.7 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 35.3 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.65$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.501$)

■ **มาตรการด้านการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจในระดับมาก ร้อยละ 58.0 รองลงมาพึงพอใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 42.0 ตามลำดับ มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.58$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.502)

ตารางที่ 8-8 ความเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงต่อความพึงพอใจต่อมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ระดับความพึงพอใจ (ร้อยละ)					ค่าเฉลี่ย \bar{x}	แปลผล ^{1/}	S.D.
	น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด			
1. การอบรมและให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์ พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน	0.0	0.0	26.9	73.1	0.0	3.73	มาก	1.265
2. มีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการปฏิบัติงานกับสารเคมีอันตราย	0.0	0.0	43.7	56.3	0.0	3.56	มาก	1.274
3. มีกำแพงคอนกรีต (Bund Wall) ในแต่ละกลุ่ม เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของสารผลิตภัณฑ์	0.0	0.0	42.0	58.0	0.0	3.58	มาก	0.445
4. ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์	0.0	0.0	31.1	68.9	0.0	3.69	มาก	0.498
5. การติดป้ายเตือนในบริเวณที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	0.0	0.0	42.0	58.0	0.0	3.58	มาก	0.496
6. มีจุดชำระล้างฉุกเฉิน	0.0	0.0	47.9	52.1	0.0	3.52	มาก	0.465
7. มีระบบระงับอัคคีภัยที่เพียงพอ และตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ	0.0	0.0	46.2	53.8	0.0	3.54	มาก	0.496
8. มีกิจกรรมรณรงค์การปฏิบัติงานไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ (Zero Accident)	0.0	0.0	48.7	51.3	0.0	3.51	มาก	0.502
9. แสงสว่างในพื้นที่ทำงานที่เพียงพอ	0.0	0.0	35.3	64.7	0.0	3.65	มาก	0.501
10. มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน	0.0	0.0	42.0	58.0	0.0	3.58	มาก	0.501

หมายเหตุ : ^{1/}การแปลผลค่าเฉลี่ย 1.00 - 1.50 = น้อยที่สุด

1.51 - 2.50 = น้อย

2.51 - 3.50 = ปานกลาง

3.51 - 4.50 = มาก

4.51 - 5.00 = มากที่สุด

ที่มา : รวบรวมโดยบริษัท เอแอลเอส แลบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด, 2568

7) การร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ในปี พ.ศ. 2568

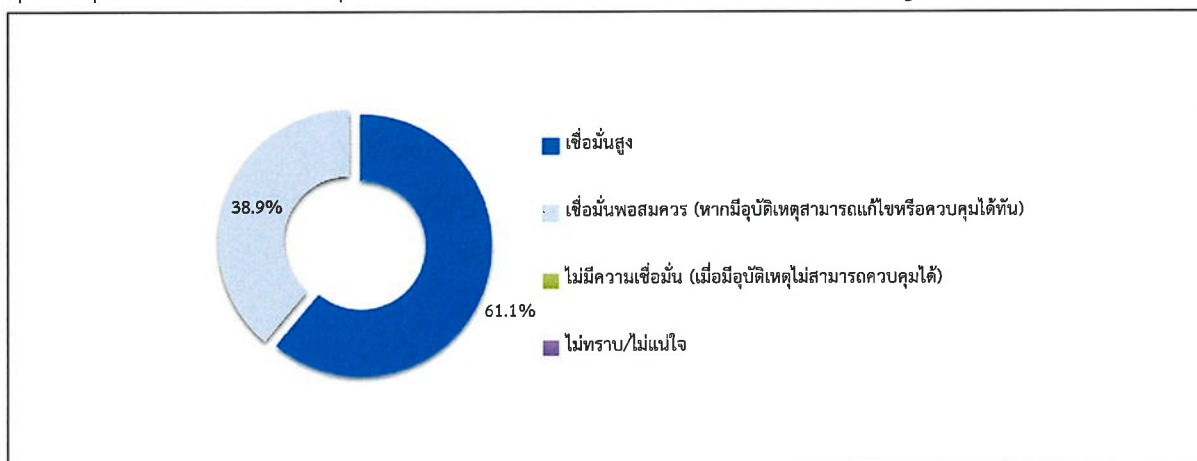
ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ไม่เคยร้องเรียนผลกระทบจากการดำเนินงานของบริษัท พีทีที
แทงค์ เทอร์มินัล จำกัดแต่อย่างใด รายละเอียดดังรูปที่ 8-17



รูปที่ 8-17 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อการร้องเรียนผลกระทบที่ได้รับต่อ
บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

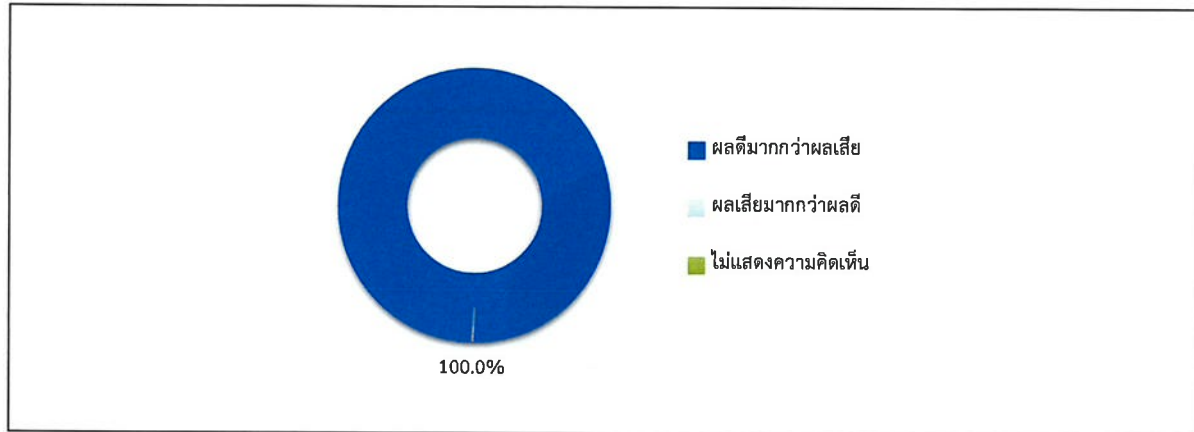
8) ความเชื่อมั่น และความคิดเห็นต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด

ในด้านความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ
ของโครงการฯ พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 61.1 ระบุว่าเชื่อมั่นสูง รองลงมาระบุว่าเชื่อมั่นพอสมควร (หากมี
อุบัติเหตุสามารถแก้ไขหรือควบคุมได้ทัน) ร้อยละ 38.9 ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-18



รูปที่ 8-18 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม
และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆ

ความคิดเห็นในภาพรวมต่อการดำเนินงานของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ในปี พ.ศ. 2568 พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ผลดีมากกว่าผลเสีย โดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-19



รูปที่ 8-19 ความคิดเห็นของผู้ประกอบอาชีพประมงที่มีต่อภาพรวมในการดำเนินงานของโครงการฯ

สำหรับข้อเสนอแนะอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด สามารถสรุปเป็นประเด็นสำคัญได้ดังนี้

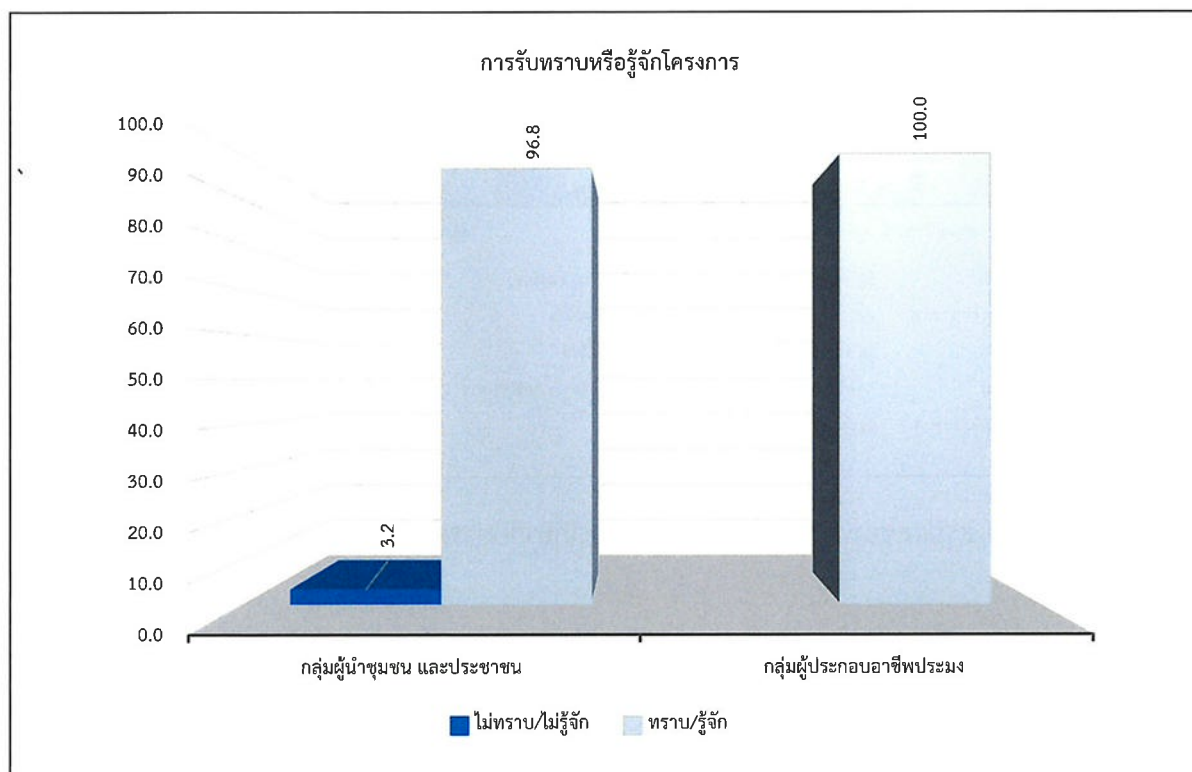
- ช่วงระยะก่อสร้างให้เคร่งครัดในมาตรการให้ดี จะได้มีความปลอดภัย ร้อยละ 16.7
- มาร่วมทำกิจกรรมกับทางกลุ่มประมงบ่อย ๆ ร้อยละ 13.9
- อยากให้ส่งเสริมหรือฝึกทักษะอาชีพเสริมต่าง ๆ ให้กับกลุ่มประมง ร้อยละ 11.1
- อยากให้ควบคุมดูแลด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐานอยู่เสมอ ร้อยละ 9.7
- อยากให้ทางโครงการมาสนับสนุนอุปกรณ์ประมงในพื้นที่ ร้อยละ 9.7
- การทำกิจกรรม CSR กับกลุ่มประมงเรือเล็กอยู่แล้วอยากให้ทำสม่ำเสมอ ร้อยละ 5.5
- อยากให้มาสนับสนุนอุปกรณ์กู้เรือให้ชาวประมง ร้อยละ 5.5
- อยากให้สนับสนุนด้านทุนการศึกษาให้บุตรหลานและชาวประมงอย่างทั่วถึง ร้อยละ 5.5
- ควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยให้ได้มาตรฐาน ร้อยละ 4.2
- อยากให้ทางโครงการลงพื้นที่มาพบปะกับคนในชุมชน ร้อยละ 4.2
- เผื่อระวังเรื่องคุณภาพน้ำเสียให้รอบคอบ ร้อยละ 2.8
- สนับสนุนอุปกรณ์การเรียนให้เด็ก ๆ ในพื้นที่ ร้อยละ 1.4
- อยากให้มาสนับสนุนสแลนกันแดดชาวประมงในพื้นที่ ร้อยละ 1.4
- อยากให้มีการเยียวยาให้กับประมง ร้อยละ 1.4
- อยากให้มีการสนับสนุนพันธุ์สัตว์น้ำมากกว่านี้ ร้อยละ 1.4
- อยากให้สนับสนุนแหล่งจัดจำหน่ายสินค้าของกลุ่มประมง ร้อยละ 1.4
- อยากให้สนับสนุนงบในการดูแลด้านพัฒนาการจราจรเวลาชั่วโมงเร่งด่วน ร้อยละ 1.4
- สนับสนุนกิจกรรมตามประเพณี ร้อยละ 1.4
- อยากให้มอบอุปกรณ์กีฬาในพื้นที่ ร้อยละ 1.4

8.4.3 สรุปผลการศึกษา

จากการดำเนินการสำรวจทัศนคติชุมชนที่มีต่อบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระหว่างวันที่ 27-31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ในชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโดยรอบในรัศมี 5 กิโลเมตร จำนวน 545 ตัวอย่าง ประกอบด้วย กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน 401 ตัวอย่าง และกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง 144 ตัวอย่าง สามารถสรุปผลการศึกษาดังนี้

1) การรับทราบข้อมูลของโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-20 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

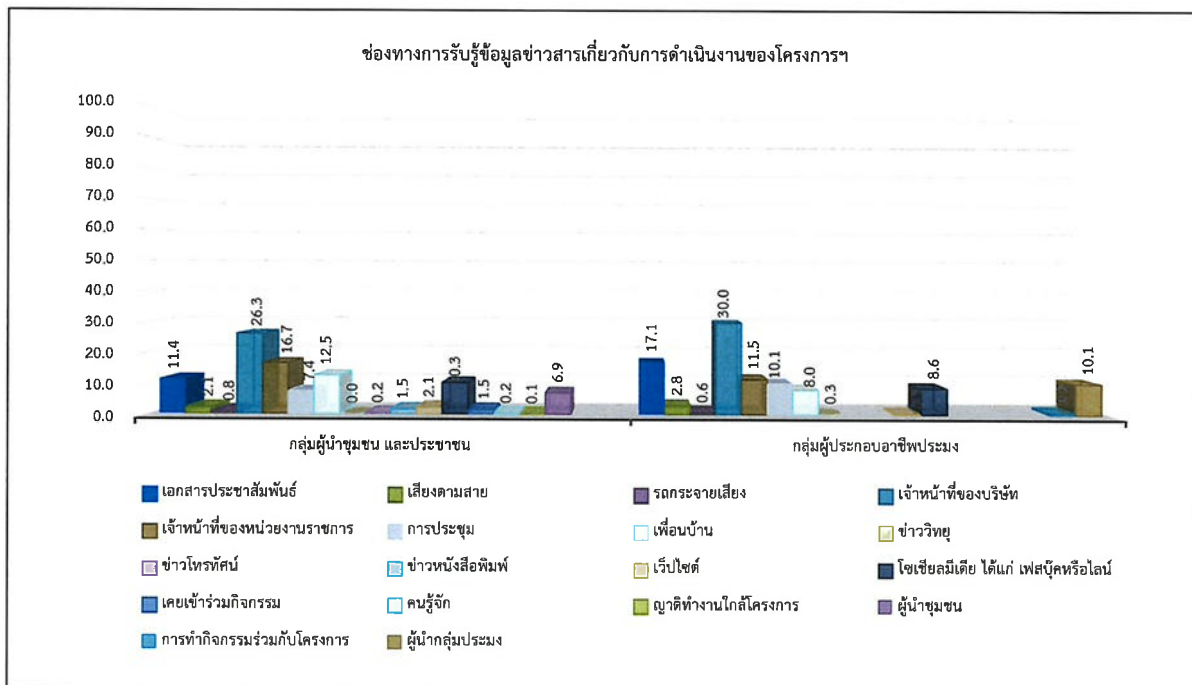
- กลุ่มกลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทราบ/รู้จักโครงการ มากที่สุด ร้อยละ 96.8
- กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดทราบ/รู้จักโครงการ ร้อยละ 100.0



รูปที่ 8-20 สรุปการรับทราบข้อมูลของโครงการ

2) ช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-21 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

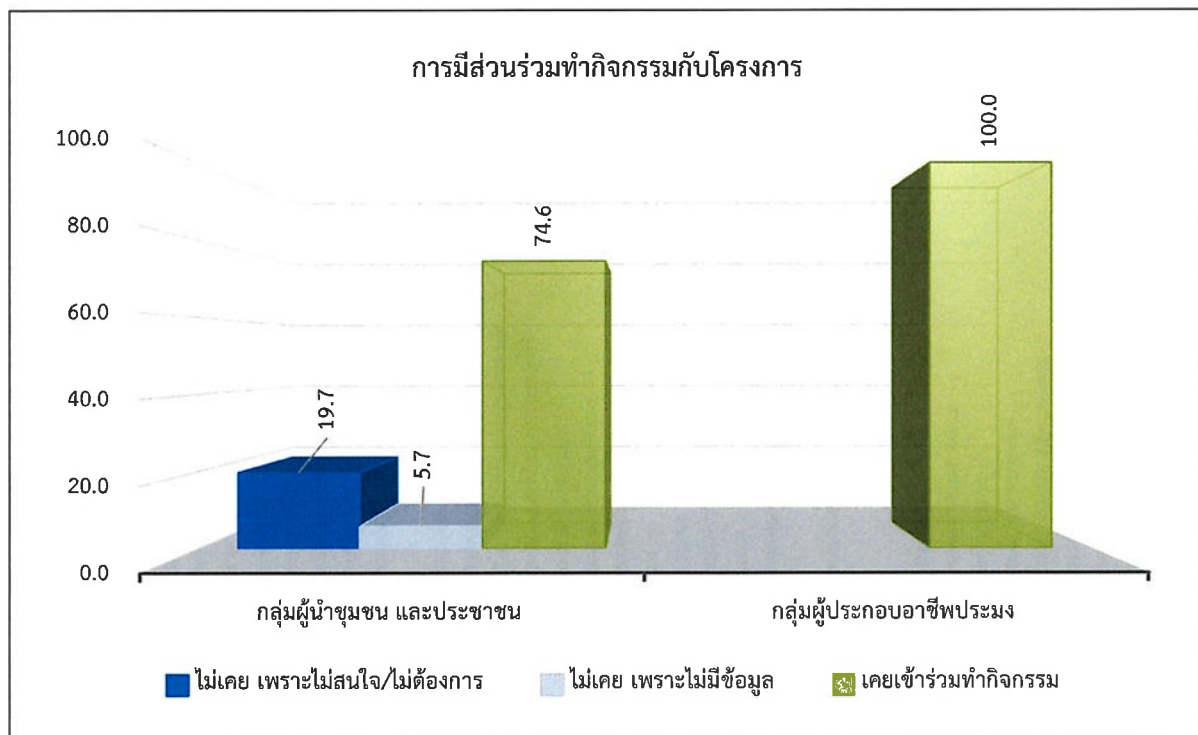
- กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่เก็บแบบสอบถามมากที่สุด คือรับรู้จากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ร้อยละ 26.3
- กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการมากที่สุด คือรับรู้จากเจ้าหน้าที่ของบริษัท ร้อยละ 30.0



รูปที่ 8-21 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ

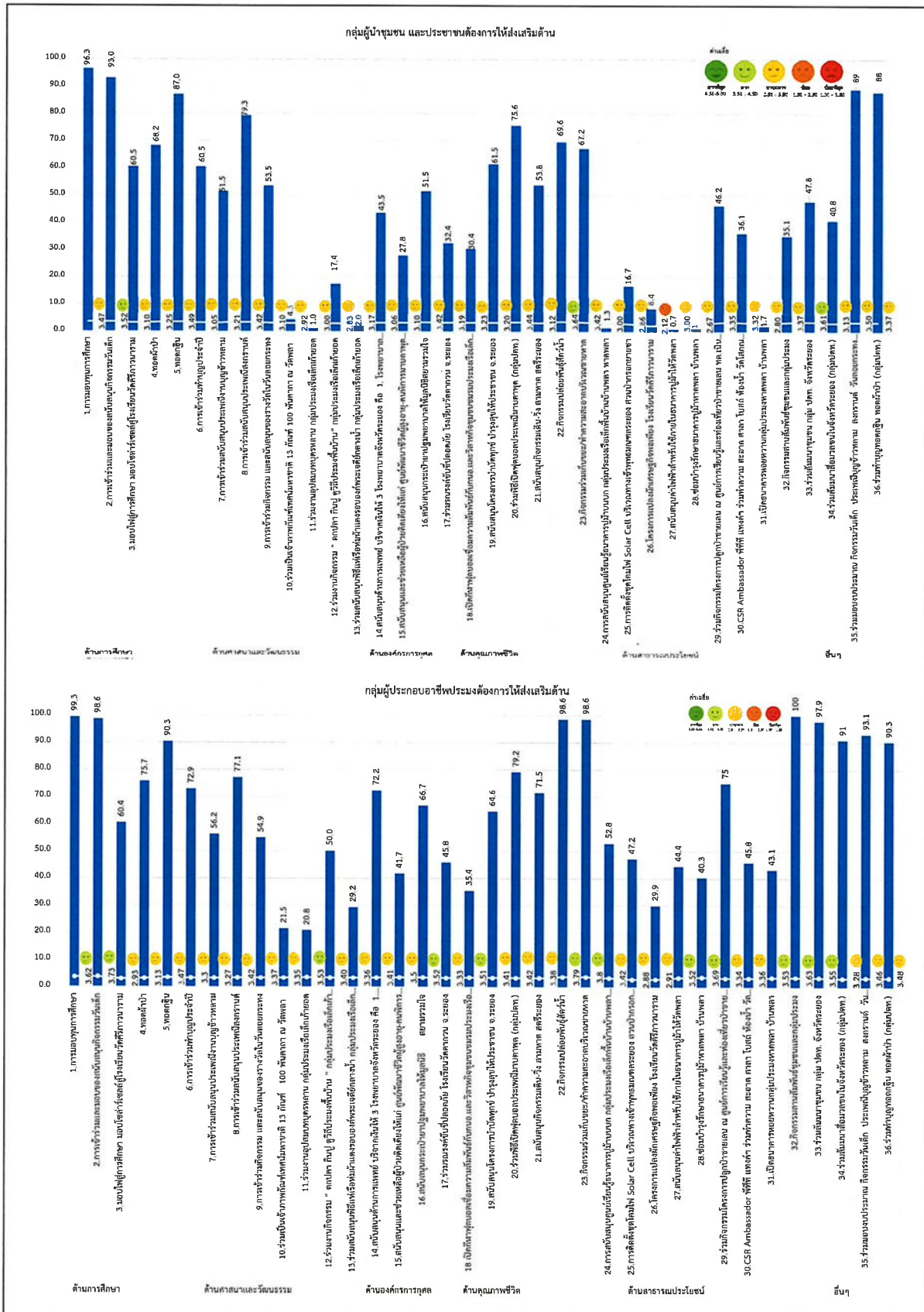
3) การมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับโครงการ มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-22 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

- **กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า เคยเข้าร่วมทำกิจกรรมมากที่สุด ร้อยละ 74.6 โดยเคยเข้าร่วมกิจกรรมด้านการศึกษา ได้แก่ การมอบทุนการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 96.3 มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.47$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.527)
- **กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า เคยเข้าร่วมทำกิจกรรมมากที่สุด ร้อยละ 100.0 โดยเคยเข้าร่วมกิจกรรมด้านอื่นๆ ได้แก่ กิจกรรมสานสัมพันธ์ชุมชนและกลุ่มประมงมากที่สุด ร้อยละ 100.0 มีค่าเฉลี่ยของความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.63$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (S.D.= 0.551)



รูปที่ 8-22 สรุปผลการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับโครงการ

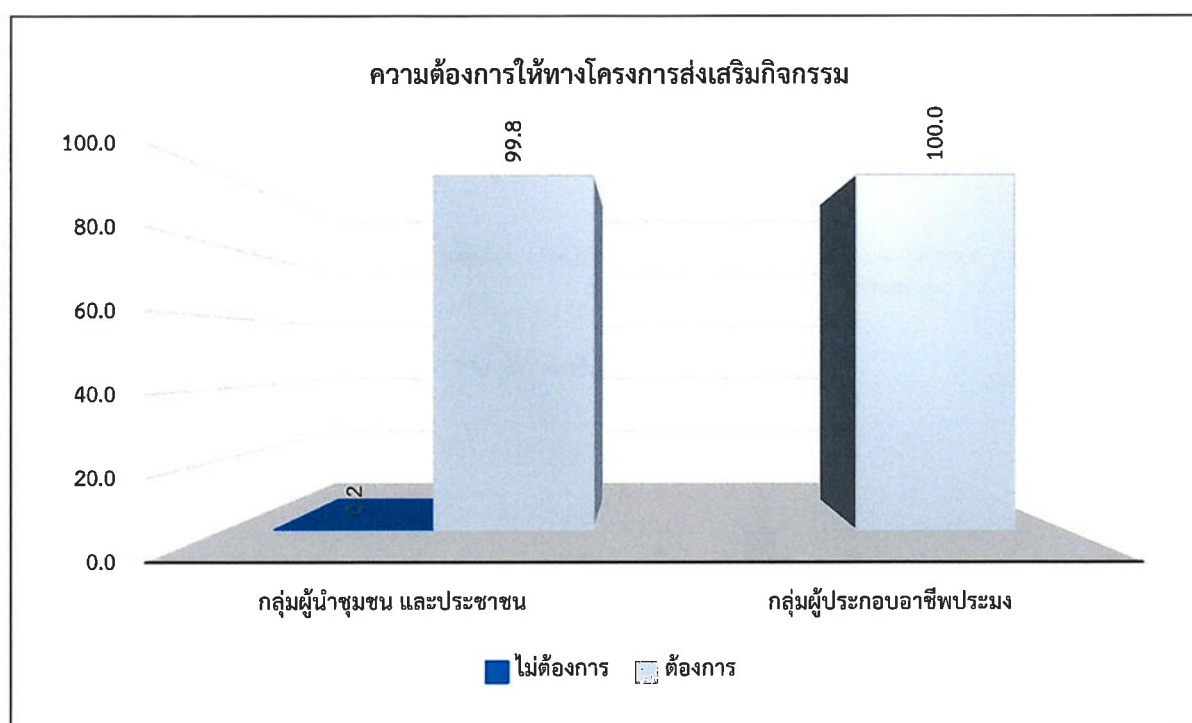
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568



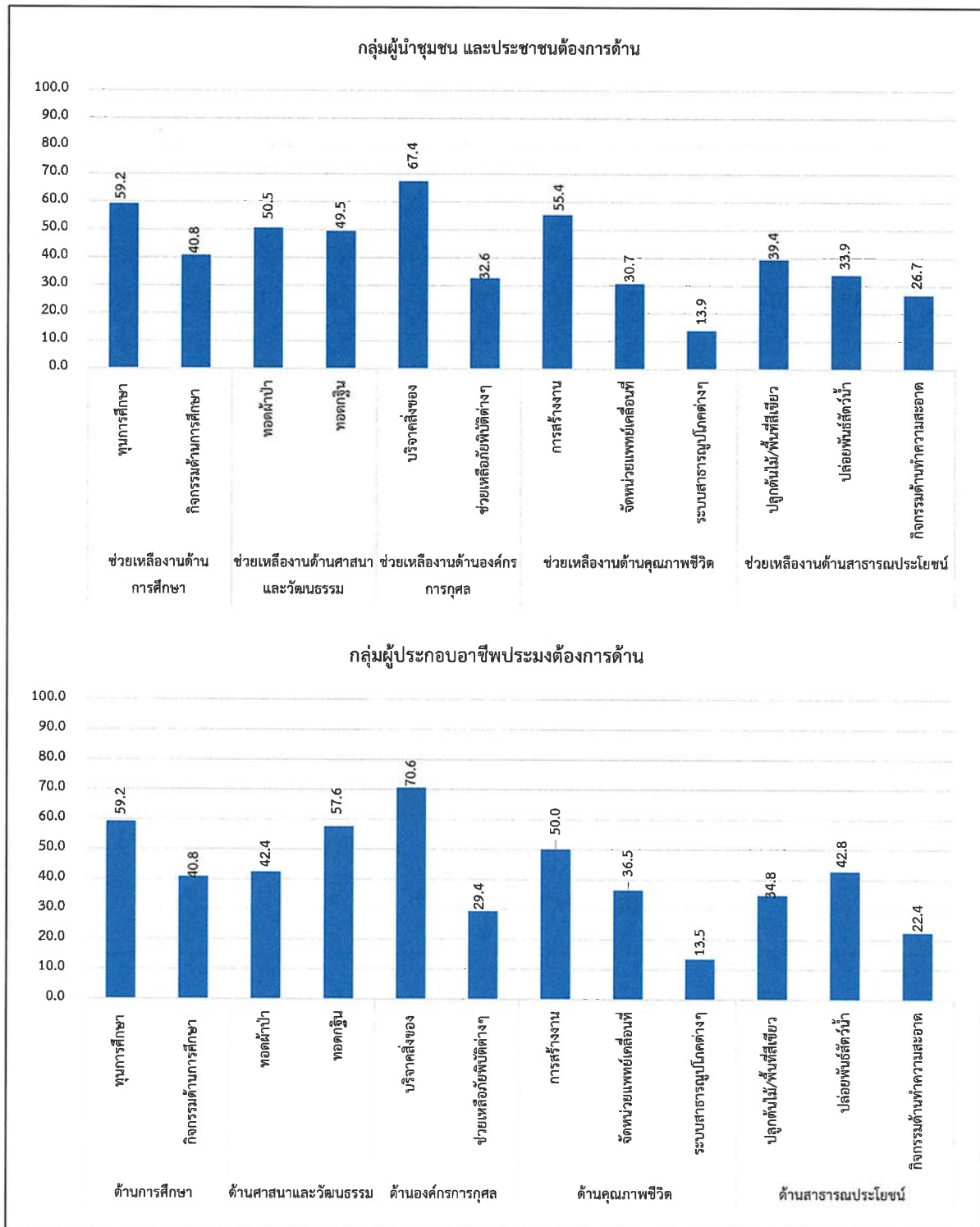
รูปที่ 8-22 (ต่อ) สรุปผลการมีส่วนร่วมทำกิจกรรมกับโครงการ

4) ความต้องการให้ทางโครงการ ส่งเสริมกิจกรรม มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-23 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

- กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า ต้องการให้ทางโครงการส่งเสริมกิจกรรม มากที่สุด ร้อยละ 99.8 โดยต้องการด้านองค์การการกุศล ได้แก่ บริจาคสิ่งของ มากที่สุด ร้อยละ 67.4
- กลุ่มกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่า ต้องการให้ทางโครงการ ส่งเสริมกิจกรรม โดยต้องการด้านองค์การการกุศล ได้แก่ บริจาคสิ่งของ มากที่สุด ร้อยละ 67.4



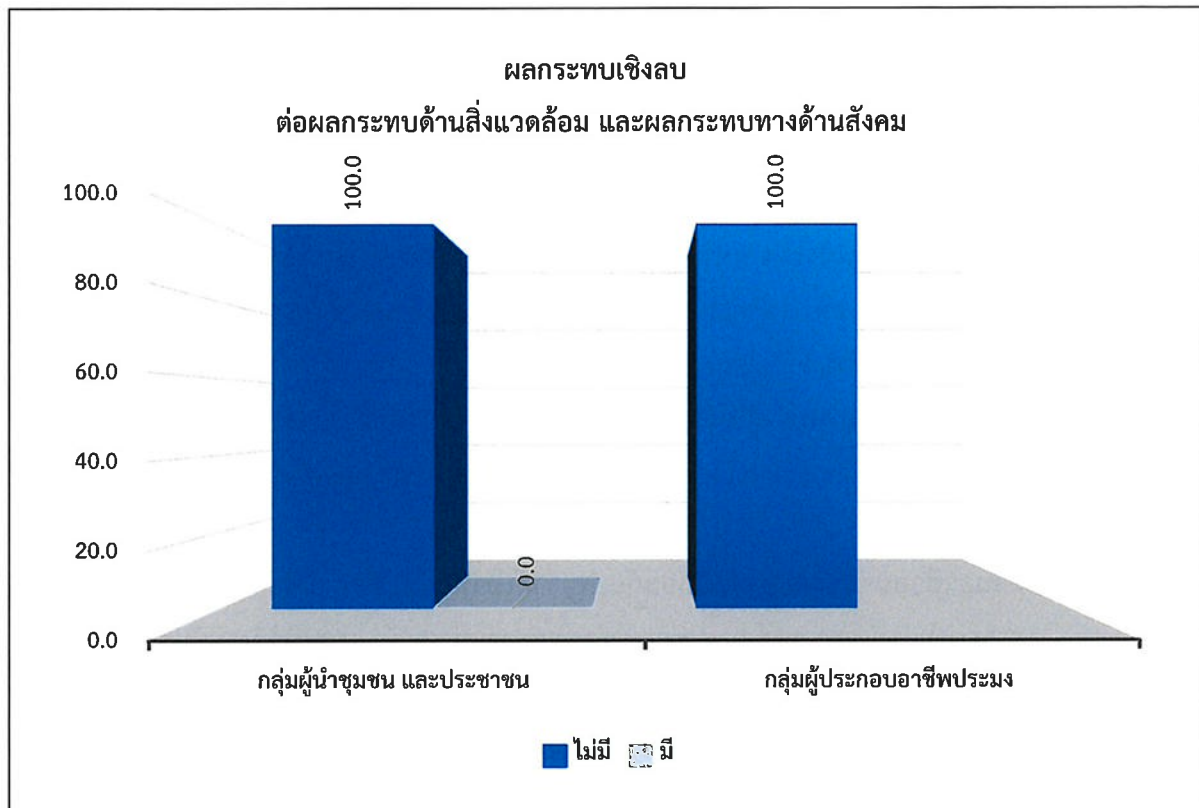
รูปที่ 8-23 สรุปผลความต้องการให้ทางโครงการส่งเสริมกิจกรรม



รูปที่ 8-23 (ต่อ) สรุปผลความต้องการให้ทางโครงการส่งเสริมกิจกรรม

5) ผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-24 โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

- กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคมแต่อย่างใด
- กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าไม่มีผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคมแต่อย่างใด



รูปที่ 8-24 สรุปผลกระทบเชิงลบต่อด้านสิ่งแวดล้อม และด้านสังคม

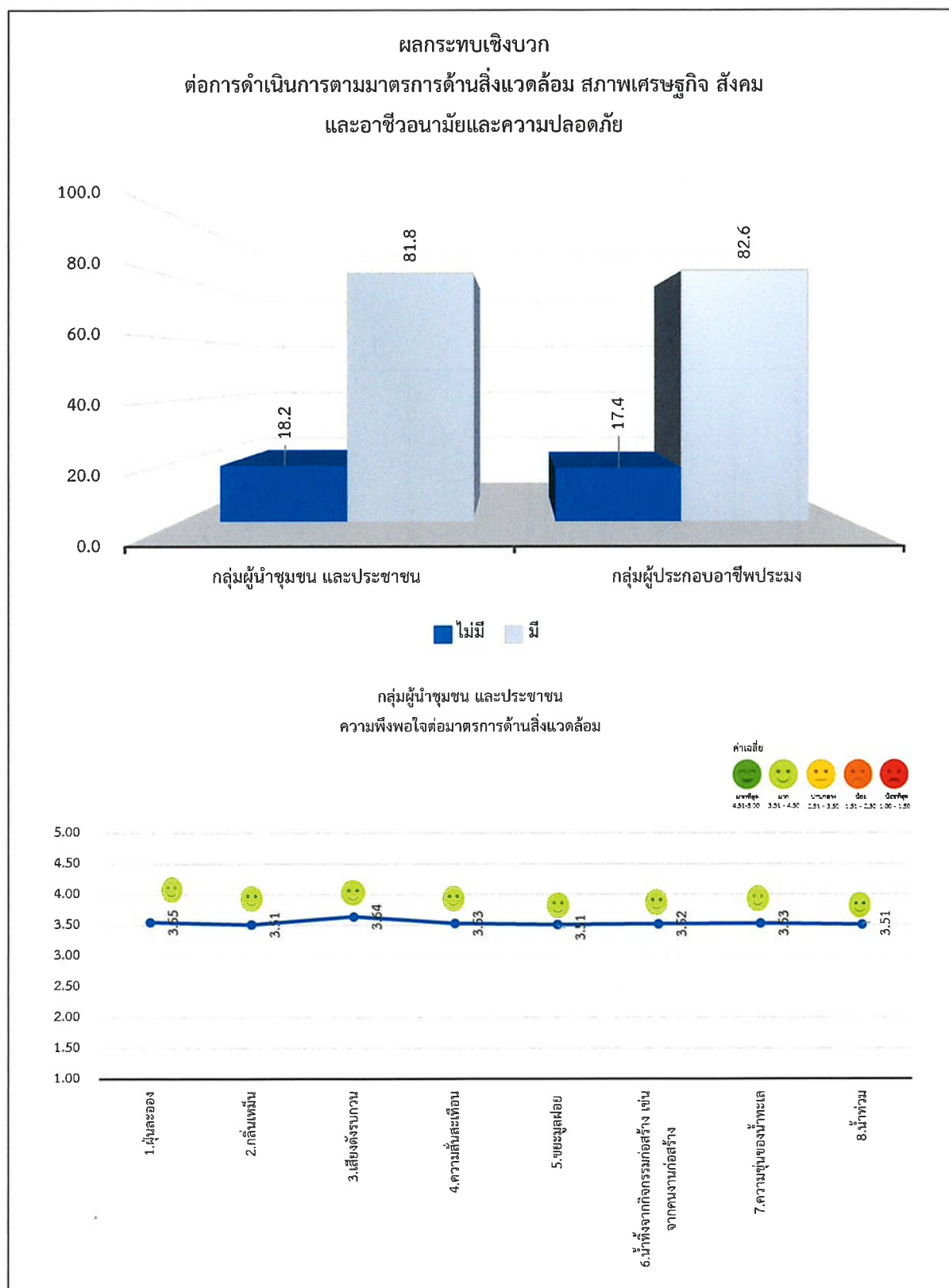
6) ผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้าน
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มีรายละเอียดดังรูปที่ 8-25 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่าง ได้ดังนี้

■ **กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 81.8 ระบุว่าผลกระทบเชิงบวก
ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
โดยมีรายละเอียดผู้ที่ได้รับผลกระทบเชิงบวกในแต่ละด้านดังนี้

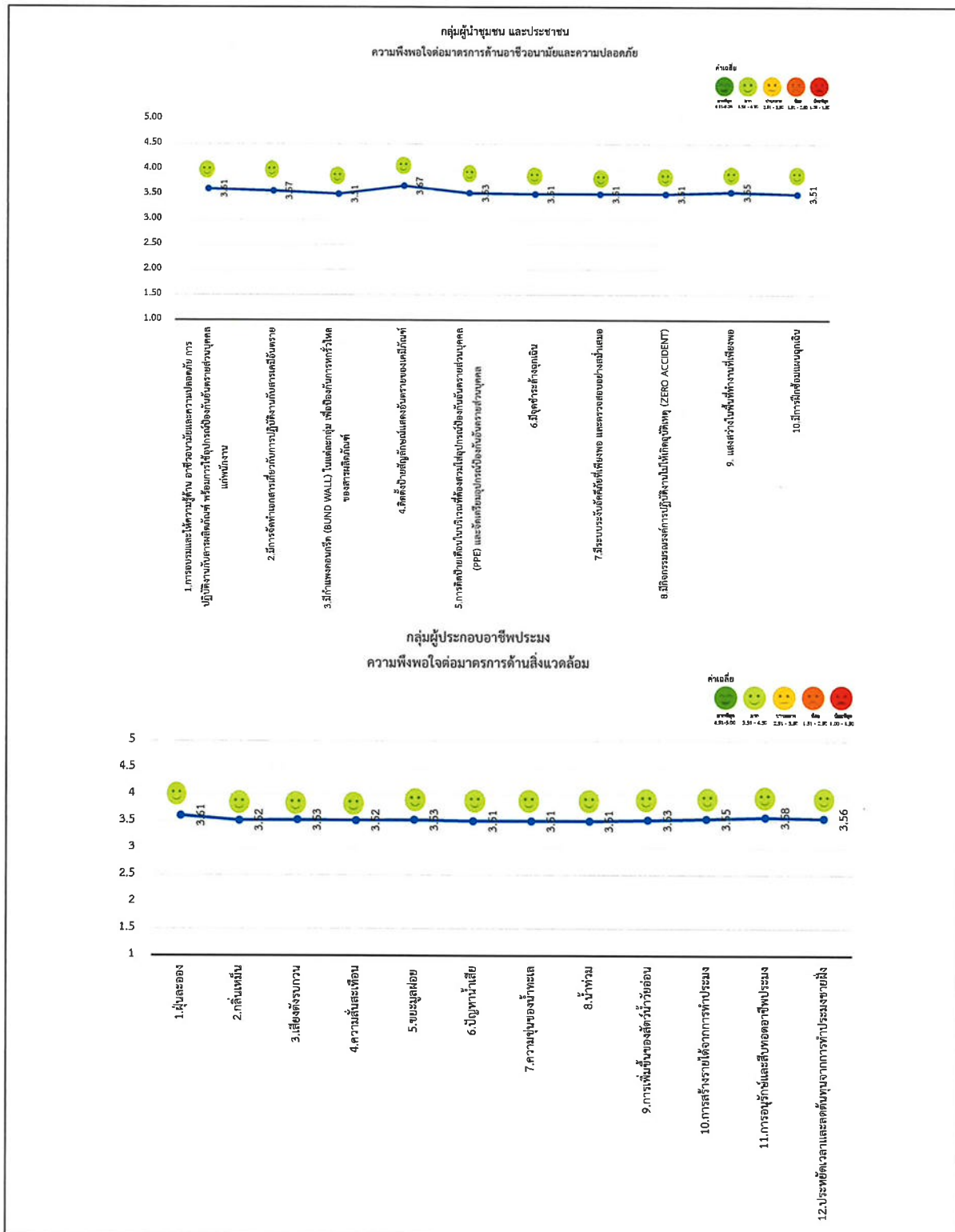
- **ด้านสิ่งแวดล้อม** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อมาตรการเสี่ยงดังรบกวนมากที่สุด โดย
มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.64$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.482$)
- **ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย** พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อติดตั้งป้าย
สัญลักษณ์แสดงอันตรายของเคมีภัณฑ์ มากที่สุด มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก
($\bar{x} = 3.67$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 0.477$)

■ **กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ ร้อยละ 82.6 ระบุว่าผลกระทบเชิงบวก
ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
โดยมีรายละเอียดผู้ที่ได้รับผลกระทบเชิงบวกในแต่ละด้านดังนี้

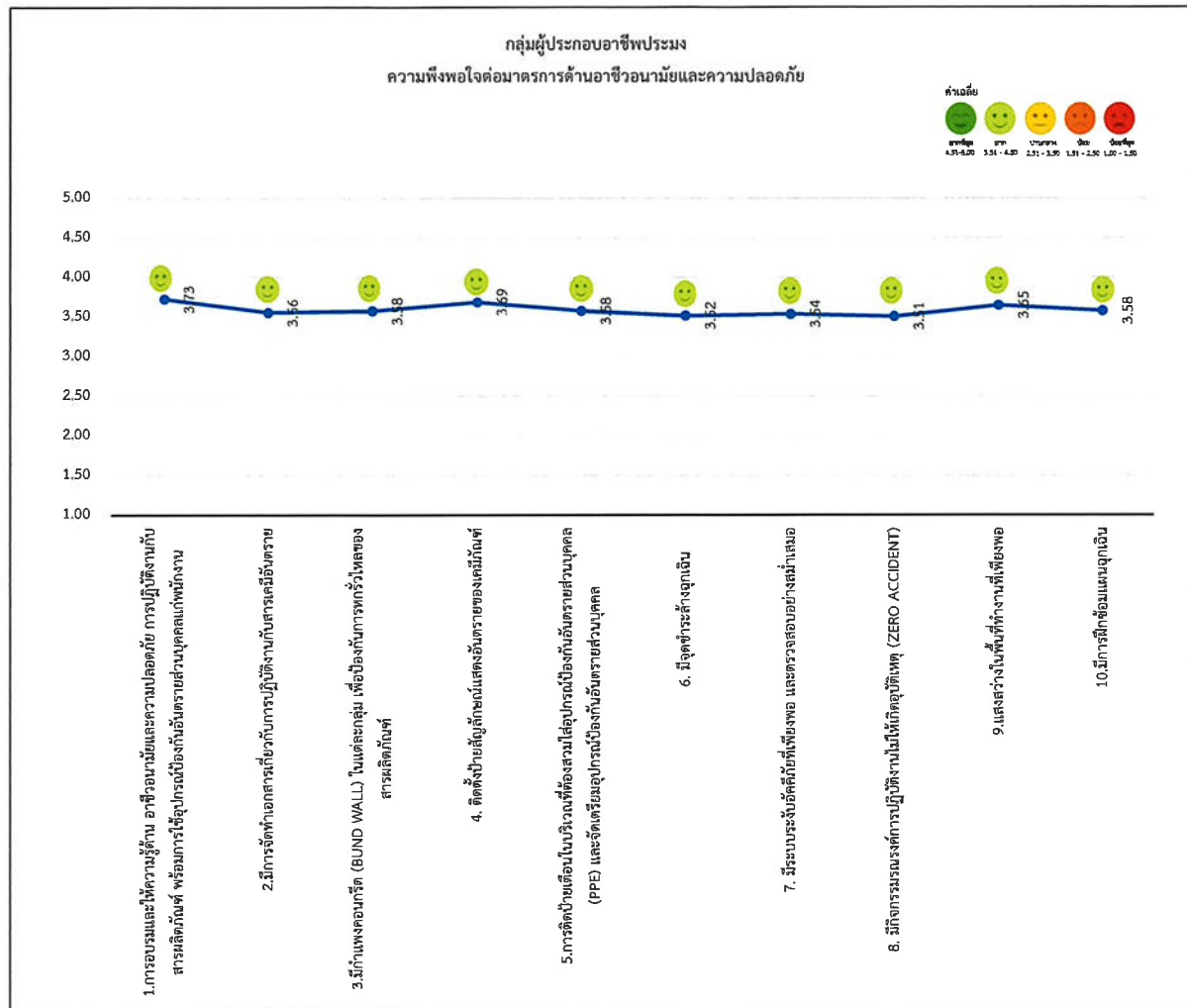
- **ด้านสิ่งแวดล้อม** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อมาตรการด้านฝุ่นละออง มากที่สุด
โดยมีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.61$) และค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน
($S.D. = 0.491$)
- **ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย** พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์มีความพึงพอใจต่อมาตรการด้าน
การอบรมและให้ความรู้ด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การปฏิบัติงานกับสารผลิตภัณฑ์
พร้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่พนักงาน มากที่สุด มีค่าเฉลี่ยความพึงพอใจ
อยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.79$) และมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน ($S.D. = 1.265$)



รูปที่ 8-25 สรุปผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



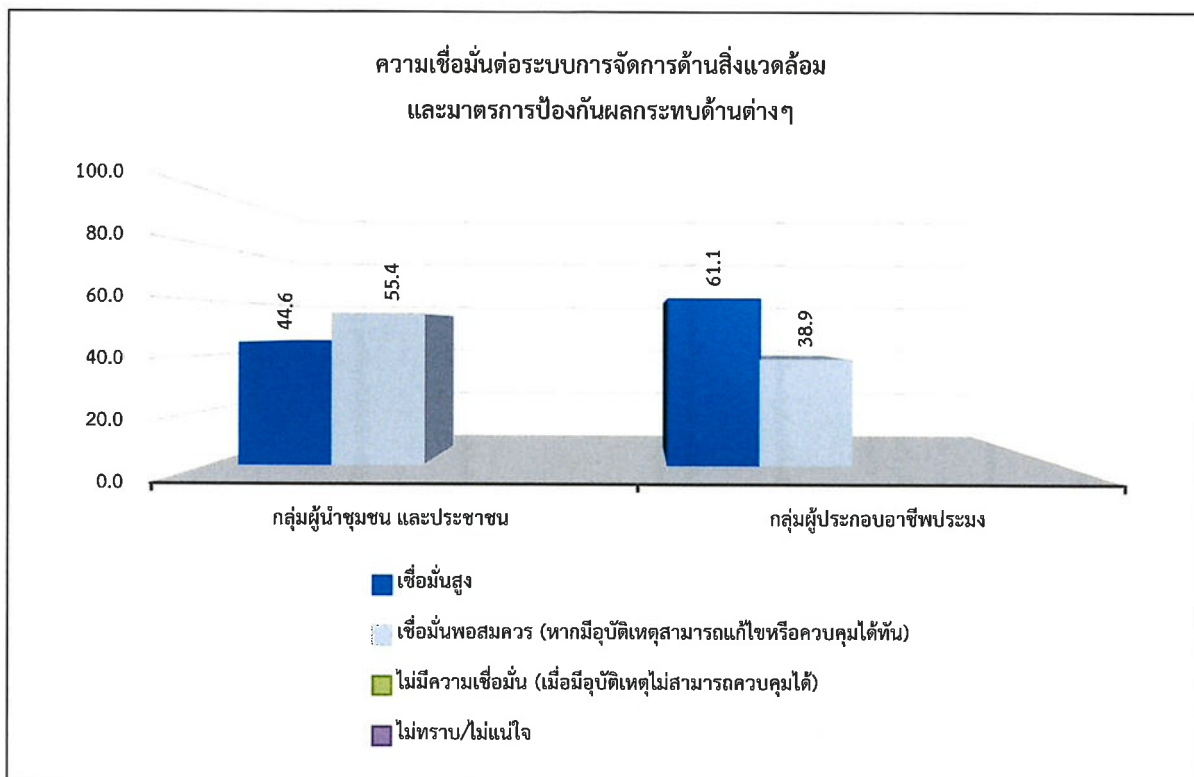
รูปที่ 8-25 (ต่อ) สรุปผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 8-25 (ต่อ) สรุปผลกระทบเชิงบวก ได้ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

7) ความเชื่อมั่นต่อระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการป้องกันผลกระทบด้านต่างๆโดยมีรายละเอียดดังรูปที่ 8-26 และสามารถอธิบายแต่ละกลุ่มตัวอย่างได้ดังนี้

- กลุ่มผู้นำชุมชน และประชาชน พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเชื่อมั่นพอสมควร (หากมีอุบัติเหตุสามารถแก้ไขหรือควบคุมได้ทัน) มากที่สุด ร้อยละ 55.4
- กลุ่มผู้ประกอบการอาชีพประมง พบว่าผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ามีความเชื่อมั่นสูง มากที่สุด ร้อยละ 61.1



รูปที่ 8-26 สรุปผลช่องทางการรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการฯ

บทที่ 9

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 9

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

9.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะดำเนินการระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการครบถ้วนสมบูรณ์ทั้ง 17 ประเด็น คือ มาตรการทั่วไป มาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการด้านระดับเสียง มาตรการด้านสมุทรศาสตร์ มาตรการด้านคุณภาพน้ำทะเล มาตรการด้านคุณภาพน้ำทิ้ง มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางทะเล มาตรการด้านการคมนาคมทางบก มาตรการด้านการคมนาคมทางน้ำ มาตรการด้านน้ำประปา มาตรการด้านการจัดการของเสีย มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม มาตรการด้านสาธารณสุข มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรการด้านความปลอดภัยในการดำเนินการวางท่อ และมาตรการด้านความปลอดภัยในการดำเนินงานก่อสร้างสถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุกและการดำเนินงานติดตั้งวงรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ (Loading Arm) เพิ่มเติมบริเวณท่าเทียบเรือ

9.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือและคลังผลิตภัณฑ์เหลว ในเขตจังหวัดระยอง ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ประกอบด้วย การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศและระดับเสียงทั่วไป การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล การติดตามตรวจสอบนิเวศวิทยาทางทะเล การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง การติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม และการติดตามตรวจสอบด้านสภาพเศรษฐกิจและสังคม (รายละเอียดสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 9-1)

ตารางที่ 9-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
1. คุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ	จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - บริเวณสำนักงานท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- 0.017-0.026 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{1/}
		- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)		- 0.011-0.020 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{1/}
		- ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)		- ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-3.8 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมโชย โดยลมส่วนใหญ่เป็นลมที่ พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศ ตะวันออก (ESE)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
	- บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- 0.023-0.031 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{1/}
		- ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM-10)		- 0.013-0.02 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{1/}
		- ความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direction)		- ความเร็วลมมีค่าอยู่ระหว่าง <0.3-8.0 เมตรต่อวินาที ซึ่งจัดเป็นลมสงบถึงลมปานกลาง โดยลมส่วนใหญ่ เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทาง ทิศใต้ (SSE)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2. ระดับเสียงทั่วไป	จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - บริเวณชุมชนหนองแฟบ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 52.6-58.0 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})		- 58.4-60.4 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})		- 89.7-97.1 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)		- 44.7-47.2 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงรบกวน		- (-9.7)-28.7 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดบางช่วงเวลา มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{3/} อาจเกิดจากกิจกรรมภายในชุมชนหนองแฟบ
	- บริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 55.9-56.5 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})		- 62.1-62.7 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})		- 76.3-81.1 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)		- 54.8-55.4 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงรบกวน		- (-12.2)-6.8 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{3/}

หมายเหตุ : พื้นที่ตั้งของโครงการและบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นพื้นที่ที่ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม ไม่มีชุมชนโดยรอบ สำหรับชุมชนที่ใกล้ที่สุดคือชุมชนหนองแฟบมีระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 2,500 เมตร

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
2. ระดับเสียงทั่วไป (ต่อ)	- บริเวณหน้าอาคารสำนักงาน บริษัท ไทยแทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (คลังเก็บผลิตภัณฑ์แห่งที่ 2)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hrs.)	ปีละ 3 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง	- 54.8-57.3 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L _{dn})		- 61.8-63.7 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงสูงสุด (L _{max})		- 82.2-87.7 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{2/}
		- ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L ₉₀)		- 46.7-49.5 เดซิเบล(เอ)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ระดับเสียงรบกวน		- (-12.7)-22.3 เดซิเบล(เอ)	- ผลการตรวจวัดบางช่วงเวลา มีค่าสูงกว่าเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{3/} อาจเกิดจากกิจกรรมต่างๆ โดยรอบ การสัญจรของรถ ทั้งนี้ ภายในโครงการไม่มีกิจกรรมการ ก่อสร้างและไม่มีกิจกรรมที่มีเสียงดัง เวลากลางคืน

หมายเหตุ : พื้นที่ตั้งของโครงการและบริเวณสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นพื้นที่ที่ถูกพัฒนาเป็นพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรม ไม่มีชุมชนโดยรอบ สำหรับชุมชนที่ใกล้ที่สุดคือชุมชนหนองแฟบมีระยะห่างจากโครงการไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 2,500 เมตร

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	<ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ (Temperature)- ความโปร่งแสง (Transparency)- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- ความเค็ม (Salinity)- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)- บีโอดี (BOD)- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)- ความขุ่น (Turbidity)- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	ปีละ 3 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none">- 30.3 และ 28.9 °C- 2.6 และ 3.9 m- 8.0 และ 8.2- 31.7 และ 33.0 ppt- 4.0 และ 5.7 mg/l- <2.0 และ <2.0 mg/l- 2 และ <2 mg/l- 1.1 และ 2.1 NTU- <3 และ <3 mg/l- 0.008 และ <0.005 mg/l- ND (<0.015) และ <0.05 mg/l- <1.8 และ <1.8 MPN/100 ml- <1 และ <1 CFU/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{4/}		

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ	<ul style="list-style-type: none">- อุณหภูมิ (Temperature)- ความโปร่งแสง (Transparency)- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)- ความเค็ม (Salinity)- ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen)- บีโอดี (BOD)- ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)- ความขุ่น (Turbidity)- ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)- ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate)- ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)- ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	ปีละ 3 ครั้ง	<ul style="list-style-type: none">- 29.8 และ 28.9 °C- 2.8 และ 2.1 m- 8.1 และ 8.2- 31.2 และ 32.2 ppt- 4.8 และ 5.2 mg/l- <2.0 และ <2.0 mg/l- <2 และ <2 mg/l- 1.0 และ 1.8 NTU- <3 และ <3 mg/l- <0.005 และ <0.005 mg/l- <0.05 และ ND (<0.015) mg/l- 2.0 และ 4.5 MPN/100 ml- <1 และ 2 CFU/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{4/}		

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและทิ้ง ตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลรอบน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิโคไลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	ปีละ 3 ครั้ง	- 30.1 และ 28.5 °C - 2.5 และ 3.7 m - 8.1 และ 8.2 - 31.6 และ 32.1 ppt - 5.0 และ 6.3 mg/l - <2.0 และ <2.0 mg/l - 2 และ <2 mg/l - 1.2 และ 3.0 NTU - <3 และ <3 mg/l - <0.005 และ <0.005 mg/l - <0.05 และ ND (<0.015) mg/l - <1.8 และ 2.0 MPN/100 ml - <1 และ 2 CFU/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ ที่มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{4/}

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ			ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่				
3. คุณภาพน้ำทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำเดินเรือ ห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (จุดอ้างอิงสภาพธรรมชาติ)	- อุณหภูมิ (Temperature) - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ความเค็ม (Salinity) - ออกซิเจนละลายน้ำ (Dissolved Oxygen) - บีโอดี (BOD) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ความขุ่น (Turbidity) - ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease) - ปริมาณฟอสเฟตทั้งหมด (Phosphate) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	ปีละ 3 ครั้ง	- 30.3 และ 29.3 °C - 3.0 และ 12.1 m - 8.1 และ 8.1 - 31.9 และ 31.4 ppt - 4.3 และ 5.1 mg/l - <2.0 และ <2.0 mg/l - 4 และ <2 mg/l - 1.2 และ 1.0 NTU - <3 และ <3 mg/l - 0.006 และ 0.007 mg/l - ND (<0.015) และ <0.05 mg/l - <1.8 และ <1.8 MPN/100 ml - <1 และ <1 CFU/100 ml	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรฐานฯ กำหนดทั้งหมด ^{4/}		

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน)	จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 82 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 14,526,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Guinardia striata</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.61 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 105 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 71,871,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Chaetoceros curvisetus</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.70	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 7 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 224,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.50 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 18 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 825,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.25	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร (ต่อ)	- สัตว์หน้าดิน (Benthos)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 75 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.33 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 5 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 135 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Cirrolana</i> sp. (ไอโซพอด) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.30	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,091 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู) - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 5 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 3,415 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplii (ตัวอ่อนโค พีพอดระยะนาอพลี)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่ทะเลร่อนน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 500 เมตร (ต่อ)	- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 16 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 31 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : ลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 99 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.91 ไข่ปลาจำนวนรวม 23 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 68 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 13,298,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Guinardia striata</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.23 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 22,230,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Chaetoceros curvisetus</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.50	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ (ต่อ)	- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 269,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.81 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 865,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.14	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินรวม 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 179 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ Paraonis sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.99 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของสัตว์หน้าดินรวม 6 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 165 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ Paraonis sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.54	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 2 บริเวณด้านหน้าท่าเทียบเรือ ของโครงการ (ต่อ)	- สัตว์น้ำวัยอ่อน	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 2,451 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young acetes shrimp (ลูก เคยโครงง)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		- วันที่ 15 ธ.ค. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,503 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู) - วันที่ 20 ก.ย. 68 : ลูกปลาจำนวน 2 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 41 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.49 ไข่ปลาจำนวนรวม 174 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : ลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 31 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.05 ไข่ปลาจำนวนรวม 69 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 65 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 9,621,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Guinardia striata</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.58 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 11,239,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Chaetoceros curvisetus</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.61	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 177,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ <i>Tintinnopsis</i> sp. ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.85 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 11 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 779,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.89	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร (ต่อ)	- สัตว์หน้าดิน (Benthos)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 90 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Chaetozone</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.87 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 3 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 194 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 0.69	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์น้ำวัยอ่อน		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 3 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,245 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young shrimp (ลูกกุ้ง) - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 961 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Young crab (ลูกปู)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 3 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ 500 เมตร (ต่อ)	- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 337 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : ลูกปลาจำนวน 1 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 7 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.00 ไข่ปลาจำนวนรวม 118 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร	- แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 77 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 14,928,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Guinardia striata</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.72 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนพืชรวม 91 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนพืชรวม 69,244,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนพืชที่พบมากที่สุดคือ <i>Skeletonema costatum</i> ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืชเท่ากับ 2.97	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลรองรับ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (ต่อ)	- แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 8 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 272,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 1.65 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนชนิดของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 14 ชนิด ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์รวม 633,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร แพลงก์ตอนสัตว์ที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplius ค่าดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนสัตว์เท่ากับ 2.10	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- สัตว์หน้าดิน (Benthos)		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 75 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Heteromastus</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.33 - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : จำนวนสกุลของสัตว์หน้าดินรวม 4 สกุล ปริมาณสัตว์หน้าดินรวม 60 ตัวต่อตารางเมตร สัตว์หน้าดินที่พบมากที่สุดคือ <i>Paraonis</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) <i>Armandia</i> sp. (ไส้เดือนทะเล) <i>Leptochelia</i> sp. (ทาโนดาเซียน) และ <i>Nuculana</i> sp. (หอยสองฝาชนิดหนึ่ง) ค่าดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดินเท่ากับ 1.39	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
4. นิเวศวิทยาทางทะเล กรณีทั่วไป (ไม่มีการขุดลอกและ ทิ้งตะกอน) (ต่อ)	- สถานีที่ 4 บริเวณพื้นที่ทะเลร่องน้ำ เดินเรือห่างจากท่าเทียบเรือของโครงการ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ 1,500 เมตร (ต่อ)	- สัตว์น้ำวัยอ่อน	ทุก 3 เดือน	- วันที่ 20 ก.ย. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,689 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Lucifer larvae (ตัวอ่อนเคย สำลี) - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : สัตว์น้ำวัยอ่อน จำนวน 4 กลุ่ม ปริมาณสัตว์น้ำวัยอ่อนรวม 1,339 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร สัตว์น้ำวัยอ่อนที่พบมากที่สุดคือ Copepod nauplii (ตัวอ่อน โคพีพอดระยะนาอเพลียส)	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม
		- ไข่ปลาและลูกปลาวัยอ่อน		- วันที่ 20 ก.ย. 68 : ลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 35 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.05 ไข่ปลาจำนวนรวม 480 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร - วันที่ 15 ธ.ค. 68 : ลูกปลาจำนวน 3 วงศ์ จำนวนรวมลูกปลาวัยอ่อนรวม 89 ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร ค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.82 ไข่ปลาจำนวนรวม 111 ฟองต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร	- ยังไม่มีมาตรฐานกำหนดควบคุม

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
5. คุณภาพน้ำทิ้ง 5.1 คุณภาพน้ำทิ้ง	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บ่อพักน้ำทิ้งก่อนปล่อยลงสู่ทะเล	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - น้ำมันและไขมัน (Grease & Oil) - ปริมาณตะกอนแขวนลอย (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - บีโอดี (BOD) - ซีโอดี (COD) - ฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส (Phosphate as P) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (Nitrate as N)	เดือนละ 1 ครั้ง	- 7.1-9.0 - <3 mg/l - <5 mg/l - 81-142 mg/l - <2.0 mg/l - <25 mg/l - <0.005-0.017 mg/l - 0.08-0.29 mg/l	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{4/}
5.2 คุณภาพน้ำทิ้งจาก กิจกรรมการทดสอบ การรับแรงดันของ ท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - จุดระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการทดสอบ การรับแรงดันของท่อผลิตภัณฑ์ด้วยน้ำ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - ความขุ่น (Turbidity) - เหล็ก (Iron) - ปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ซีโอดี (COD)	1 ครั้ง	- 7.7 - 34.0 °C - 2.7 NTU - 0.31 mg/l - 5 mg/l - 20 mg/l - <3 mg/l - <25 mg/l	- ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานฯ กำหนด ^{4/}

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
6. การคมนาคมทางบก	พื้นที่โครงการ (ทางเข้า-ออกโครงการ)	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และคนงานของโครงการโดยระบุจุดเริ่มต้นและปลายทาง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งและเวลาที่เกิด และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นบนแนวเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง 	ตลอดอายุโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดบันทึกปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกประเภทของรถตามจำนวนล้อ (เอกสารแนบ 14) ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีปริมาณรถที่เดินทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการทั้งหมดจำนวน 2,748 คัน ซึ่งรถที่เข้า-ออกมากที่สุดคือรถ 10 ล้อ จำนวน 1,881 คัน (คิดเป็นร้อยละ 65.90) รองลงมาคือรถ 18 ล้อ จำนวน 324 คัน (คิดเป็นร้อยละ 11.79) โดยส่วนใหญ่มีวัตถุประสงค์เพื่อการขนส่งผลิตภัณฑ์ทางรถบรรทุก และการส่งของหรืออุปกรณ์ทั่วไปในพื้นที่โครงการ โดยไม่มีอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ซึ่งการติดตามตรวจสอบปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกในพื้นที่โครงการเป็นการรวบรวมข้อมูลของการดำเนินงานในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ เนื่องจากใช้ประตูเข้า-ออกเดียวกัน จึงทำให้ปริมาณรถที่ผ่านเข้า-ออกพื้นที่ของโครงการมีปริมาณสูง 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ
7. การคมนาคมทางน้ำ	หน้าท่าเทียบเรือและร่องน้ำเข้า-ออกโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ โดยระบุเส้นทางการขนส่ง - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางน้ำ ตำแหน่งเวลาที่เกิดและสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น 	ตลอดอายุโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการบันทึกปริมาณเรือที่เข้ามาเทียบท่าของโครงการ โดยระบุเส้นทางการขนส่งเป็นประจำทุกวัน พร้อมจำแนกเรือตามประเภทของผลิตภัณฑ์ ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่าโครงการไม่มีกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทางเรือจากภายนอกเข้ามาในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้มีเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ประเภทอะครีโลไนไทรล์ ในช่วงการทดสอบระบบ (Commissioning) ของโครงการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ระบบถังเก็บผลิตภัณฑ์ และท่อขนส่งของผลิตภัณฑ์เมทิลเมทาคริเลต เพื่อให้สามารถรับเก็บผลิตภัณฑ์อะครีโลไนไทรล์ (AN) ทางเรือ และขนส่งทางท่อไปยังบริษัทกรุงเทพซินติติกส์ จำกัด (BST) เข้าเทียบท่าในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 จำนวน 1 ลำ โดยไม่พบอุบัติเหตุทางน้ำเกิดขึ้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่มีปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568

คุณภาพสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม			ผลการติดตามตรวจสอบ	ผ่านมาตรฐาน / ปัญหา / อุปสรรค / การแก้ไข
	จุดที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด	ความถี่		
8. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	1. ชุมชนรอบพื้นที่โครงการ ภายในรัศมี 5 กิโลเมตร รวม 9 ชุมชน ได้แก่ - ชุมชนดากวน-อ่าวประตู่ - ชุมชนกรอกยายชา - ชุมชนหนองแปบ - ชุมชนมาบขุด - ชุมชนวัดโสภณ - ชุมชนซอยร่วมพัฒนา - ชุมชนเกาะกก - ชุมชนหนองแดงเม - ชุมชนหนองน้ำเย็น 2. กลุ่มประมงชายฝั่ง	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ ข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ และ ความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ - ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของ โครงการ - สำรวจความคิดเห็นของชุมชนและกลุ่ม ประมงชายฝั่ง	ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการบันทึกข้อร้องเรียน และความวิตกกังวลจากการ พัฒนาโครงการ โดยระหว่างเดือนกันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนและความวิตกกังวลจากการพัฒนาโครงการ (เอกสารแนบ 2) - โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้แก่ชุมชนโดยรอบรับทราบอยู่เสมอ - โครงการดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่ โครงการและกลุ่มประมงชายฝั่ง ประจำปี พ.ศ. 2568 ใน ระหว่างวันที่ 27-31 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (บทที่ 8)	- ไม่มีปัญหาและอุปสรรคใน การดำเนินการ

- หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
^{3/} ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548, ประกาศกระทรวงสาธารณสุข เรื่อง กำหนดค่ามาตรฐานมลพิษทางเสียงอันเกิดจาก
การประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ พ.ศ. 2561
^{4/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ประเภทที่ 5 (พ.ศ. 2560)
^{5/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) และประกาศกระทรวง
อุตสาหกรรม เรื่องกำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560